



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-255/2023-910/22
MD/255/2023/910

Vyřizuje/Útvar/Telefon

Ing. Patrik Kvasnička, 910
+420 2251 31154

Datum

Praha
20.07.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA SPOLEČNÉ ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 46347488 (dále jen „stavebník“), podal dne 22. 12. 2022 pod zn. KPO-2022-002068 žádost o stavební povolení pro stavbu „D35 Opatovec – Staré Město“ v rozsahu stavebních objektů: SO 09-101 Dálnice D35, úsek 74.500 - 91.100; SO 09-116 Služební sjezd a nájezd v km 75.025; SO 09-140 Sjezd k DUN, km 74.613, vpravo; SO 09-141 Sjezd k DUN, km 76.114, vlevo; SO 09-142 Sjezd k DUN, km 77.245, vlevo; SO 09-143 Sjezd k DUN, km 83.540, vpravo; SO 09-144 Sjezd k DUN, km 83.968, vpravo; SO 09-145 Sjezd k DUN, km 85.764, vpravo; SO 09-146 Sjezd k DUN, km 86.996, vlevo; SO 09-147 Sjezd k DUN, km 90.006, vlevo; SO 09-190.2 Portály pro dopravní značení; SO 09-201 Most na D35 přes údolí Třebovky v km 75.764; SO 09-202 Most na D35 přes Děřichovský potok a polní cestu v km 77.219; SO 09-203 Most na D35 přes přeložku polní cesty v km 82.190; SO 09-204 Most na D35 přes polní cestu v km 83.075; SO 09-205 Most na D35 přes přeložku potoka v km 83.500; SO 09-206 Most na D35 přes přeložku potoka v km 84.700; SO 09-207 Most na D35 přes přeložku polní cesty v km 85.620; SO 09-208 Most na D35 přes přeložku silnice III/36810 v km 86.763; SO 09-209 Most na D35 přes potok v km 86.965; SO 09-210 Most na D35 přes přeložku vodoteče v km 89.649; SO 09-211 Most na D35 přes polní cestu v km 90.005; SO 09-212 Most na D35 přes biokoridor v km 90.286; SO 09-213 Most na D35 přes polní cestu v km 84.973; SO 09-301 Dešťová kanalizace km 74,500 - 75,020; SO 09-302 Dešťová kanalizace km 75,020 - 75,900; SO 09-303 Dešťová kanalizace km 75,900 - 77,230; SO 09-304 Dešťová kanalizace km 77,230 - 77,823; SO 09-305 Dešťová kanalizace km 81,800 - 83,490; SO 09-306 Dešťová kanalizace km 83,490 - 83,945; SO 09-307 Dešťová kanalizace km 83,945 - 84,695; SO 09-308 Dešťová kanalizace km 84,695 - 85,620; SO 09-309 Dešťová kanalizace km 85,620 - 86,525; SO 09-310 Dešťová kanalizace km 86,525 - 87,680; SO 09-311 Dešťová kanalizace km 87,680 - 90,020; SO 09-312 Dešťová kanalizace km 90,020 - 91,100; SO 09-331 Retenční nádrž v km 74,500; SO 09-332 Retenční nádrž v km 75,600; SO 09-333 Retenční nádrž v km 76,000; SO 09-334 Podzemní retenční nádrž v km 77,300; SO 09-335 Retenční nádrž v km 83,500; SO 09-336 Podzemní retenční nádrž v km 83,900; SO 09-337 Podzemní retenční nádrž v km 83,960; SO 09-338 Retenční nádrž v km 84,900; SO 09-339 Retenční nádrž v km 85,670; SO 09-340 Retenční nádrž v km 87,000; SO 09-341 Retenční nádrž v km 89,650; SO 09-342 Retenční nádrž v km 90,080; SO 09-601 Tunel Děřichov;

SO 09-760 Protihluková stěna km 76.30 - 77.15, vpravo; SO 09-761 Protihluková stěna, km 77.08 - 77.26, vpravo; SO 09-762 Protihluková stěna, km 77.25 - 77.50, vpravo; SO 09-763 Protihluková stěna, km 86.40 - 87.27, vpravo. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení pro předmětnou stavbu v rozsahu uvedených stavebních objektů.

Dne 3. 2. 2023 Ministerstvo dopravy pod zn. KPO-2023-000173 obdrželo od stavebníka žádost o stavební povolení stavby „D35 Opatovec – Staré Město“ v rozsahu stavebního objektu SO 09-227 Most na biokoridoru přes D35 v km 87.727. Důvodem podané žádosti byla skutečnost, že SO 09-227 je součástí dálnice. Dnem doručení žádosti Ministerstvu dopravy, bylo zahájeno stavební řízení pro předmětnou stavbu v rozsahu SO 09-227.

Vzhledem k tomu, že obě výše uvedené žádosti, mají společného žadatele (stavebníka) a řízení se týkají téhož předmětu, bylo rozhodnuto o spojení obou řízení, a to v souladu s § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Speciální stavební úřad uvedené žádosti posoudil a došel k závěru, že povaha věci ani účel řízení nebrání vedení společného řízení, a že v důsledku spojení nebude narušena ochrana práv nebo právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Proto Ministerstvo dopravy podle § 140 odst. 1 správního řádu, obě stavební řízení usnesením č. j. MD-255/2023-910/11 ze dne 6. 2. 2023 spojilo a nadále vede společné stavební řízení (dále jen „společné řízení“).

Společné řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve společném řízení rozhodlo takto:

Stavba „D35 Opatovec – Staré Město“ v rozsahu stavebních objektů:

- SO 09-101 Dálnice D35, úsek 74.500 - 91.100
- SO 09-116 Služební sjezd a nájezd v km 75.025
- SO 09-140 Sjezd k DUN, km 74.613, vpravo
- SO 09-141 Sjezd k DUN, km 76.114, vlevo
- SO 09-142 Sjezd k DUN, km 77.245, vlevo
- SO 09-143 Sjezd k DUN, km 83.540, vpravo
- SO 09-144 Sjezd k DUN, km 83.968, vpravo
- SO 09-145 Sjezd k DUN, km 85.764, vpravo
- SO 09-146 Sjezd k DUN, km 86.996, vlevo
- SO 09-147 Sjezd k DUN, km 90.006, vlevo
- SO 09-190.2 Portály pro dopravní značení
- SO 09-201 Most na D35 přes údolí Třebovky v km 75.764
- SO 09-202 Most na D35 přes Dětrichovský potok a polní cestu v km 77.219
- SO 09-203 Most na D35 přes přeložku polní cesty v km 82.190
- SO 09-204 Most na D35 přes polní cestu v km 83.075
- SO 09-205 Most na D35 přes přeložku potoka v km 83.500
- SO 09-206 Most na D35 přes přeložku potoka v km 84.700
- SO 09-207 Most na D35 přes přeložku polní cesty v km 85.620
- SO 09-208 Most na D35 přes přeložku silnice III/36810 v km 86.763
- SO 09-209 Most na D35 přes potok v km 86.965
- SO 09-210 Most na D35 přes přeložku vodoteče v km 89.649

- SO 09-211 Most na D35 přes polní cestu v km 90.005
- SO 09-212 Most na D35 přes biokoridor v km 90.286
- SO 09-213 Most na D35 přes polní cestu v km 84.973
- SO 09-227 Most na biokoridoru přes D35 v km 87.727
- SO 09-301 Dešťová kanalizace km 74,500 - 75,020
- SO 09-302 Dešťová kanalizace km 75,020 - 75,900
- SO 09-303 Dešťová kanalizace km 75,900 - 77,230
- SO 09-304 Dešťová kanalizace km 77,230 - 77,823
- SO 09-305 Dešťová kanalizace km 81,800 - 83,490
- SO 09-306 Dešťová kanalizace km 83,490 - 83,945
- SO 09-307 Dešťová kanalizace km 83,945 - 84,695
- SO 09-308 Dešťová kanalizace km 84,695 - 85,620
- SO 09-309 Dešťová kanalizace km 85,620 - 86,525
- SO 09-310 Dešťová kanalizace km 86,525 - 87,680
- SO 09-311 Dešťová kanalizace km 87,680 - 90,020
- SO 09-312 Dešťová kanalizace km 90,020 - 91,100
- SO 09-331 Retenční nádrž v km 74,500
- SO 09-332 Retenční nádrž v km 75,600
- SO 09-333 Retenční nádrž v km 76,000
- SO 09-334 Podzemní retenční nádrž v km 77,300
- SO 09-335 Retenční nádrž v km 83,500
- SO 09-336 Podzemní retenční nádrž v km 83,900
- SO 09-337 Podzemní retenční nádrž v km 83,960
- SO 09-338 Retenční nádrž v km 84,900
- SO 09-339 Retenční nádrž v km 85,670
- SO 09-340 Retenční nádrž v km 87,000
- SO 09-341 Retenční nádrž v km 89,650
- SO 09-342 Retenční nádrž v km 90,080
- SO 09-601 Tunel Dětrichov
- SO 09-760 Protihluková stěna km 76.30 - 77.15, vpravo
- SO 09-761 Protihluková stěna, km 77.08 - 77.26, vpravo
- SO 09-762 Protihluková stěna, km 77.25 - 77.50, vpravo
- SO 09-763 Protihluková stěna, km 86.40 - 87.27, vpravo

se podle § 115 stavebního zákona, § 140 odst. 7 správního řádu a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Stavba v rozsahu výše uvedených stavebních objektů je umístěna na pozemcích parc. č. 3029/3, 3030/2, 3035/2, 3037/2, 3038/2, 3039/2, 3039/3, 3039/4, 3040, 3041/2, 3041/3, 3042, 3043/2, 3044/1, 3044/2, 3045, 3046/1, 3058, 3059, 3060/1, 3060/2, 3061/2, 3061/3, 3062/2, 3063/2, 3064/2 v katastrálním území Dětrichov u Svitav, parc. č. 1211/2, 1211/4, 1227/2, 1330/1, 1330/3, 1260/2 v katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové, parc. č. 4087/2, 4088/2, 4152/2, 4200/2, 4200/3, 4202/2, 4225/2, 4226/2, 4227/2, 4237/2, 4237/3, 4238, 4249/2, 4250/2, 4251/2, 4254/2, 4301/2, 4329/2, 4330, 4331, 4332/2, 4367/2, 4388/2, 4480, 4488/2, 4489/3,

4495/2, 4497/2, 4528/2, 4539/2, 4548/2, 4552, 4616/2, 4619/2, 4620/2, 4683, 4684/2, 4685, 4693/4, 4713/2, 4745/2, 4809/2, 4830/2, 4831/2, 4832/2, 4909, 4998/2, 4999/2, 5000/2, 5004/2, 5007/2, 5009/2, 5022/1, 5023/2, 5032/2, 5033, 5034, 5037/2, 5038/2, 5039/2, 5050/2, 5052/2, 5053/2, 5056/2, 5057/2, 5059/2, 5060, 5061/2, 5064/2, 5064/3, 5185, 5225/2, 5257, 5258, 5264/2, 5269, 5270, 5272/1, 5276/2, 5287/2, 5294/2, 5295/1, 5297/1, 5313/2, 5383/2, 5384/2, 5385/2, 5393/4, 5394/2, 5395/3, 5396/2, 5396/3, 5397/2, 5446, 5449/2, 5450/4, 5455/2, 5481/2, 5482/2, 5508/2, 5509/1, 5509/2, 5516/3, 5524/2, 5527, 5545/3, 5565/3, 5567/3, 5569/3, 5571/3, 5583/2, 5585/2, 5586/2, 5589/2, 5597/3, 5597/4, 5598/3, 5612/3, 5613/3, 5615/3, 5645/3, 5649/1, 5649/2, 5650/3, 5679/3, 5680/3, 5681/2, 5681/4, 5682/2, 5684/2, 5939, 5940/3, 5978/1, 5978/2, 5979, 5981/2, 5995/2, 6012/2, 6037/3, 6037/4, 7011/2, 7012/2, 7012/3, 7012/4, 7013/2, 7013/3, 7013/4 v katastrálním území Kuncina, parc. č. 2035/1, 2035/2, 2047/1, 2047/2, 2053/2, 2054/2, 2054/3, 2060/2, 2060/3, 2067/2, 2080/2, 2081/4, 2082/2, 2107/2, 2108/2, 2137/2, 2138/2, 2141/2, 2142/2, 2177/2, 2198/2, 2215/2, 2216/2, 2216/3, 2244/2, 2245/2, 2254/2, 2255/2 v katastrálním území Nová Ves u Moravské Třebové, parc. č. 6104/4, 7689/4, 7788/3, 7789/2, 7814/2, 7868/3, 7869/1, 7869/3, 7885/3, 7887/3, 7897/3, 7898/3, 7899/3, 7900/3, 7901/1, 7901/3, 7902/1, 7902/3, 7903, 7904/3, 7912/3, 7912/4, 7913/5, 7914/3, 7915/2, 7916/2, 7926/3, 7927/6, 7927/7, 7927/8, 7928/4, 7928/5, 7928/6, 7930/3, 7931/4, 7932/3, 7938/2, 7939/3, 7943/3, 7949/4, 7949/5, 7951/2, 7959 v katastrálním území Opatov v Čechách, parc. č. 3351/2, 3352/2, 3353/3, 3358/2, 3361/2, 3365/2, 3366/2, 3367/2, 3367/3, 3370/2, 3515/2, 3516/7, 3517/1 v katastrálním území Opatovec, parc. č. 1086/2, 1099/2, 1102/2, 1103/2, 1104/2, 1105/2, 1106/2, 1107/2, 1108/2, 1116/2, 1117/2, 1118/2, 1119/2, 1125/1, 1125/3, 1125/4, 1126/1, 1126/2, 1138/3, 1139/2, 1140/2, 1141/2, 1146/2, 1152/2, 1153/2, 1154/2, 1155/2, 1156/2, 1157/3, 1161/2, 1183/2, 1184/2, 1185/2, 1186/2, 1200/2, 1201, 1202/2, 1202/3, 1202/4, 1203/2, 1204/2, 1204/3, 1205/2, 1206/1, 1206/2, 1207/2, 1207/3, 1208/1, 1208/2, 1209/2, 1210/2, 1211/2 v katastrálním území Radišov, parc. č. 4607, 4608, 4609, 4610, 4611, 4612/1, 4613, 4614, 4615/1, 4616, 4617, 4618/1, 4619/1, 4620/1, 4621/1, 4626/1, 4630, 4636/1, 4650/1, 4664/2, 4833, 4834, 4835/1, 4838, 4865, 4868, 4869, 4870/1, 4871/1, 4871/2, 4871/3, 4871/4, 4871/5, 4872/2, 4872/3, 4873/1, 4881, 4882/1, 4883, 4884/1, 4886, 4887/1, 4888, 4901/1, 4902, 4915, 4916, 4917/1, 4918, 4919, 4920/1, 4921, 4922/1, 4924/1, 4925, 4926/1, 4927, 4928, 4929/1, 4930, 4931/1, 4932, 4933/1, 4934, 4935/1, 4936, 4937, 4938/1, 4939, 4940/1, 4941, 4942/1, 4943, 4944, 4966, 4968/1, 4990, 4991/2, 5012/2, 5013, 5014, 5015/2, 5016, 5034, 5115/1, 5120, 5121, 5122, 5123, 5124/1, 5138/2, 5139/3, 5141/2, 5142/3, 5143/2, 5144/2, 5145/3, 5146/2, 5147/2, 5148/3, 5149/2, 5150/2, 5151/2, 5152/3, 5153/2, 5154/1, 5155/1, 5156, 5157, 5165/2, 5172/2, 5173, 5305/1, 5306/2, 5374/2, 5412/1, 5413/1, 5427/2, 5451/1, 5451/4, 5478/2, 5490/2, 5490/4, 5554/1, 5554/2, 5568 v katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390.

Zhotovitel projektové dokumentace: sdružení SUDOP GROUP Velké projekty RS, (správce společnosti: Dopravoprojekt Brno, Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 46347488), (společníci: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2641/1a, 130 80 Praha 3, IČO: 25793349, METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 1786/2, 120 02 Praha 2, IČO: 45271895, Pudis a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6, IČO: 45272891, DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava); Hlavní inženýr projektu Ing. Pavel Krejčí, č. autorizace ČKAIT 1003864, obor dopravní stavby.

Zhotovitel: dle výběrového řízení.

Předpokládané zahájení stavby: 2025.

Předpokládané dokončení stavby: 2029.

Předpokládané náklady povolovaných SO: 12 953 mil. Kč.

Druh a účel povolované stavby:

Novostavba dopravní infrastruktury – dálnice D35. Jedná se o stavbu „D35 Opatovec – Staré Město“ o celkové délce 17,17 km spolu se souborem souvisejících stavebních a technologických objektů. Staničení úseku je v km 74,500 – 91,670.

Stručný popis stavby:

Začátek úseku stavby „D35 Opatovec – Staré Město“ je 350 metrů za mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Opatovec ve směru na Staré Město, kde navazuje na předchozí úsek „D35 Janov – Opatovec“. Trasa je vedena od obce Opatovec východním směrem ke Starému Městu po volných zemědělsky využívaných pozemcích a přes lesní komplex s výrazným terénním zlomem mezi obcemi Dětrichov a Nová Ves a mezi Červenou Horou a Mladějovským vrchem severně od Moravské Třebové. Převýšení terénu tam dosahuje přibližně 200 metrů. Trasa dálnice D35 je vedena mimo zástavbu dotčených obcí s minimální vzdáleností od okrajové zástavby kolem 200 metrů u obce Dětrichov. Stávající silnice, místní komunikace, cesty a železniční trať jsou kříženy mimoúrovňově mosty na D35 anebo nadjezdy nad D35. Terénní zlom u Dětrichova je navrženo podejít tunelem. Součástí stavby není žádná mimoúrovňová křižovatka. Konec úseku se nachází 490 metrů před MÚK Staré Město–východ.

SO 09-101 Dálnice D35, úsek 74.500 - 91.100

(v DSP projekčně spojeno se stavbou „D35 Staré Město“ SO 101 Dálnice D35, úsek 91,100-91,670)

Předmětem stavebního objektu 09-101 je dálnice v kategorii D26,0/130 (čtyřpruhová, směrově dělená komunikace) se základní šířkou středního dělicího pásu 3,5 m. Tento stavební objekt se projekčně skládá z úseku „Dálnice D35 úsek 74.500 – 91.100“ umístěného územním rozhodnutím v rámci stavby „D 35, 3509 Opatovec – Staré Město“ vydaným Městským úřadem Svitavy dne 27. 2. 2019 pod č. j. 34590-17/OV-hal/6971-2017 a úseku „Dálnice D35, úsek 91,100-91,670“ umístěného územním rozhodnutím v rámci stavby „D 35 Staré Město“ rozhodnutím Městského úřadu Moravská Třebová dne 29. 3. 2019 pod č. j. MUMT 08586/2019. Celková délka „SO 09-101 Dálnice D35, úsek 74.500 - 91.100“ činí 17,17 km. Stavba hlavní trasy začíná v km 74,5 na k. ú. Opatovec navázáním na předchozí úsek D35 08 Janov – Opatovec. Estakádou přechází údolí Třebovky a před vstupem do polohy západo-severního obchvatu Dětrichova podejde přeloženou silnici III/36823. Po překonání Dětrichovského potoka trasa vstoupí do Dětrichovského tunelu, kterým projde pod Mladějovským vrchem. Dále trasa pokračuje nezastavěným zemědělsky využívaným územím severně od obcí Kunčina a Moravská Třebová. Úsek 09 končí v km 91.670 v prostoru budoucího napojení navazující stavby D35 Staré Město – Mohelnice. Napojení na stávající silniční síť, silnici I/35, je navrženo prostřednictvím přivaděče, který je na D35 napojen s využitím křižovatkové větve budoucí MÚK Staré Město.

SO 09-116 Služební sjezd a nájezd v km 75.025

Předmětem stavebního objektu 09-116 je služební sjezd a nájezd. Ve směru od Pardubic je sjezd navržen v km 75,025 a napojí se na polní cestu SO 09-150 v km 1,555. V km 75,045 ve směru na Pardubice je na hlavní trasu napojen služební nájezd, který se z polní cesty odpojí v km 0,591. Součástí sjezdu i nájezdu bude služební brána.

SO 09-140 Sjezd k DUN, km 74.613, vpravo

Sjezd SO 09-140 slouží jako obslužný příjezd k DUN a zároveň jako příjezd k retenční nádrži SO 09-331. Komunikace se na začátku napojuje na dálnici D35 SO 09-101, na konci se napojuje na polní cestu SO 09-150. Celková délka sjezdu je 160 m. Pro zamezení přístupu bude na sjezdu instalována závora. Sjezd se nachází na katastrálním území obce Opatovec.

SO 09-141 Sjezd k DUN, km 76.114, vlevo

Sjezd SO 09-141 slouží jako obslužný příjezd k DUN a zároveň jako příjezd k retenční nádrži SO 09-333. Komunikace se na začátku napojuje na dálnici D35 SO 09-101. Sjezd se nachází na katastrálním území obce Opatov v Čechách. Na začátku úseku u odpojení z dálnice D35 bude pro zamezení přístupu instalována závora.

SO 09-142 Sjezd k DUN, km 77.245, vlevo

Stavební objekt 09-142 je komunikace sloužící pro přístup z dálnice D35 (SO 09-101) k dešťové usazovací nádrži (SO 09-334) ve staničení dálnice km 77,245. Na začátku úseku u odpojení z dálnice D35 bude pro zamezení přístupu instalována závora. Délka příjezdové komunikace je 75,6 m. Délka osy trasy je 94,794 m.

SO 09-143 Sjezd k DUN, km 83.540, vpravo

Stavební objekt 09-143 je komunikace sloužící pro přístup z dálnice D35 (SO 09-101) k dešťové usazovací nádrži, která je součástí objektu SO 09-305 a na kterou navazuje retenční nádrž SO 09-335 ve staničení dálnice km 83,500. Na začátku úseku u odpojení z dálnice D35 bude pro zamezení přístupu instalována závora. Délka příjezdové komunikace je 88 m. Délka osy trasy je 98,368 m.

SO 09-144 Sjezd k DUN, km 83.968, vpravo

Stavební objekt 09-144 je komunikace sloužící pro přístup z dálnice D35 (SO 09-101) k podzemní retenční nádrži, která je součástí objektu SO 09-336. Na začátku úseku u odpojení z dálnice D35 bude pro zamezení přístupu instalována závora. Délka příjezdové komunikace je 81,4 m. Délka osy trasy je 92,393 m.

SO 09-145 Sjezd k DUN, km 85.764, vpravo

Stavební objekt 09-145 je komunikace sloužící pro přístup z dálnice D35 (SO 09-101) k dešťové usazovací nádrži, která je součástí objektu 09-339. Na začátku úseku u odpojení z dálnice D35 bude pro zamezení přístupu instalována závora. Délka příjezdové komunikace je 78,2 m. Délka osy trasy je 96,298 m.

SO 09-146 Sjezd k DUN, km 86.996, vlevo

Stavební objekt 09-146 je komunikace sloužící pro přístup z dálnice D35 (SO 09-101) k dešťové usazovací nádrži, která je součástí objektu 09-340. Na začátku úseku u odpojení z dálnice D35 bude pro zamezení přístupu instalována závora. Délka příjezdové komunikace je 78,4 m. Délka osy trasy je 93,269 m.

SO 09-147 Sjezd k DUN, km 90.006, vlevo

Stavební objekt 09-147 je komunikace sloužící pro přístup z dálnice D35 (SO 09-101) k dešťové usazovací nádrži, která je součástí objektu 09-342. Na začátku úseku u odpojení z dálnice D35 bude pro zamezení přístupu instalována závora. Délka příjezdové komunikace je 77,2 m. Délka osy trasy je 93,946 m.

SO 09-190.2 Portály pro dopravní značení

Předmětem stavebního objektu 09-190.2 jsou portály pro dopravní značení na úseku dálnice „D35 Opatovec – Staré Město“. Jedná se o novostavbu 6 ks portálů. Součástí portálů je i základová konstrukce. Konstrukce portálů jsou chráněny svodidly, která jsou však součástí SO 09-101.

SO 09-201 Most na D35 přes údolí Třebovky v km 75.764

Mostní objekt převádí D35 přes polní cestu (SO 150), potok Třebovka a biokoridor. Pro každý dopravní směr je navržena samostatná mostní konstrukce. Nosnou konstrukci tvoří monolitická spojitá dvourámová konstrukce z předpjatého betonu o 10 polích (30,0 + 8x40,0 + 30,0) s celkovým rozpětím 380,0 m. Šířka nosné konstrukce je u levého i pravého mostu 11,75 m. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

SO 09-202 Most na D35 přes Dětrichovský potok a polní cestu v km 77.219

Mostní objekt převádí D35 přes Dětrichovský potok, biokoridor a lokální biocentrum a polní cestu (SO 151). Pro každý dopravní směr je navržena samostatná mostní konstrukce. Nosnou konstrukci tvoří monolitická deska z předpjatého betonu o 3 polích (16,0 + 21,0 + 16,0) s celkovým rozpětím 53,0 m. Šířka mostu je u levého mostu 15,10 m, u pravého 14,65 m. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

SO 09-203 Most na D35 přes přeložku polní cesty v km 82.190

Mostní objekt převádí D35 přes polní cestu (SO 153). Nosnou konstrukci tvoří přesypaná monolitická železobetonová rámová konstrukce o délce přemostění 7,0 m. Šířka mostu je 37,1 m. Založení mostu se navrhuje plošné.

SO 09-204 Most na D35 přes polní cestu v km 83.075

Mostní objekt převádí D35 přes polní cestu (SO 154). Nosnou konstrukci tvoří přesypaná monolitická železobetonová rámová konstrukce o délce přemostění 7,0 m. Šířka mostu je 52,65 m. Založení mostu se navrhuje plošné.

SO 09-205 Most na D35 přes přeložku potoka v km 83.500

Mostní objekt převádí D35 přes přeložku potoka (SO 323). Nosnou konstrukci tvoří přesypaná ocelová konstrukce z vlnitého plechu s šikmou délkou přemostění 3,52 m. Šířka mostu je 83,82 m. Založení mostu se navrhuje plošné na vrstvě šterkopísku.

SO 09-206 Most na D35 přes přeložku potoka v km 84.700

Mostní objekt převádí D35 přes přeložku potoka (SO 324). Nosnou konstrukci tvoří přesypaná monolitická železobetonová rámová konstrukce s délkou přemostění 3,51 m. Šířka mostu je 49,85 m. Založení mostu se navrhuje plošné na sanační vrstvě z hrubozrnného materiálu.

SO 09-207 Most na D35 přes přeložku polní cesty v km 85.620

Mostní objekt převádí D35 přes polní cestu (SO 156) a biokoridor. Nosnou konstrukci tvoří přesypaná monolitická železobetonová rámová konstrukce o dvou polích (2x 10,90 m) s délkou přemostění 20,64 m. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

SO 09-208 Most na D35 přes přeložku silnice III/36810 v km 86.763

Mostní objekt převádí D35 přes přeložku silnice III/36810 (SO 121). Nosnou konstrukci tvoří přesypaná železobetonová rámová konstrukce s délkou přemostění 8,66 m. Šířka mostu je 45,96 m. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

SO 09-209 Most na D35 přes potok v km 86.965

Mostní objekt převádí D35 přes potok (SO 209.1). Nosnou konstrukci tvoří přesypaná ocelová konstrukce z vlnitého plechu s délkou přemostění 3,08 m. Šířka mostu je 82,44 m. Založení mostu se navrhuje plošné na podloží upraveném pro urychlení konsolidace vysokého násypu.

SO 09-210 Most na D35 přes přeložku vodoteče v km 89.649

Mostní objekt převádí D35 přes „SO 326 Přeložka přítoku Třebořovského potoka, km 89.649“. Nosnou konstrukci tvoří přesypaná ocelová konstrukce z vlnitého plechu s délkou přemostění 3,55 m. Šířka mostu je 91,42 m. Založení mostu se navrhuje plošné.

SO 09-211 Most na D35 přes polní cestu v km 90.005

Mostní objekt převádí D35 přes polní cestu (SO 161). Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová rámová konstrukce s délkou přemostění 6,0 m. Šířka mostu je 37,45 m. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

SO 09-212 Most na D35 přes biokoridor v km 90.286

Mostní objekt převádí D35 přes biokoridor. Nosnou konstrukci tvoří přesypaná monolitická železobetonová rámová konstrukce s délkou přemostění 13,6 m. Šířka mostu je 35,85 m. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

SO 09-213 Most na D35 přes polní cestu v km 84.973

Mostní objekt převádí D35 přes polní cestu (SO 172). Nosnou konstrukci tvoří přesypaná monolitická železobetonová rámová konstrukce s délkou přemostění 7,35 m. Šířka mostu je 38,35 m. Založení mostu se navrhuje plošné.

SO 09-227 Most na biokoridoru přes D35 v km 87.727

Mostní objekt převádí biokoridor přes D35. Most je přespaný, monolitický železobetonový o 2 polích (16,0 + 16,0) s délkou přemostění 32,80 m. Šířka mostu je 24,10 m. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

SO 09-301 Dešťová kanalizace km 74,500 - 75,020

Stavební objekt SO 09-301 řeší odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 74,500 - 75,020. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž do retenční nádrže (navazující objekt SO 09-331), odkud je redukované množství vody vypouštěno do recipientu - Koclířovské strouhy.

SO 09-302 Dešťová kanalizace km 75,020 - 75,900

Stavební objekt SO 09-302 řeší odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 75,020 - 75,900. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž do retenční nádrže (navazující objekt SO 09-332), odkud je redukované množství vody vypouštěno do recipientu - Třebovky.

SO 09-303 Dešťová kanalizace km 75,900 - 77,230

Stavební objekt SO 09-303 řeší odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 75,900 - 77,230. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž do retenční nádrže (navazující objekt SO 09-333), odkud je redukované množství vody vypouštěno do recipientu - Třebovky.

SO 09-304 Dešťová kanalizace km 77,230 - 77,823

Stavební objekt SO 09-304 řeší odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v části před tunelem, tj. v km 77,230 - 77,823. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes usazovací nádrž s nornými stěnami do retenční nádrže (navazující objekt SO 09-334), odkud je redukované množství vody vedeno společně s vodou z vedlejší větve kanalizace přes odučovač ropných látek a poté vypouštěno do recipientu - Dětrichovského potoka.

SO 09-305 Dešťová kanalizace km 81,800 - 83,490

Stavební objekt SO 09-305 řeší odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 81,800 - 83,490. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž do retenční nádrže (navazující objekt SO 09-335), odkud je redukované množství vody vypouštěno do recipientu - Červenohorského potoka.

SO 09-306 Dešťová kanalizace km 83,490 - 83,945

Stavební objekt SO 09-306 řeší odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 83,490 - 83,945. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž do retenční nádrže (navazující objekt SO 09-336), odkud je redukované množství vody vypouštěno do příkopu polní cesty SO 09-177, a dále pak do Červenohorského potoka.

SO 09-307 Dešťová kanalizace km 83,945 - 84,695

Stavební objekt SO 09-307 řeší odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 83,945 - 84,695. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž do retenční nádrže (navazující objekt SO 09-337), odkud je redukované množství vody vypouštěno do recipientu - Červenohorského potoka.

SO 09-308 Dešťová kanalizace km 84,695 - 85,620

Stavební objekt SO 09-308 řeší odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 84,695 - 85,620. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž do retenční nádrže (navazující objekt SO 09-338), odkud je redukované množství vody vypouštěno do recipientu - Kunčického potoka.

SO 09-309 Dešťová kanalizace km 85,620 - 86,525

Stavební objekt SO 09-309 řeší odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 85,620 - 86,525. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž do retenční nádrže (navazující objekt SO 09-339). Retenční nádrž je dále napojena na příkop SO 09-101.

SO 09-310 Dešťová kanalizace km 86,525 - 87,680

Stavební objekt SO 09-310 řeší odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 86,525 - 87,345. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž do retenční nádrže (navazující objekt SO 09-340), odkud je redukované množství vody vypouštěno do recipientu - Radišovského potoka.

SO 09-311 Dešťová kanalizace km 87,680 - 90,020

Stavební objekt SO 09-311 řeší odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 87,345 - 90,075. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž do retenční nádrže (navazující objekt SO 09-341), odkud je redukované množství vody vypouštěno do recipientu - Třebařovského potoka.

SO 09-312 Dešťová kanalizace km 90,020 - 91,100

(v DSP projekčně spojeno se stavbou „D35 Staré Město“ SO 301 Dešťová kanalizace km 91,100 – 91,670)

Stavební objekt SO 09-312 řeší odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 90,075 - 91,670. Tento stavební objekt se projekčně skládá z úseku „Dešťová kanalizace km 90,020 – 91,100“ umístěného územním rozhodnutím v rámci stavby „D 35, 3509 Opatovec – Staré Město“ vydaným Městským úřadem Svitavy dne 27. 2. 2019 pod č. j. 34590-17/OV-hal/6971-2017 a úseku „Dešťová kanalizace km 91,100 – 91,670“ umístěného územním rozhodnutím v rámci stavby „D 35 Staré Město“ rozhodnutím Městského úřadu Moravská Třebová dne 29. 3. 2019 pod č. j. MUMT 08586/2019. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž do retenční nádrže (navazující objekt SO 09-342), odkud je redukované množství vody vypouštěno do recipientu - Třebařovského potoka.

SO 09-331 Retenční nádrž v km 74,500

Stavební objekt SO 09-331 řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 74,500 - 75,020 středovou kanalizací SO 09-301. Redukované množství vody je vypouštěno do recipientu - Koclířovské strouhy.

Stavební objekt zahrnuje výstavbu retenční nádrže včetně vtokových objektů a sdruženého výpusťného objektu, součástí je pak i navazující odtokové koryto včetně napojení do vodoteče.

SO 09-332 Retenční nádrž v km 75,600

Stavební objekt SO 09-332 řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 75,020 - 75,900 středovou kanalizací SO 09-302. Redukované množství vody je vypouštěno do recipientu - Třebovky.

Stavební objekt zahrnuje výstavbu retenční nádrže včetně vtokového objektu a sdruženého výpusťného objektu, součástí je pak i navazující odtokové koryto včetně napojení do vodoteče.

SO 09-333 Retenční nádrž v km 76,000

Stavební objekt SO 09-333 řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 75,900 - 77,230 středovou kanalizací SO 09-303. Redukované množství vody je vypouštěno do recipientu - Třebovky.

Stavební objekt zahrnuje výstavbu retenční nádrže včetně vtokového objektu a sdruženého výpustního objektu, součástí je pak i navazující odtokové koryto včetně napojení do vodoteče.

SO 09-334 Podzemní retenční nádrž v km 77,300

Stavební objekt SO 09-334 řeší regulaci převážné části odtoku z odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 77,230 - 77,823 středovou kanalizací SO 09-304. Redukované množství vody je vedeno společně s vodou z vedlejší větve kanalizace přes odlučovač ropných látek, a poté vypouštěno do recipientu - Děřichovského potoka.

Stavební objekt zahrnuje retenční nádrž, která je uvažována jako kompletní výrobek včetně vnitřního vybavení - zejména regulačního ventilu, součástí je pak i navazující odtokové koryto včetně napojení do vodoteče.

SO 09-335 Retenční nádrž v km 83,500

Stavební objekt SO 09-335 řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 81,800 - 83,490 středovou kanalizací SO 09-305. Redukované množství vody je vypouštěno do recipientu - Červenohorského potoka.

Stavební objekt zahrnuje výstavbu retenční nádrže včetně vtokového objektu a sdruženého výpustního objektu, součástí je pak i napojení do vodoteče.

SO 09-336 Podzemní retenční nádrž v km 83,900

Stavební objekt SO 09-336 řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 83,490 - 83,945 středovou kanalizací SO 09-306. Redukované množství vody je vypouštěno do příkopu polní cesty SO 09-177 a následně do recipientu - Červenohorského potoka.

Stavební objekt zahrnuje výstavbu podzemní retenční nádrže, navazující odtok stokou je součástí SO 09-306 včetně napojení do příkopu.

SO 09-337 Podzemní retenční nádrž v km 83,960

Stavební objekt SO 09-337 řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 83,945 - 84,695 středovou kanalizací SO 09-307. Redukované množství vody je vypouštěno do recipientu - Červenohorského potoka.

Stavební objekt zahrnuje výstavbu podzemní retenční nádrže, navazující odtok stokou je součástí SO 09-307 včetně napojení recipientu.

SO 09-338 Retenční nádrž v km 84,900

Stavební objekt SO 09-338 řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 84,695 - 85,620 středovou kanalizací SO 09-308. Redukované množství vody je vypouštěno do recipientu - Kunčického potoka.

Stavební objekt zahrnuje výstavbu retenční nádrže včetně vtokového objektu a sdruženého výpustního objektu.

SO 09-339 Retenční nádrž v km 85,670

Stavební objekt SO 09-339 řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 85,620 - 86,525 středovou kanalizací SO 09-309. Retenční nádrž je dále napojena na příkop SO 09-101.

Stavební objekt zahrnuje výstavbu retenční nádrže včetně vtokového objektu a sdruženého výpustního objektu.

SO 09-340 Retenční nádrž v km 87,000

Stavební objekt SO 09-340 řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 86,525 - 87,345 středovou kanalizací SO 09-310. Redukované množství vody je vypouštěno do recipientu - Radišovského potoka.

Stavební objekt zahrnuje výstavbu retenční nádrže včetně vtokového objektu a sdruženého výpustného objektu, součástí je pak i navazující odtokové koryto včetně napojení do vodoteče.

SO 09-341 Retenční nádrž v km 89,650

Stavební objekt SO 09-341 řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 87,345 - 90,075 středovou kanalizací SO 09-311. Redukované množství vody je vypouštěno do recipientu – ID 10190999.

Stavební objekt zahrnuje výstavbu retenční nádrže včetně vtokového objektu a sdruženého výpustného objektu, součástí je pak i navazující odtokové potrubí včetně napojení do vodoteče.

SO 09-342 Retenční nádrž v km 90,080

Stavební objekt SO 09-342 řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 09-101 navrhované dálnice D35 v km 90,075 - 91,100 středovou kanalizací SO 09-312. Redukované množství vody je vypouštěno do recipientu - Třebařovského potoka. Stavební objekt zahrnuje výstavbu retenční nádrže včetně vtokového objektu a sdruženého výpustného objektu, součástí je pak i brod navazující na obslužnou komunikaci SO 09-161 a dále odtokový příkop včetně napojení do vodoteče.

SO 09-601 Tunel Dětrichov

Předmětem stavebního objektu 09-601 je tunel Dětrichov, který leží na projektované dálnici D35, v úseku Opatovec – Staré Město, severně od obce Dětrichov a Kunčina a jižně od obce Mladějov na Moravě. Jedná se o dvoutroubový dálniční tunel se směrově oddělenými jízdními pásy. Normová délka tunelu je cca 3 967,85 m. Návrh počítá s nejvyšší povolenou rychlostí 100 km/hod. Tunel je navržen na možné převedení protisměrného provozu (např. v době provádění údržby a oprav).

Tunel je v převážné délce navržen podkovovitého tvaru, tzn. bez protiklenby. Protiklenba je navržena pouze v silně zvětralých nebo tektonicky porušených oblastech. Metoda výstavby tunelů je kombinovaná. Skládá se z úseku raženého, prováděného konvenční cyklickou ražbou (dle zásad NRTM – Nová rakouská tunelovací metoda) a navazujících hloubených portálových částí. Hloubené části jsou navrženy jako železobetonové monolitické konstrukce zhotovené ve stavebních jámách, které se po betonáži hloubených trub zasypají. Při provádění zpětných zásypů budou zformovány trvalé šikmé portálové svahy ve sklonu 1:1,5. Tunelové ostění je navrženo dvouplášťové s mezilehlou fóliovou izolací (deštníkový systém). Součástí tunelu budou tři typy propojek (tunelové propojky pro pěší, tunelové propojky průjezdné a tunelové propojky technologické). Dále budou součástí tunelu zejména odvodnění tunelu, kabelové šachty a kabelovody, požární vodovod a suchovod, provozně technologické a vzduchotechnické objekty, větrání tunelu, osvětlení tunelu, proměnné dopravní značení, elektrická a požární signalizace.

SO 09-760 Protihluková stěna km 76.30 - 77.15, vpravo

Objekt řeší návrh protihlukové stěny (dále též „PHS“) podél pravé strany komunikace D35. PHS je v celé délce navržena jako pohltivá z betonových panelů s absorbérem. Celková délka PHS 427,0 m + 349,0 m měřeno v ose. Výška PHS činí 6 m.

SO 09-761 Protihluková stěna, km 77.08 - 77.26, vpravo

Objekt řeší návrh PHS podél pravé strany komunikace D35. PHS je v celé délce navržena jako pohltivá z betonových panelů s absorbérem. Celková délka PHS 178,0 m měřeno v ose. Výška PHS činí 4 m.

SO 09-762 Protihluková stěna, km 77.25 - 77.50, vpravo

Objekt řeší návrh PHS podél pravé strany komunikace D35. PHS je v celé délce navržena jako pohltivá z betonových panelů s absorbérem. Celková délka PHS 246,0 m měřeno v ose. Výška PHS činí 5 m.

SO 09-763 Protihluková stěna, km 86.40 - 87.27, vpravo

Objekt řeší návrh PHS podél pravé strany komunikace D35. PHS je v celé délce navržena jako pohltivá z betonových panelů s absorbérem. Celková délka PHS 862,0 m měřeno v ose. Výška PHS činí 4 m.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, ověřené speciálním stavebním úřadem ve společném řízení, případné změny nesmí být provedeny bez jejich předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník zajistí pravidelnou informovanost orgánů samosprávy o průběhu výstavby a případných změnách projektové dokumentace přizváním na kontrolní dny atp.
3. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.
6. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
7. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fázi výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - dokončená stavba před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
8. Stavba bude dokončena do 6 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
9. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic vč. vodních děl a dalších stavebních objektů celého souboru stavby „D35 Opatovec – Staré Město“. Současně bude koordinována realizace staveb „D35 Janov – Opatovec“ a „D35 Staré Město – Mohelnice“ z důvodu zajištění obslužnosti území a funkčnosti odvodnění.
10. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D35 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
11. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
12. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
13. Stavebník je povinen učinit po celou dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných látek či tekutin, které by mohly poškodit zemědělskou půdu a její vegetační kryt jak stavbou dotčených pozemků, tak pozemků okolních.
14. Stavebník má povinnost podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již

od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.

15. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
16. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - Vyjádření společnosti CETIN a.s., č. j. 684555/21 ze dne 17. 6. 2021;
 - Vyjádření společnosti GasNet, s.r.o., č. j. 5002762879 ze dne 6. 2. 2023;
 - Vyjádření společnosti GasNet, s.r.o., č. j. 5002749933 ze dne 30. 1. 2023;
 - Vyjádření společnosti GasNet, s.r.o., č. j. 5002750062 ze dne 31. 1. 2023;
 - Vyjádření společnosti VHOS, a.s., č. j. Ing.Mi/2022/9012939 ze dne 21. 2. 2022;
 - Vyjádření společnosti VHOS, a.s., č. j. Ing.MN/2023/9014469 ze dne 17. 2. 2023;
 - Vyjádření společnosti ČEPS, a.s., č. j. 5234/2021/MSE ze dne 4. 6. 2021;
 - Souhlas s činností v ochranném pásmu vedení přenosové soustavy společnosti ČEPS, a.s., ze dne 21. 7. 2021, č. j. 6565/2021/MSE;
 - Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101879978 ze dne 1. 2. 2023;
 - Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101879971 ze dne 1. 2. 2023;
 - Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101879959 ze dne 1. 2. 2023;
 - Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101879949 ze dne 1. 2. 2023;
 - Souhlas s činností v ochranném pásmu distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 001127190847 ze dne 22. 8. 2022;
 - Vyjádření Správy železnic, s. o., č. j. 35385/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 5. 12. 2022;
 - Vyjádření společnosti ČD-Telematika a.s., č. j. 1202211703 ze dne 3. 6. 2022.

Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

17. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu (případně pro vedení objížděk), do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
20. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace dotčené stavbou.
21. Pozemní komunikace, využívané pro stavební dopravu v průběhu výstavby dálnice, budou nejpozději do doby vydání kolaudačního souhlasu uvedeny do původního stavu, příp. upraveny v dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace. Pokud bude staveništní doprava popřípadě doprava z objížděk vedena po komunikacích, jejichž stavební a dopravně technický stav této dopravě neodpovídá, budou tyto pozemní komunikace opraveny, případně

upraveny do stavu vyhovujícího pro tyto potřeby, a to opět po dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace.

22. Při provádění stavby je nutno dodržet právní předpisy, týkající se bezpečnosti práce a dbát na ochranu všech osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., vl. nař. č. 591/2006 Sb., vl. nař. č. 362/2005 Sb.).
23. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
24. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
25. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
26. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
28. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
29. Odvodnění stavby bude realizováno tak, aby nedošlo k odvádění vod z dálnice na sousední pozemky.
30. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá, náhradní opatření v zásobování vodou.
31. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
32. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

33. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
34. Jakékoliv vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.
35. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
36. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Drážního úřadu podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, č. j. DUCR-782/23/Vb ze dne 4. 1. 2023 (citace kurzívou):
- *Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*
 - *Pro objekty, které jsou stavbou dráhy, je příslušným stavebním úřadem Drážní úřad.*
 - *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*
 - *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.*
 - *Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.*
37. Stavebník zajistí splnění požadavků účastníka řízení – Správy železnic, s. o., č. j. 35385/2022-SŽ-OR HKR-OPS ze dne 5. 12. 2022 (citace kurzívou):
- *Bezprostředně po podpisu smlouvy o dílo je nutné, aby hlavní geodet zhotovitele kontaktoval Správu železniční geodézie (SŽG) ohledně navázání vytyčovací sítě stavby na železniční bodové pole (ŽBP). Veškeré měřické práce týkající se železničního svršku a železničních mostních objektů musejí být navázány na ŽBP.*
 - *Před započatím stavby zhotovitel doloží čestné prohlášení o odborné způsobilosti firmy k provádění prací.*
 - *V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD a obvodu dráhy vrchního správce tratí provozního střediska TO1 Česká Třebová a správce přejezdů, se kterými projednejte technologický a časový harmonogram prací. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vrchním správcem tratí dle předloženého technologického postupu prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace, bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazuji si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.*
 - *V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD a obvodu dráhy místního správce mostních objektů správy SMT (zvláště pro SO 09-223 a SO 09-671) a projednat s ním technologický a časový harmonogram prací.*
 - *Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědných zástupců OR HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.*

- Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace, S3 - Železniční svršek, Správy železnic, státní organizace, S4 - Železniční spodek, a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, v platném znění.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrným místům).

Před zahájením výstavby dálnice či použitím živíc a prací na ocelových železničních mostech musí technologický postup s ohledem na konstrukční systém objektu v případě použití broušení, řezání v trati či na mostech nad železniční tratí a řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§ 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Upozorňujeme, že v případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., vyhlášky o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů, právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.

- Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 28. 2. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 5 měsíců před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR.
- Bude zachován stálý přístup a příjezd (včetně nákladní automobilové techniky) k drážnímu tělesu a k zařízení sloužícímu k provozu dráhy.
- Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu.
- Při výsadbě zeleně bude postupováno tak, aby dopadová výška vzrostlých stromů byla menší než vzdálenost výsadby od hranice drážního pozemku.
- Před započítím prací a po jejich ukončení bude proveden a zdokumentován stav železničních přejezdů dotčených stavbou (za účasti vrchního správce tratí), z důvodu zvýšení jejich zatížení automobilovou technikou. V případě poškození těchto přejezdů zvýšenou dopravou (viz výše) investor resp. zhotovitel zajistí jeho opravu na své náklady.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení Správy železnic, státní organizace.
- Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy provozované koleje bez vědomí a souhlasu vrchního správce tratí. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1, Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu Správy železnic, státní organizace, Ob1).

Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.

- Vedoucí práce zhotovitele (v obvodu dráhy) - cizího právního subjektu (CPS) musí mít kvalifikaci podle Předpisu Správy železnic, státní organizace, Zam1 „Předpis o odborné

způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“: M-02, K-05/2, T-05c, Z-06c, pro geodetické práce úředně oprávněný zeměměřický inženýr a pro montáž mostu Osvědčení o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění EXC 3 resp. oprávnění k montáži ocelových konstrukcí a odborné způsobilosti v rozsahu dle § 5, odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (autorizační zákon), ve znění pozdějších předpisů, konkrétně: písm. b) dopravní stavby, d) mosty a inženýrské konstrukce, e) technologická křížení staveb.

Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na dráhách, kde je provozovatelem Správa železnic, státní organizace, jsou uveřejněny na internetových stránkách Správy železnic, státní organizace. Vedoucí prací zhotovitele nemusí být jeho zaměstnancem.

- Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Česká Třebová, Semanínská ul., 560 02 Česká Třebová, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události.
- Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
- Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace, si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vrchního správce tratí a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
- Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.
- Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
- Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.
- Před zahájením stavebních prací požadujeme předložit další stupeň dokumentace.

38. Stavebník zajistí splnění požadavků účastníka řízení – Správy a údržby silnic Pardubického kraje, p. o., č. j. SUSPK/12259/2021 ze dne 14. 1. 2022 (citace kurzívou):

- Požadujeme přizvání zástupce SÚS Pk:
 - k účasti na předání staveniště,
 - na kontrolní dny stavby,
 - k účasti na přejímkách SO, které bude přejímat Pardubický kraj.
- Požadujeme předložení specifikace hlavních přístupových tras na stavbu v rámci POV a v případě využívání silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Pardubického kraje odborné posouzení způsobilosti těchto silnic (šřítkové uspořádání, únosnost, mosty, opěrné zdi, pasportizace poruch atd.). Toto posouzení dotčených silnic II. a III. třídy požadujeme předložit tak, aby jejich případná homogenizace mohla být zapracována do dalšího stupně projektové dokumentace.
- Před zahájením stavby bude vlastníkem silnic za účasti investora stavby provedena ve smyslu ustanovení § 7 odst. 4 písm. b) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, mimořádná prohlídka úseků dotčených silnic, které budou

používány pro staveništní přepravu. Stavební stav, zejména vyskytující se poruchy, bude zdokumentován a protokol podepsán oběma stranami. Detailní zdokumentování aktuálního stavu dotčených úseků silnic v rámci mimořádné prohlídky zajistí investor stavby.

- V průběhu stavby bude investor stavby průběžně sledovat stav používaných silnic a neprodleně odstraní znečištění vozovky a způsobené závady ve sjízdnosti způsobené výše uvedenou stavbou. Poškození silnic investor stavby okamžitě nahlásí vlastníkově silnic, se kterým se dohodne na způsobu jejich odstranění.*
- Po dokončení stavby bude vlastníkem silnic za účasti investora stavby provedena opět mimořádná prohlídka dotčených úseků uvedených silnic. Stanoven bude rozsah poškození silnic, jejich součástí a příslušenství a dohodnut s použitím vypracované diagnostiky způsob a termín jeho odstranění opravou. Uvedení použitých úseků silnic do řádného stavu bude provedeno na náklady investora stavby nejpozději do termínu kolaudace stavby. Investor v rozpočtu stavby vyčlení potřebné finanční prostředky.*

39. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického podle zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, č. j. SBS 44475/2021/OBÚ-09/1 ze dne 1. 11. 2021 (citace kurzívou):

- Činnost prováděnou hornickým způsobem smí provádět pouze fyzická nebo právnická osoba vlastníci oprávnění k činnosti prováděné hornickým způsobem ve smyslu ustanovení § 1 odst. 1 vyhlášky ČBÚ č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, které jsou součástí těchto činností, ve znění pozdějších vyhlášek.*
- Hornickou činnost a činnost prováděnou hornickým způsobem může organizace provádět jen na základě povolení vydaného podle zákona č. 61/1988 Sb., zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů nebo podle zvláštních právních předpisů, nebo na základě ohlášení, pokud to tyto předpisy připouštějí.*
- Před započítím prací musí být vypracován projekt a provozní dokumentace. Ke zpracování projektu je oprávněn pouze báňský projektant. Provozní dokumentaci schvaluje závodní. Dále musí být při realizaci důlního díla zpracovávána a doplňována geologická a inženýrskogeologická dokumentace. Pro ražby a definitivní obezdívku tunelů musí být vypracovány technologické postupy v rozsahu ustanovení § 23 odst. 1, 2 a 3, § 27, § 28, § 42, § 43, § 44 a § 46 vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších vyhlášek (dále jen „vyhláška ČBÚ č. 55/1996 Sb.“).*
- Fyzická nebo právnická osoba provádějící činnost prováděnou hornickým způsobem je povinna ohlásit Obvodnímu báňskému úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, Wonkova 1142, Hradec Králové, PSČ 500 02 (prostřednictvím podatelny, nebo prostřednictvím datových schránek: gf9adwf), zahájení, přerušování a ukončení činnosti prováděné hornickým způsobem v rozsahu a lhůtách stanovených vyhláškou ČBÚ č. 104/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů.*
- Při činnosti prováděné hornickým způsobem musí být dodrženy zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu, zásady báňské technologie, jakož i požadavky ochrany pracovního prostředí vyplývající z ustanovení vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb.*

40. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí podle § 9a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. 40890/ENV/16 ze dne 11. 11. 2016 (citace kurzívou):

Podmínky pro fázi realizace:

- Veškeré provozny spojené s emisemi znečišťujících látek a hlukem (deponie zeminy, šterkovny, obalovny, betonárny apod.) umisťovat zásadně mimo kontakt s obytnou zástavbou.*

- *Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu; průjezd stavební dopravy intravilány sídel je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.*
- *Při stavbě úseků, přibližujících se k obytné zástavbě:*
 - *seznámit obyvatele z nejbližší situovaných domů s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,*
 - *uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby, a v případě stížností zajistit nápravu bez zbytečných odkladů,*
 - *zajistit pravidelné skrápění staveniště,*
 - *práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, realizovat přednostně mimo ranní a večerní hodiny, víkendy a svátky,*
 - *stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností umísťovat ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků nebo použít mobilní protihlukové clony; zajistit plnění hlukových limitů pro stavební práce.*
- *Realizovat příslušná protihluková opatření (zejména clony) v rozsahu dle podrobné akustické studie.*
- *V dostatečném předstihu před započítím stavebních prací zahájit monitoring stavu a kvality podzemních vod.*
- *Seznámit pracovníky všech zúčastněných firem s havarijním plánem pro fázi výstavby a se zabezpečením staveniště proti úniku závadných látek.*
- *Běžnou údržbu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, jakož i manipulaci s ropnými látkami a pohonnými hmotami provádět přednostně mimo stavbu na místech k tomu určených na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Staveniště vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků.*
- *Deponie zeminy, ornice ze skrývek a stavebního materiálu situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich snášení do vodních toků.*
- *V úsecích, kde se trasa přibližuje k ochranným pásmům podzemních vod a v místech hlubších zářezů neskladovat v prostoru stavby látky škodlivé životnímu prostředí, včetně pohonných hmot (s výjimkou nezbytných případů - málo pohyblivé stroje, v těchto případech je nutno zajistit opatření k zamezení úniku pohonných hmot do prostředí). V ostatních úsecích zabezpečit sklady paliv a maziv proti potenciálním únikům.*
- *Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno.*
- *V místě křížení s vodními toky zabránit splachu znečišťujících látek (nerozpuštěné látky, úkapy ropných látek) z ploch dotčených výstavbou.*
- *Zajistit předčištění odpadních vod vznikajících při mytí nákladních automobilů a mechanizace odjíždějící ze staveniště z důvodu jejich možného znečištění ropnými látkami (odlučovač ropných látek a usazovací jímka), totéž platí i pro dešťové vody odtékající z plochy staveniště.*
- *V místech průchodu stavby ochrannými pásmy vodních zdrojů nebo přiblížení k jejich hranici zajistit na stavbě odborný dozor ochrany podzemních vod.*
- *V případě zasažení hladiny podzemní vody (mimo tunely se nepředpokládá) zajistit opatření k zamezení kontaminace podzemní vody.*
- *Při budování tunelů použít v souladu s výsledky hydrogeologických průzkumů takovou techniku, která minimalizuje kvantitativní ovlivnění zdrojů pitné vody včetně lokálních (např. pravděpodobně sanace tryskovou injektáží).*
- *Průběžně sledovat ukazatele kvality i případného kvantitativního ovlivnění vodních zdrojů. V případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření, tj. např. sanaci zdroje, v případě výrazného kvantitativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.*

- *V maximální možné míře omezit možnosti vzniku dočasné eroze, tj. vytvořit technická opatření pro neškodný odtok srážkových vod na všech místech stavby včetně zařízení stavenišť, přeložek komunikací apod.*
- *V místech, kde by těleso komunikace mohlo zabráňovat odtoku vody z míst ve svahu nad silnicí, vybudovat systém propustí, které zabrání tvorbě zavlhčených nebo podmáčených míst; na výtok minimalizovat nebezpečí eroze půdy vsakovacími příkopy nebo trativody.*
- *Eliminovat nebezpečí eroze na zářezech a násypch trasy, tj. po provedení zářezu a násypu vysadit travní a další ochranné porosty na vrstvu ornice.*
- *Při prováděných pracích sledovat kvalitu vytěžených zemin a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností.*
- *Pro umístění doprovodných provozů, technického zázemí, skladů apod. upřednostňovat plochy mimo zemědělskou půdu vyšší kvality (třída ochrany I. a II.)*
- *Pro budování násypů používat výhradně materiál bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek znečišťujících půdu.*
- *Zajistit ekologický dozor po celou dobu výstavby.*
- *Před zahájením vlastních stavebních prací znovu prověřit výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v celé trase silničního tělesa a v jeho těsné blízkosti, zvláštní pozornost věnovat lesním plochám, okolí vodních toků, lučním porostům a skupinám dřevin mimo les; to se týká nejen vlastní trasy D35, ale i všech souvisejících staveb: přeložek navazujících komunikací, ploch křižovatek, ploch stavebního zázemí, lokalit pro mezideponie zeminy a podobně.*
- *Případné jedince zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů přemístit do srovnatelných biotopů; záchranný přesun je významný zejména u druhů s omezenou mobilitou (čmelák, mravenec, obojživelníci, ještěrky apod.); musí být realizován v co nejkratší době před zahájením stavby v daném úseku, ovšem při respektování vhodných ročních období pro odchyt a přesun jedinců příslušného druhu.*
- *Veškeré provozy a plochy stavebního zázemí (stavební dvory, sklady materiálu, haldy zeminy, betonárny, obalovny, manipulační plochy) umísťovat zásadně mimo lesní plochy, mimo porosty dřevin rostoucích mimo les a nivní louky.*
- *Pro přístupové komunikace zejména v lesních porostech využívat v maximální míře existujících cest.*
- *Zakládání mostů provádět tak, aby bylo poškození porostů a koryta vodních toků omezeno jen na nejnutnější míru, zabránit zbytečným pohybům těžké strojní techniky v nivě toků.*
- *Před zahájením kácení dřevin zejména v lesních porostech ověřit případná doupata drobných savců z důvodu případného přesunu nalezených jedinců.*
- *Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderních druhů rostlin, po ukončení stavby tyto plochy rekultivovat.*
- *Na všech migračních trasách a v dalších místech s vyšší pravděpodobností vniku živočichů (zejména savců a obojživelníků) na vozovku provést oplocení nebo jiné ohrazení komunikace.*
- *Těleso silnice důsledně a co nejrychleji ozelenit v souladu s projektem vegetačních úprav, při výsadbě používat stanovištně odpovídající druhy.*
- *Realizovat veškeré kompenzační výsadby (prvky ÚSES, stromořadí, plošné výsadby pro zapojení silnice do krajiny apod.).*
- *Všechny vybudované usazovací jímky zabezpečit tak, aby se nestaly pastí pro drobné živočichy.*
- *V dostatečném předstihu (optimálně několika let) před zahájením stavby zahájit archeologický průzkum celé trasy a vyvolaných staveb nedestruktivními metodami (letecké snímkování, pěší sběr, detektory kovů); průzkum je vhodné zahájit přednostně v úsecích, u nichž lze předpokládat dřívější zahájení stavby; s prováděním záchranných archeologických výzkumů počítat při přípravě harmonogramu stavby; zajistit koordinaci*

postupu s prováděcí firmou; provést včasné projednání veškerých náležitostí spojených se zajištěním záchranného archeologického výzkumu již v rámci přípravy záměru.

- Zajistit odborný archeologický dozor na stavbě.
- Před zahájením skrývky ornice provést sondáž rýhováním - rozsah bude určen v odborném projektu v rámci projektové přípravy stavby, pravděpodobně se bude jednat o úsek v okolí Starého Města.
- Skrývku ornice provádět pomocí strojů, které nepřejíždějí po již skryté ploše (např. stroj UDS, ne buldozer); buldozery a podobnou mechanizaci lze použít jen s výslovným souhlasem archeologického dozoru v lokalitách, kde lze nálezy s jistotou vyloučit.
- Ve vybraných lokalitách určených odborným projektem provést detailní průzkum s ručním prosíváním či proplachováním ornice.

Podmínky pro fázi provozu:

- Po uvedení dálnice D35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům; podmínkou kolaudace stavby jsou výsledky akreditovaného nebo autorizovaného měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb o prokazatelném dodržení hygienického limitu hluku z dopravy, které bude provedeno v součinnosti s orgánem ochrany veřejného zdraví; v případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.
- V technickém řešení mostů v blízkosti sídel věnovat zvýšenou pozornost stavu prahů a dilatačních spár z hlediska omezení akustických rázů při přejezdu jednotlivých vozidel.
- Zajistit údržbu izolační zeleně a její případné dosadby.
- Pro celou trasu komunikace zpracovat havarijný plán pro případ dopravní nehody vozidel a cisteren, při nichž je nebezpečí úniku látek škodlivých vodám.
- Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace, zajistit údržbu jímek a odlučovačů; na základě kontrol provést případné udržovací práce tak, aby odvodňovací příkopy a propustky nezůstávaly zaneseny splaveninami, zarostlé, poškozené mrazem nebo vymleté vodou; prohlídky je nutno provádět dvakrát ročně - po jarním tání a na podzim před zámrazem.
- Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy a vodních toků v okolí komunikace.
- Zajistit monitoring stavu vodních zdrojů v lokalitách určených podrobnějším hydrogeologickým průzkumem, v případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.
- Zajistit péči o vysázenou zeleň a její dosadbu v případě poškození do té doby, dokud nebude zajištěn její samovolný růst; uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu.
- Provádět kontrolu ploch, na nichž byl odstraněn vegetační kryt a v případě výskytu invazních druhů rostlin zajistit jejich bezodkladnou likvidaci.
- Zajistit provoz vzduchotechnického systému odvádějícího emise z tunelu Dětrichov tak, aby byly minimalizovány imisní dopady na vegetaci Mladějovského vrchu.
- Pravidelně (alespoň jednou ročně) provádět kontrolu oplocení a bezodkladně provádět případné opravy.

41. Stavebník zajistí splnění požadavků podniku Lesy ČR, s.p., jako správce toků, č. j. LCR942/121626/2021 ze dne 25. 1. 2022 (citace kurzívou):

- V souběhu s korytem vodního toku nebude docházet k omezování průtočného profilu násypovými tělesy komunikace nebo k překládání koryta vodního toku.
- Na odvodňovacích zařízeních před vyústěním do vodního toku bude vybudován lapač nečistot s možností vyčištění sedimentačního prostoru a vyústění bude řádně opevněno.
- Stavbou nesmí být omezena práva a zájmy správce toků dána zákonem o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění. V ochranném pásmu vodního toku ve vzdálenosti 6 m od

břehové hrany vodního toku nebudou umísťovány žádné další stavby s pevnými základy, bránící údržbě vodního toku (budovy, ploty, inženýrské sítě apod.).

- Křížení koryta VT mostními objekty bude provedeno v souladu s ČSN 752130.
- Stavební materiál, vzniklé odpady a ani zemina z výkopů nesmí být ukládány na břehové hrany a do průtočného profilu koryta vodního toku, a to v šestimetrovém ochranném pásmu vodních toků (na levém ani pravém břehu vodního toku). Dále umístěný materiál musí být zajištěn tak, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jeho splachování do koryt vodních toků.
- Během stavby a následného provozu nesmí dojít k zanášení vodního toku nečistotami z provozu komunikace. V případě zjištění zanášení koryta vodního toku, provede správce/vlastník komunikace na svoje náklady odstranění vzniklých nánosů ve vodním toku.
- V místech křížení a v ochranném pásmu vodního toku se zamýšlenou stavbou budou provedeny stavební úpravy tak, aby byl zajištěn případný pojezd těžké techniky (min. 20 t).
- Při provádění prací nesmí dojít k poškození stávajícího břehového porostu vodního toku nad rámec nutného kácení v rámci stavby, stromy a keře v blízkosti stavebních prací budou ochráněny proti poškození, dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Správci toku bude v předstihu (5 dní) oznámen termín zahájení stavebních prací.
- Po dokončení stavebních činností a výkopových prací na stavbou dotčených plochách u koryta vodního toku budou dotčené okolní pozemky uvedeny do původního stavu a osety travním osivem.
- Nové mostní a výústní objekty včetně všech svých funkčních částí (opevnění koryta vodního toku před, za a pod mostními objekty) zůstane v majetku správce/vlastníka komunikace, který zodpovídá za jejich pravidelnou údržbu včetně případných oprav a čištění sedimentu v prostoru objektů.
- Správce toku nezodpovídá za škody způsobené průchodem vod na zařízení investora.
- Správce toku bude vyzván ke kontrole stavby min. 5 dní dopředu před jejím dokončením a odsouhlasení prací bude doloženo písemným protokolem.

42. Stavebník zajistí splnění požadavků podniku Lesy ČR, s.p., jako účastníka řízení, č. j. LCR161/000173/2022 ze dne 16. 2. 2022 (citace kurzívou):

Trvalý zábor lesních pozemků:

- Nutno předložit znalecký posudek, v němž bude řešena náhrada škod na lesních pozemcích (§ 16 odst. 6 zákona č. 289/1995 Sb., lesního zákona a vyhlášky MZe č. 77/1996). Na základě tohoto bude uplatněna úhrada stanovených škod.
- U pozemků, které budou převáděny bezúplatně, proběhne vytěžení užitkovatelných porostů ze strany Lesy ČR. Vytyčení hranice musí být známo jeden rok dopředu. Porosty, u nichž nebude ze strany LČR požadavek na provedení těžby vlastním dodavatelem, budou vytěženy na náklady nabyvatele.

Strategické odvozní cesty a jejich napojení na silniční síť:

- Strategická odvozní cesta napojující se u stavebních objektů SO 09-202. SO 09- 179 a SO 09-151 z pozemku p. č. 2995/1 v k. ú. Opatov v Čechách na pozemky p. č. 7903 v k. ú. Opatov v Čechách a návazně p. č. 3065, 3066/2 v k. ú. Dětrichov u Svitav bude po výstavbě nadále plnit svoji funkci odvozní cesty pro nejtěžší lesní a odvozní techniku a bude napojena na silniční síť. V rámci možností umožní stavebník průjezdnost (zpřístupnění lesního komplexu) i v průběhu výstavby této části stavby.
- U stavebního objektu SO 09-202 bude v souladu s podmínkou danou v průběhu územního řízení dodržena průjezdná výška 5 m.
- Po dobu výstavby budou LČR, Lesní správa Svitavy informována s předstihem o omezení využívání nebo uzavření přístupové cesty.

Kácení obecně:

- *Plochy, na kterých proběhne kácení ze strany LČR (trvalé a dočasné odnětí, plochy k převodu, plochy pro zřízení věcných břemen) budou vytyčeny a v terénu označeny současně, aby kácení mohlo být prováděno v rámci jedné soutěžené zakázky. To se týká zejména lokalit, kde plocha kácení např. odňatých částí navazuje na plochu kácení ochranného pásma.*

43. Stavebník zajistí splnění požadavků podniku Povodí Moravy, s. p., jako správce toků, č. j. PM-48984/2021/5203/Fi ze dne 7. 4. 2022 (citace kurzívou):

- *SO 09-209: Na přeložku koryta bude navazovat brod (součástí SO 09-166 Souběžná polní cesta) oboustranně ukončen zavazovacím prahem, na který bude v km 0,12973 navazovat přechodová oblast tvořena kamenným záhozem.*
- *Veškerá použitá rovnanina v rámci výustních objektů do toku, přeložek, přechodového opevnění a mostních objektů bude o hmotnosti min. 120 - 200 kg. Rovnanina musí být takové frakce, která bude dostatečně stabilní pro návrhový výtok z RN, a to nejen v rámci výpustního objektu, ale i bezpečnostního přelivu.*
- *V rámci stavebních objektů SO 09-340 a SO 09-341 je povinen investor opravit a sanovat na vlastní náklady jakékoli defekty na korytě vodního toku, které vzniknou v příčinné souvislosti s výše uvedenými RN (např. průsaky atd.). Tím, že není přeložka vodního toku v souběhu s RN opevněna z vůle investora, není možné později po jejím předání PM, s.p., uplatňovat jakékoli náhrady škod či opravy poškozené hráze tokem po PM, s.p.*
- *Pohoz 16-32 ve dně vodohospodářských úprav bude nahrazen netříděným kamenivem o minimální velikosti zrna stanovených hydrotechnickými výpočty.*
- *Na stavbu bude pro výše uvedené objekty a stavby použit kámen pro vodní stavby dle ČSN EN 13383-1.*
- *Stavbou nesmí být snížena stávající kapacita koryt vodních toků.*
- *Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku ani v blízkosti vodního toku.*
- *Vodní toky budou před a za přemostěními, propustky a přeložkami výškově a sklonem navazovat na stávající části koryt toků.*
- *V rámci údržby a správy vodních toků musí být správci umožněn přístup k vodním tokům za účelem výkonu správy toků a uplatnění práv a povinností vyplývajících ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.*
- *Inženýrské sítě uložené v profilu koryta vodního toku a do vzdálenosti min. 6 m od břehové hrany musí být uloženy v chráničce odolné pro jezd těžké mechanizace používané při správě a údržbě toků o hmotnosti min. 25 t. Stejně tak musí být obslužné komunikace u vodních toků uzpůsobeny pro jezd mechanizace o hmotnosti min. 25 t (třída zatížení V).*
- *Pro provádění stavby bude zpracován povodňový a havarijný plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.*
- *Zásahy do břehového porostu musí být řádně projednány a odsouhlaseny zástupci provozů Povodí Moravy, s.p., a dále musí být postupováno v souladu se zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.*
- *Zástupci provozu Olomouc a provozu Šumperk budou minimálně v týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů.*

Práce na opevnění vodního toku, který se nachází ve správě a majetku Povodí Moravy, s.p., budou v průběhu stavby odsouhlaseny příslušným provozem. V jakékoli fázi provádění může příslušný správce toků upravit podmínky s ohledem na terénní podmínky - písemně,

např. zápisem ve stavebním deníku. Dále budou ve stavebním deníku odsouhlaseny veškeré práce dotýkající se mostů a vodních toků.

- *Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny a upraveny dle DSP/RDS a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn.*
 - *Přímý správce bude přizván v časovém předstihu minimálně týden k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení přeložek a úprav vodních toků, mostů a výustní objekty atd. (vyhotovené oprávněným geodetem ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK), rozsah a objekty budou upřesněny na kontrolních dnech. Z geometrického plánu musí být patrný rozsah přebíraných pozemků.*
 - *Pevné úpravy včetně výustních objektů z RN, prahů, dlažby, rovnaniny, brody apod. nebudou převáděny do majetku Povodí Moravy, s.p.*
 - *V rámci realizační dokumentace budou Povodí Moravy, s.p. předloženy k odsouhlasení veškeré výkresy objektů souvisejících s vodními toky ve správě Povodí Moravy, s.p.*
44. Stavebník zajistí splnění požadavků Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j. KHSPA 08632/2022/HOK-Sy ze dne 7. 6. 2022 (citace kurzívou):
- *V souladu s § 124 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, bude stanoven zkušební provoz výše uvedené stavby na dobu nejdéle 1 roku.*
 - *Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb nejvíce exponované obytné zástavby dle předložené hlukové studie u VB 6-1 (Opatov 261), 6-4 (Dětrichov 32), 6-18 (Radišov 40), 6-30 (Borušov 1). Měření bude provedeno akreditovanou nebo autorizovanou osobou v době denní i noční. Výsledek měření bude předložen KHS nejpozději se žádostí o uvedení stavby do trvalého užívání.*
45. Stavebník zabezpečí, aby stavba byla prováděna takovým způsobem, který eliminuje nebo minimalizuje riziko poškození tělesa i svršku úzkorozchodné dráhy Mladějov na Moravě – Hřebeč-doly v místě křížení tunelu s tratí v důsledku propadu, poklesu či sesedání terénu, případně sesuvu a riziko ztráty vydatnosti nedalekého vodního zdroje, pravidelně využívaného pro zbrojení parních lokomotiv.
46. Stavebník zabezpečí, aby bylo před zahájením stavby na náklady investora/stavebníka provedeno přesné zaměření trati Mladějov na Moravě – Hřebeč-doly v místě křížení s tunelem a aby bylo na náklady investora/stavebníka provedeno měření vydatnosti vodního zdroje pro parní lokomotivy, aby bylo možné dopady stavby tunelu bezodkladně vyhodnocovat.
47. Stavebník zabezpečí, aby byla připravena nápravná a kompenzační opatření pro případ, že by veškeré snaze navzdory přece jen došlo v důsledku stavby tunelu k poškození tělesa a svršku dráhy nebo k poškození vodního zdroje, a to v celém průběhu stavby nebo i dodatečně.
48. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření účastníků společného řízení – společnosti VHOS, a.s., společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., obce Mladějov na Moravě a obce Dětrichov, podaného prostřednictvím zplnomocněného zástupce společnosti H3Geo s.r.o., bez č. j. ze dne 4. 5. 2023 (citace kurzívou):
- *V rámci stavby budou zástupci společností VHOS a.s., Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a. s. a H3Geo s.r.o. zváni na pravidelné kontrolní dny.*
 - *Na požádání jim bude umožněna prohlídka čelby ražených tubusů a kontrola monitorovacího systému vývoje hladiny podzemní vody a jakosti.*
 - *Před zahájením stavebních prací minimálně v dvouletém předstihu a v jejich průběhu bude probíhat na vhodných monitorovacích objektech detailní monitoring vývoje stavu hladiny podzemní vody a případně jakosti. Výběr vhodných monitorovacích objektů bude konzultován se zástupci společností VHOS a.s., Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a. s. a H3Geo s.r.o.. Bude-li to nutné, budou vybrané monitorovací objekty osazeny dataloggery s kontinuálním záznamem stavu hladiny podzemní vody. Výsledky měření musí být průběžně vyhodnocovány s ohledem na probíhající stavební práce osobou s odbornou způsobilostí v hydrogeologii a na požádání předkládány zástupci provozovatelů a vlastníků jímacích území. Nejméně v intervalu 1x ročně budou tyto výsledky shrnuty*

a vyhodnoceny formou závěrečné zprávy, jejíž součástí musí být i posouzení vlivu probíhající stavby na výše uvedené vodárensky využívané vodní zdroje.

- Na základě výsledků a vyhodnocení monitoringu musí být před kolaudací stavby předložen zástupci společností VHOS a.s., Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a. s. a H3Geo s.r.o. ke schválení návrh budoucího monitorovacího systému, který bude zajišťovat na své náklady investor stavby a bude mít za cíl zajistit ochranu vodárensky využívaných vodních zdrojů během užívání stavby.
- Z předaných materiálů vyplývá, že nelze vyloučit riziko pro využívané vodní zdroje, a to jak kvantitativní, tak kvalitativní. S ohledem na skutečnost, že řešené vodní zdroje jsou zpravidla jediným zdrojem zásobování obyvatelstva pitnou vodou bez možnosti okamžité náhrady a nelze vyloučit riziko ohrožení dodávek pitné vody je požadováno předložit ještě před realizací stavby zástupci společností VHOS a.s., Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a. s., H3Geo s.r.o. a dotčených obcí plán nouzového zásobování pitnou vodou včetně řešení adekvátní náhrady.

Specifické podmínky pro jednotlivé vodní zdroje: H-1 Helvíkov

- V rámci představebního a stavebního monitoringu a po dobu pěti let od ukončení stavby bude sledována hladina podzemní vody a odběrné množství v denní četnosti na vrtu H-1 Helvíkov.
- Pro posouzení dosahu deprese vzniklé vybudováním tunelu D35 Děřichov bude v prostoru mezi tunelem a vrtem H-1 Helvíkov vybudován monitorovací vrt, který bude podchycovat kolektor C. Tento bude zahrnut do monitorovací sítě a osazen dataloggerem s kontinuálním záznamem stavu hladiny podzemní vody.
- V případě negativního ovlivnění vodního zdroje H-1 Helvíkov vlivem drenáže stavby tunelu a znemožnění jeho vodárenského využití zajistí zhotovitel tunelu na vlastní náklady vybudování nového jímacího objektu v potřebné vydatnosti a jakosti odpovídajícím požadavkům na vodu pitnou, včetně návazné vodohospodářské infrastruktury - úpravny vody atp., nebo bude vybudován nový přivaděč vody napojený na skupinový vodovod Trpík.

Specifické podmínky pro jednotlivé vodní zdroje: HG-1 Děřichov

- V rámci představebního a stavebního monitoringu a po dobu pěti let od ukončení stavby bude sledována hladina podzemní vody a odběrné množství na vrtu HG-1 Děřichov, který podchycuje kolektor C. Po vybudování nového vrtu HG-2 podchycujícího kolektor B bude rozšířen monitoring i o tento objekt. Oba objekty budou pro tyto účely vybaveny dataloggerem s kontinuálním záznamem stavu hladiny.
- Pro posouzení dosahu deprese vzniklé vybudováním tunelu D35 Děřichov bude v prostoru mezi tunelem a vrtem HG-1 Děřichov vybudován monitorovací vrt, který bude podchycovat kolektor C a bude zahrnut do monitorovací sítě a osazen dataloggerem s kontinuálním záznamem stavu hladiny podzemní vody.
- V případě negativního ovlivnění vodních zdrojů HG-1 a HG-2 Děřichov vlivem drenáže stavby tunelu a znemožnění jejich vodárenského využití, zajistí zhotovitel tunelu vybudování nového jímacího objektu v potřebné vydatnosti a jakosti, včetně návazné vodohospodářské infrastruktury.

Specifické podmínky pro jednotlivé vodní zdroje: Mladějov na Moravě – zářezy

- V rámci představebního a stavebního monitoringu a po dobu pěti let od ukončení stavby bude sledována souhrnná vydatnost gravitačního prameniště Mladějov na Moravě ve čtrnáctidenní četnosti, v průběhu ražby tunelu v četnosti 1x týdně.
- S ohledem na současný stupeň poznání, kdy předané materiály upozornily na možnost vyschnutí zářezů vlivem drenážních účinků tunelu zejména při klimaticky sušších obdobích, je nezbytné ještě před zahájením ražby tunelu uskutečnit kompenzační opatření spočívající ve zprovoznění, nebo rekonstrukci stávajícího přivaděče vody, jelikož při poklesu vydatnosti gravitačního prameniště nelze spotřebu vody z ostatních vodárenských objektů nahradit. Rovněž bude vypracována hydrogeologická studie řešící umístění nového zdroje vody. Pokud bude prokázáno negativní ovlivnění gravitačního prameniště Mladějov na Moravě

vlivem drenáže tunelové stavby, bude zhotovitelem vybudován nový zdroj vody, včetně návazné vodárenské infrastruktury.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- Josef Menšík, nar. 12. 11. 1963, Dětrichov č.p. 27, 568 02 Svitavy 2
- František Kaša, nar. 21. 9. 1956, Dětrichov u Moravské Třebové č.p. 77, 571 01 Moravská Třebová
- Bohumila Seidlová, nar. 12. 6. 1974, Kunčina č.p. 9, 569 24 Kunčina
- Jaroslav Zezula, nar. 17. 12. 1974, Kunčina č.p. 307, 569 24 Kunčina
- Ing. Martin Sedlák, nar. 2. 10. 1978, Sušice č.p. 139, 571 01 Moravská Třebová
- Marie Bojanovská, nar. 18. 12. 1934, Kunčina č.p. 44, 569 24 Kunčina
- Jaroslava Sůčová, nar. 16. 11. 1957, Sušice č.p. 139, 571 01 Moravská Třebová
- Lenka Mikulecká, nar. 23. 12. 1978, Opatov č.p. 259, 569 12 Opatov v Čechách
- Milan Čechovský, nar. 30. 6. 1971, Radišov č.p. 61, Staré Město, 571 01 Moravská Třebová
- Ing. Jaroslav Dvořák, nar. 4. 4. 1950, U Větrolamu č.p. 174/5, Lačnov, 568 02 Svitavy 2
- Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- AGRONA Staré Město, a.s., Staré Město č.p. 5, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové
- AGRO Kunčina a.s., Kunčina č.p. 290, 569 24 Kunčina
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2
- obec Kunčina, Kunčina č.p. 204, 569 24 Kunčina
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- obec Opatov, Opatov č.p. 159, 569 12 Opatov v Čechách
- obec Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy 2
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
- obec Staré Město, Staré Město č.p. 145, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové
- GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
- obec Dětrichov, Dětrichov č.p. 46, 568 02 Svitavy 2
- P-D Refractories CZ a.s., Nádražní č.p. 218, 679 63 Velké Opatovice
- Daniel Kudyn, nar. 11. 1. 1975, Břeclavská č.p. 1639/ 7, 198 00 Praha 9
- Zdeněk Kudyn, nar. 5. 5. 1998, Nádražní 1480/19, 571 01 Moravská Třebová
- Věroslav Kudyn, nar. 4. 8. 1976, nám. T. G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová
- osoby neznámé, které se v důsledku smrti pana Miroslava Lukáška, *zemřelého dne 2. 7. 2001, posledně bytem Štefánikova 119/50, 602 00 Brno*, staly účastníky řízení, zastoupené opatrovníkem:
 - obec Kunčina, Kunčina 204, 569 24 Kunčina.

Odůvodnění:

Stavebník podal dne 22. 12. 2022 pod zn. KPO-2022-002068 žádost o stavební povolení pro stavbu „D35 Opatovec – Staré Město“ v rozsahu stavebních objektů: SO 09-101 Dálnice D35, úsek 74.500 - 91.100; SO 09-116 Služební sjezd a nájezd v km 75.025; SO 09-140 Sjezd k DUN, km 74.613, vpravo; SO 09-141 Sjezd k DUN, km 76.114, vlevo; SO 09-142 Sjezd k DUN, km 77.245, vlevo; SO 09-143 Sjezd k DUN, km 83.540, vpravo; SO 09-144 Sjezd k DUN, km 83.968, vpravo; SO 09-145 Sjezd k DUN, km 85.764, vpravo; SO 09-146 Sjezd k DUN, km 86.996, vlevo; SO 09-147 Sjezd k DUN, km 90.006, vlevo; SO 09-190.2 Portály pro dopravní značení; SO 09-201 Most na D35 přes údolí Třebovky v km 75.764; SO 09-202 Most na D35 přes Dětrichovský potok a polní cestu v km 77.219; SO 09-203 Most na D35 přes přeložku polní cesty v km 82.190; SO 09-204 Most na D35 přes polní cestu v km 83.075; SO 09-205 Most na D35 přes přeložku potoka v km

83.500; SO 09-206 Most na D35 přes přeložku potoka v km 84.700; SO 09-207 Most na D35 přes přeložku polní cesty v km 85.620; SO 09-208 Most na D35 přes přeložku silnice III/36810 v km 86.763; SO 09-209 Most na D35 přes potok v km 86.965; SO 09-210 Most na D35 přes přeložku vodoteče v km 89.649; SO 09-211 Most na D35 přes polní cestu v km 90.005; SO 09-212 Most na D35 přes biokoridor v km 90.286; SO 09-213 Most na D35 přes polní cestu v km 84.973; SO 09-301 Dešťová kanalizace km 74,500 - 75,020; SO 09-302 Dešťová kanalizace km 75,020 - 75,900; SO 09-303 Dešťová kanalizace km 75,900 - 77,230; SO 09-304 Dešťová kanalizace km 77,230 - 77,823; SO 09-305 Dešťová kanalizace km 81,800 - 83,490; SO 09-306 Dešťová kanalizace km 83,490 - 83,945; SO 09-307 Dešťová kanalizace km 83,945 - 84,695; SO 09-308 Dešťová kanalizace km 84,695 - 85,620; SO 09-309 Dešťová kanalizace km 85,620 - 86,525; SO 09-310 Dešťová kanalizace km 86,525 - 87,680; SO 09-311 Dešťová kanalizace km 87,680 - 90,020; SO 09-312 Dešťová kanalizace km 90,020 - 91,100; SO 09-331 Retenční nádrž v km 74,500; SO 09-332 Retenční nádrž v km 75,600; SO 09-333 Retenční nádrž v km 76,000; SO 09-334 Podzemní retenční nádrž v km 77,300; SO 09-335 Retenční nádrž v km 83,500; SO 09-336 Podzemní retenční nádrž v km 83,900; SO 09-337 Podzemní retenční nádrž v km 83,960; SO 09-338 Retenční nádrž v km 84,900; SO 09-339 Retenční nádrž v km 85,670; SO 09-340 Retenční nádrž v km 87,000; SO 09-341 Retenční nádrž v km 89,650; SO 09-342 Retenční nádrž v km 90,080; SO 09-601 Tunel Děřichov; SO 09-760 Protihluková stěna km 76.30 - 77.15, vpravo; SO 09-761 Protihluková stěna, km 77.08 - 77.26, vpravo; SO 09-762 Protihluková stěna, km 77.25 - 77.50, vpravo; SO 09-763 Protihluková stěna, km 86.40 - 87.27, vpravo. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení pro předmětnou stavbu v rozsahu uvedených stavebních objektů.

Dne 3. 2. 2023 Ministerstvo dopravy pod zn. KPO-2023-000173 obdrželo od stavebníka žádost o stavební povolení stavby „D35 Opatovec – Staré Město“ v rozsahu stavebního objektu SO 09-227 Most na biokoridoru přes D35 v km 87.727. Důvodem podané žádosti byla skutečnost, že SO 09-227 je součástí dálnice. Dnem doručení žádosti Ministerstvu dopravy, bylo zahájeno stavební řízení pro předmětnou stavbu v rozsahu SO 09-227.

Vzhledem k tomu, že obě výše uvedené žádosti, mají společného žadatele (stavebníka) a řízení se týkají téhož předmětu, bylo rozhodnuto o spojení obou řízení, a to v souladu s § 140 správního řádu. Speciální stavební úřad uvedené žádosti posoudil a došel k závěru, že povaha věci ani účel řízení nebrání vedení společného řízení, a že v důsledku spojení nebude narušena ochrana práv nebo právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Proto Ministerstvo dopravy podle § 140 odst. 1 správního řádu obě stavební řízení usnesením č. j. MD-255/2023-910/11 ze dne 6. 2. 2023 spojilo a nadále vede společné řízení.

Společné řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Na stavbu „D35, 3509 Opatovec – Staré Město“ bylo vydáno územní rozhodnutí Městským úřadem Svitavy, odborem výstavby, č. j. 34590-17/OV-hal/6971-2017 ze dne 27. 2. 2019 s doložkou nabytí právní moci dne 5. 4. 2019. Na stavbu „D35 Staré Město“ bylo vydáno územní rozhodnutí Městským úřadem Moravská Třebová, odborem výstavby a územního plánování, č. j. MUMT 08586/2019 ze dne 29. 3. 2019 s doložkou nabytí právní moci dne 30. 4. 2019. Platnost územního rozhodnutí stavby „D35 Staré Město“ byla prodloužena rozhodnutím Krajského úřadu Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, č. j. KrÚ 40059/2021 ze dne 3. 6. 2021 s doložkou nabytí právní moci dne 25. 6. 2021.

Speciální stavební úřad během společného řízení v rámci stanovení okruhu účastníků řízení zjistil, že pan Miroslav Lukášek, narozen 31. 10. 1924, naposled bytem Štefánikova 119/50, 602 00 Brno, spoluvlastník id. $\frac{1}{3}$ pozemku p. č. 2245/2 v k. ú. Nová Ves u Moravské Třebové, zemřel, a proto zaslal dne 10. 1. 2023 dopis pod č. j. MD-255/2023-910/2 adresovaný Městskému soudu v Brně s žádostí o sdělení právních nástupců.

Jelikož speciální stavební úřad ve 30 denní lhůtě nezjistil okruh dědiců, přistoupil podle § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, k ustanovení opatrovníka, a to svým usnesením č. j. MD-255/2023-910/13 ze dne 13. 2. 2023 s doložkou nabytí právní moci 17. 3. 2023.

Speciální stavební úřad rovněž během společného řízení v rámci stanovení okruhu účastníků řízení zjistil, že pan Zdeněk Kudyn, narozen 2. 6. 1950, naposled bytem Tovární 1131/18, 571 01 Moravská Třebová, vlastník pozemku 4528/2 v k. ú. Kuncčina, zemřel, a proto zaslal dne 10. 1. 2023 dopis pod č. j. MD-255/2023-910/3 adresovaný Okresnímu soudu ve Svitavách s žádostí o sdělení právních nástupců.

Dne 25. 1. 2023 bylo Ministerstvu dopravy doručeno vyjádření notářky JUDr. Šárky Navrátilové zn. 31 D 203/2022, 4Nd 100/2022 ze dne 25. 1. 2023, ve kterém sdělila právní nástupce po zemřelém Zdeňku Kudynovi. Tito nástupci byli zahrnuti do okruhu účastníků řízení.

Po posouzení předložené žádosti bylo zjištěno, že žádost není úplná. Dne 12. 1. 2023 byl stavebník vyzván k odstranění nedostatků podání a společné řízení bylo usnesením č. j. MD-255/2023-910/4 přerušeno, a to do 31. 1. 2024.

Stavebník podáními č. j. KPO-2023-000110 ze dne 19. 1. 2023 doručeným Ministerstvu dopravy dne 25. 1. 2023, č. j. KPO-2023-000223 ze dne 8. 2. 2023 doručeným Ministerstvu dopravy dne 10. 2. 2023 a č. j. KPO-2023-000311-1 doručeným Ministerstvu dopravy dne 28. 2. 2023 odstranil nedostatky v žádosti o stavební povolení. Výše uvedenými podáními doložil všechny chybějící podklady uvedené ve výzvě č. j. MD-255/2023-910/4.

Speciální stavební úřad oznámil svým opatřením č. j. MD-255/2023-910/7 ze dne 24. 4. 2023 zahájení společného řízení. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu zaslána též příslušným obecním úřadům.

Účastníci řízení byli v oznámení o zahájení společného řízení č. j. MD-255/2023-910/7 ze dne 24. 4. 2023 poučeni, že veškeré další písemnosti v tomto řízení budou doručovány jednotlivě pouze žadateli, obcím, na jejichž území má být záměr uskutečněn, jsou-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení budou v rámci tohoto řízení veškeré následující písemnosti doručovány pouze veřejnou vyhláškou.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je společné řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Speciální stavební úřad s oznámením o zahájení řízení zveřejnil samostatnou písemností č. j. MD-255/2023-910/8 ze dne 24. 4. 2023 informaci podle § 9b ZPVŽP postupem podle § 25 správního řádu.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu z jeho pracovní činnosti dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě.

Současně speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději ve lhůtě 15 dní od doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to ve lhůtě uvedené v oznámení o zahájení společného stavebního řízení.

Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad:

- Stanovisko Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, č. j. SBS 19027/2023/OBÚ-09/1 ze dne 25. 4. 2023;
- Námitky účastníka společného řízení – společnosti Průmyslové muzeum Mladějov, z.s.;
- Námitky účastníků společného řízení – společnosti VHOS, a.s., společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., obce Mladějov na Moravě a obce Dětfichov, prostřednictvím zplnomocněného zástupce společnosti H3Geo s.r.o.;
- Závazné stanovisko k ověření změn záměru vydané Ministerstvem životního prostředí č. j. MZP/2023/710/1545 dne 25. 5. 2023.

Souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle § 184a odst. 1 stavebního zákona se v tomto řízení nedokládá s odkazem na ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Souhlasy vlastníků pozemků a staveb proto nebyly vyžadovány.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je:

- a) stavebník;
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem;
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno;
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním přímo dotčena;
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno;
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Vlivem dokončených převodů vlastnických práv k pozemkům, na kterých má být prováděna stavba, a zřízení věcných břemen došlo v průběhu společného řízení ke změně ve výčtu účastníků řízení. Účastníci řízení nebyli na svých právech kráceni, přičemž účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí.

Vlastnická práva k pozemkům byla speciálním stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru:

parc. č. 3029/2, 3030/1, 3030/3, 3031, 3032/1, 3032/2, 3034/1, 3034/2, 3035/1, 3036/1, 3036/2, 3037/1, 3038/1, 3039/5, 3041/1, 3043/1, 3047, 3061/1, 3062/1, 3063/1, 3064/1, 3064/3, 3066/2, 3068/1, 3068/2, 3071, 3582/2 v katastrálním území Dětřichov u Svitav, parc. č. 1211/1, 1211/3, 1226/1, 1226/2, 1226/3, 1227/1 v katastrálním území Dětřichov u Moravské Třebové, parc. č. 4038, 4087/1, 4088/1, 4088/3, 4148, 4152/1, 4152/3, 4200/1, 4201, 4202/1, 4218, 4221, 4222, 4225/1, 4226/1, 4227/1, 4228, 4236, 4237/1, 4237/4, 4248, 4249/1, 4250/1, 4250/3, 4251/1, 4254/1, 4299/1, 4299/2, 4300/1, 4300/2, 4300/3, 4301/1, 4301/3, 4301/4, 4303/1, 4303/2, 4325, 4328, 4329/1, 4332/1, 4367/1, 4374, 4388/1, 4388/3, 4484/1, 4484/2, 4488/1, 4488/3, 4489/1, 4489/2, 4491/1, 4491/2, 4492, 4495/1, 4495/3, 4496, 4497/1, 4497/3, 4497/4, 4528/1, 4539/1, 4539/3, 4548/1, 4548/2, 4555, 4583, 4584, 4616/1, 4619/1, 4620/1, 4684/1, 4693/1, 4693/2, 4693/3, 4713/1, 4713/3, 4745/1, 4745/3, 4807, 4809/1, 4809/3, 4830/1, 4830/3, 4831/1, 4832/1, 4876, 4884, 4973, 4985, 4998/1, 4998/3, 4999/1, 5000/1, 5000/3, 5001, 5004/1, 5004/3, 5005, 5006, 5007/1, 5007/3, 5008/1, 5008/2, 5009/1, 5012/1, 5012/2, 5012/3, 5018/1, 5018/2, 5019, 5021, 5022/2, 5023/1, 5032/1, 5032/3, 5037/1, 5038/1, 5039/1, 5041, 5050/1, 5050/3, 5052/1, 5052/3, 5053/1, 5053/3, 5055, 5056/1, 5057/1, 5057/3, 5059/1, 5061/1, 5064/1, 5064/4, 5225/1, 5262/1, 5262/2, 5262/3, 5262/4, 5263/1, 5263/2, 5263/3, 5264/1, 5265/1, 5265/2, 5265/3, 5272/2, 5274, 5276/1, 5276/3, 5287/1, 5287/3, 5288/1, 5288/2, 5288/3, 5288/4, 5289, 5292/1, 5292/2, 5292/3, 5294/1, 5295/2, 5296, 5297/2, 5297/3, 5300/1, 5300/2, 5300/3, 5301/1, 5301/2, 5301/3, 5302/1, 5302/2, 5302/3, 5302/4, 5313/1, 5313/3, 5383/1, 5383/3, 5384/1, 5384/3, 5384/4, 5385/1, 5385/3, 5385/4, 5386/1, 5386/2, 5393/1, 5393/2, 5393/3, 5394/1, 5394/3, 5395/1, 5395/2, 5395/4, 5395/5, 5396/1, 5396/4, 5397/1, 5398, 5404, 5449/1, 5450/1, 5450/2, 5450/3, 5455/1, 5481/1, 5482/1, 5508/1, 5510, 5513, 5515, 5516/1, 5516/2, 5517, 5523, 5524/1, 5524/3, 5526, 5528, 5529, 5545/1, 5545/2, 5547/1, 5547/2, 5565/1, 5565/2, 5567/1, 5567/2, 5567/4, 5567/5, 5567/6, 5569/1, 5569/2, 5569/4, 5569/5, 5571/1, 5571/2, 5571/4, 5577, 5578, 5583/1, 5583/3, 5585/1, 5585/3, 5586/1, 5588/1, 5588/2, 5589/1, 5589/3, 5590, 5597/1, 5597/2, 5597/5, 5598/1, 5598/2, 5598/4,

5598/5, 5599, 5600, 5608, 5609/1, 5609/2, 5609/3, 5609/4, 5612/1, 5612/2, 5612/4, 5612/5, 5613/1, 5613/2, 5613/4, 5613/5, 5613/6, 5614, 5615/1, 5615/2, 5615/4, 5615/5, 5645/1, 5645/2, 5645/4, 5645/5, 5648/1, 5648/2, 5649/3, 5650/1, 5650/2, 5650/4, 5650/5, 5653/1, 5653/2, 5653/3, 5655, 5656, 5679/1, 5679/2, 5679/4, 5679/5, 5680/1, 5680/2, 5680/4, 5680/5, 5681/1, 5681/3, 5681/5, 5681/6, 5682/1, 5682/3, 5682/4, 5684/1, 5684/3, 5940/1, 5940/2, 5981/1, 5995/1, 5999/2, 6012/1, 6012/3, 6037/1, 7011/1, 7011/3, 7012/1, 7012/5, 7012/6, 7012/7, 7013/1, 7013/5, 7013/6 v katastrálním území Kunčina, parc. č. 2046, 2048, 2053/1, 2054/1, 2055, 2056, 2060/1, 2067/1, 2067/3, 2080/1, 2080/3, 2080/4, 2081/1, 2081/2, 2081/3, 2081/5, 2082/1, 2082/3, 2082/4, 2107/1, 2107/3, 2108/1, 2108/3, 2137/1, 2138/1, 2139, 2140, 2141/1, 2141/3, 2142/1, 2142/3, 2174, 2175, 2176/1, 2176/2, 2177/1, 2177/3, 2196/1, 2196/2, 2196/3, 2196/4, 2197, 2198/1, 2198/3, 2215/1, 2215/3, 2216/1, 2216/4, 2244/1, 2244/3, 2245/1, 2245/3, 2254/1, 2254/3, 2255/1, 2255/3, 2282 v katastrálním území Nová Ves u Moravské Třebové, parc. č. 2995/1, 5999, 6001, 6052, 6104/1, 6104/2, 6104/3, 6104/5, 7689/1, 7689/2, 7689/3, 7689/5, 7751/1, 7751/2, 7788/1, 7788/2, 7789/1, 7814/1, 7868/1, 7868/4, 7868/6, 7869/2, 7869/4, 7885/1, 7887/1, 7887/2, 7887/4, 7888/1, 7888/2, 7897/1, 7897/2, 7898/1, 7898/2, 7898/4, 7899/2, 7900/1, 7900/2, 7901/2, 7902/2, 7904/1, 7904/2, 7904/4, 7904/5, 7912/1, 7912/2, 7913/1, 7913/2, 7913/3, 7913/4, 7914/1, 7914/2, 7915/1, 7916/1, 7926/1, 7926/2, 7927/1, 7927/2, 7927/3, 7927/4, 7927/5, 7928/1, 7928/2, 7928/3, 7929, 7930/1, 7930/2, 7931/1, 7931/2, 7931/3, 7932/1, 7932/2, 7938/1, 7939/1, 7939/2, 7943/1, 7943/2, 7949/1, 7949/2, 7949/3, 7950, 7951/1, 7960, 7961, 7964, 7966, 7938/3 v katastrálním území Opatov v Čechách, parc. č. 3351/1, 3351/3, 3352/1, 3352/3, 3353/1, 3353/2, 3357, 3358/1, 3358/3, 3360, 3361/1, 3361/3, 3365/1, 3365/3, 3366/1, 3366/3, 3366/4, 3367/1, 3367/4, 3367/5, 3367/6, 3367/7, 3370/1, 3371/1, 3371/2, 3431/1, 3432, 3515/1, 3516/1, 3516/8 v katastrálním území Opatovec, parc. č. 1082, 1086/1, 1086/3, 1097/2, 1097/3, 1098/1, 1098/2, 1099/1, 1102/1, 1103/1, 1103/3, 1104/1, 1104/3, 1105/1, 1105/3, 1106/1, 1106/3, 1107/1, 1107/3, 1108/1, 1108/3, 1115/1, 1115/2, 1116/1, 1116/3, 1117/1, 1117/3, 1118/1, 1119/1, 1120, 1125/2, 1125/5, 1125/6, 1126/3, 1126/4, 1137, 1138/1, 1138/2, 1138/4, 1139/1, 1139/3, 1140/1, 1141/1, 1141/3, 1146/1, 1146/3, 1148, 1151, 1152/1, 1152/3, 1153/1, 1153/3, 1154/1, 1154/3, 1155/1, 1156/1, 1157/1, 1161/1, 1161/3, 1183/1, 1184/1, 1185/1, 1186/1, 1198, 1199, 1200/1, 1202/1, 1203/1, 1204/1, 1204/4, 1205/1, 1205/3, 1206/3, 1207/1, 1209/1, 1210/1, 1210/3, 1211/1 v katastrálním území Radišov, parc. č. 4416, 4592, 4593, 4594, 4595, 4596, 4600, 4601, 4602, 4606, 4612/2, 4612/3, 4615/2, 4615/3, 4618/2, 4618/3, 4619/2, 4619/3, 4620/2, 4620/3, 4620/4, 4620/5, 4621/2, 4621/3, 4622/1, 4622/2, 4623, 4624, 4625, 4626/2, 4627, 4628, 4632, 4633, 4634, 4635, 4636/2, 4636/3, 4636/4, 4636/5, 4637, 4638/1, 4638/2, 4642, 4649, 4650/2, 4650/3, 4664/1, 4680/1, 4680/2, 4777, 4782/1, 4799, 4831, 4832, 4835/2, 4836, 4837, 4840, 4862, 4863, 4864/1, 4864/2, 4866, 4867, 4870/2, 4872/1, 4873/2, 4874, 4875, 4876, 4877/1, 4877/2, 4878, 4879, 4880, 4882/2, 4884/2, 4884/3, 4885, 4887/2, 4887/3, 4889, 4890, 4892, 4893, 4894, 4896, 4899, 4900, 4901/2, 4901/3, 4903/1, 4903/2, 4906, 4908, 4913, 4914, 4917/2, 4920/2, 4922/2, 4922/3, 4923, 4924/2, 4924/3, 4926/2, 4926/3, 4929/2, 4929/3, 4931/2, 4931/3, 4933/2, 4933/3, 4935/2, 4935/3, 4938/2, 4938/3, 4940/2, 4940/3, 4942/2, 4942/3, 4945, 4946, 4947, 4948, 4949, 4950, 4951, 4952, 4962, 4963, 4964, 4965/1, 4965/2, 4967/1, 4967/2, 4968/3, 4981, 4982, 4983, 4984, 4985, 4991/1, 4992/1, 5004/1, 5010, 5011/1, 5012/1, 5015/1, 5029, 5033, 5113, 5115/2, 5116/1, 5116/2, 5117, 5124/2, 5126/1, 5126/2, 5127/1, 5127/2, 5133, 5138/1, 5138/3, 5138/4, 5139/1, 5139/2, 5139/4, 5140, 5141/1, 5141/3, 5142/1, 5142/2, 5142/4, 5143/1, 5143/3, 5144/1, 5144/3, 5145/1, 5145/2, 5145/4, 5146/1, 5146/3, 5147/1, 5147/3, 5148/1, 5148/2, 5148/4, 5149/1, 5149/3, 5150/1, 5150/3, 5151/1, 5152/1, 5152/2, 5152/4, 5153/1, 5153/3, 5154/2, 5154/3, 5155/2, 5155/3, 5158, 5159, 5160, 5161, 5162, 5163, 5165/1, 5165/3, 5172/1, 5175, 5176, 5177, 5178, 5179, 5305/2, 5306/1, 5374/1, 5375, 5412/2, 5412/3, 5413/2, 5422, 5423, 5427/1, 5427/3, 5427/4, 5440/1, 5440/2, 5451/2, 5451/3, 5451/5, 5472/1, 5472/2, 5478/1, 5490/1, 5490/3, 5501, 5502, 5504, 5554/3 v katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků či staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány

a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Speciálnímu stavebnímu úřadu byla dále doložena zejména tato vyjádření, rozhodnutí a stanoviska:

- Územní rozhodnutí Městského úřadu Svitavy, vydané 27. 2. 2019 pod č. j. 34590-17/OV-hal/6971-2017 s doložkou nabytí právní moci 5. 4. 2019;
- Územní rozhodnutí vydané Městským úřadem Moravská Třebová dne 29. 3. 2019 pod č. j. MUMT 08586/2019 s doložkou nabytí právní moci 30. 4. 2019;
- Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí vydané Krajským úřadem Pardubického kraje dne 3. 6. 2021 pod č. j. KrÚ 40059/2021 s doložkou nabytí právní moci 25. 6. 2021;
- Souhlas Krajského úřadu Pardubického kraje podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, č. j. KrÚ 32825/2022 ze dne 18. 5. 2022;
- Rozhodnutí o výjimce z ochranných podmínek zvláště chráněných organismů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, dne 27. 9. 2017 pod č. j. 65050/2017/OŽPZ/Si s doložkou nabytí právní moci 24. 10. 2017;
- Rozhodnutí o výjimce z ochranných podmínek zvláště chráněných organismů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, dne 21. 11. 2018 pod č. j. 79427/2018/OŽPZ/Si s doložkou nabytí právní moci 19. 12. 2018;
- Rozhodnutí o povolení kácení dle § 8 a uložení náhradní výsadby dle § 9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění vydané Obecním úřadem Borušov dne 5. 9. 2022 pod č. j. OB/0212/2022 s doložkou nabytí právní moci 6. 10. 2022;
- Rozhodnutí o povolení kácení dle § 8 a uložení náhradní výsadby dle § 9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění vydané Obecním úřadem Dětfichov u Moravské Třebové dne 14. 6. 2022 pod č. j. ODUMT/0082/2022 s doložkou nabytí právní moci 4. 7. 2022;
- Rozhodnutí o povolení kácení dle § 8 a uložení náhradní výsadby dle § 9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění vydané Obecním úřadem Dětfichov dne 3. 5. 2022 pod č. j. 0051/22/Dě s doložkou nabytí právní moci 23. 5. 2022;
- Rozhodnutí o povolení kácení dle § 8 a uložení náhradní výsadby dle § 9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění vydané Obecním úřadem Kuncina dne 22. 6. 2022 pod č. j. OÚ/214/2022 s doložkou nabytí právní moci 19. 7. 2022;
- Rozhodnutí o povolení kácení dle § 8 a uložení náhradní výsadby dle § 9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění vydané Obecním úřadem Mladějov na Moravě dne 12. 9. 2022 pod č. j. OMNM/0619/2022 s doložkou nabytí právní moci 29. 9. 2022;
- Rozhodnutí o povolení kácení dle § 8 a uložení náhradní výsadby dle § 9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění vydané Obecním úřadem Opatov dne 11. 4. 2022 pod č. j. 1/2022 s doložkou nabytí právní moci 26. 4. 2022;
- Rozhodnutí o povolení kácení dle § 8 a uložení náhradní výsadby dle § 9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění vydané Obecním úřadem Staré Město dne 13. 10. 2022 pod č. j. 1534/2021/OÚ s doložkou nabytí právní moci 7. 11. 2022;
- Rozhodnutí o odnětí lesních pozemků určených k plnění funkcí lesa nebo omezení jejich užívání pro plnění funkcí lesa podle § 13 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, č. j. KrÚ 46267/2022 ze dne 13. 6. 2022 s doložkou nabytí právní moci 19. 7. 2022;
- Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, kterým se mění rozhodnutí o odnětí lesních pozemků určených k plnění funkcí lesa nebo omezení jejich užívání pro plnění funkcí lesa, č. j. KrÚ 93502/2022 ze dne 20. 12. 2022 s doložkou nabytí právní moci 25. 1. 2023;

- Opravné rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství k rozhodnutí o odnětí lesních pozemků určených k plnění funkcí lesa nebo omezení jejich užívání pro plnění funkcí lesa, č. j. KrÚ 56990/2022 ze dne 12. 7. 2022 s doložkou nabytí právní moci 19. 7. 2022;
- Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012;
- Závazné stanovisko ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí, č. j. 40890/ENV/16 ze dne 11. 11. 2016.
- Prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí, č. j. MZP/2018/710/550 ze dne 20. 12. 2019;
- Souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru podle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MZP/2023/710/1545 ze dne 25. 5. 2023;
- Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydaný Ministerstvem životního prostředí, odborem obecné ochrany přírody a krajiny, č. j. MZP/2018/610/724 ze dne 23. 3. 2018;
- Usnesení o opravě souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem obecné ochrany přírody a krajiny, č. j. MZP/2018/610/1624 ze dne 13. 8. 2018;
- Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydaný Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, č. j. KrÚ 77909/2018/OŽPZ/Bo ze dne 20. 11. 2018;
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, č. j. DUCR-782/23/Vb ze dne 4. 1. 2023;
- Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, č. j. KrÚ 46561/2022/3/KO/Je ze dne 8. 6. 2022;
- Koordinované stanovisko Městského úřadu Svitavy, č. j. 97582-21/OV-har/29997-2021 ze dne 20. 12. 2022;
- Koordinované stanovisko Městského úřadu Moravská Třebová, č. j. MUMT 37119/2021 ze dne 3. 12. 2021;
- Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. 119426/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 14. 10. 2021;
- Závazné stanovisko Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, č. j. SBS 44475/2021/OBÚ-09/1 ze dne 1. 11. 2021;
- Stanovisko Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, č. j. SBS 19027/2023/OBÚ-09/1 ze dne 25. 4. 2023;
- Vyjádření České geologické služby, č. j. ČGS-441/21/846*SOG-441/0839/2021 ze dne 9. 11. 2021;
- Souhlasné závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví, č. j. 010867-21-701 ze dne 21. 10. 2021;
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j. KHSPA 08632/2022/HOK-Sy ze dne 7. 6. 2022;
- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, Krajského ředitelství, č. j. HSPA- 3591-2/2021 ze dne 12. 10. 2021;
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Krajské ředitelství, č. j. KKRPE-83216-5/ČJ-2021-1700Dp ze dne 14. 9. 2022;
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Svitavy, č. j. KRPE-83089-1/ČJ-2021-170906 ze dne 3. 11. 2021;
- Stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č. j. MV-178980-2/OBP-2021 ze dne 4. 11. 2021;
- Souhlasné závazné stanovisko podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydané Obecním úřadem Dětřichov u Moravské Třebové, č. j. ODUMT/0550/2021 ze dne 18. 10. 2021;

- Souhlasné závazné stanovisko podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydané Obecním úřadem Dětrichov, č. j. 648/21/Dě ze dne 8. 11. 2021;
- Souhlasné závazné stanovisko podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydané Obecním úřadem Gruna, č. j. OÚ/241/2021 ze dne 4. 11. 2021;
- Souhlasné závazné stanovisko podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydané Obecním úřadem Kuncina, č. j. OÚ/008/2022 ze dne 14. 1. 2021;
- Souhlasné závazné stanovisko podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydané Obecním úřadem Mladějov na Moravě, č. j. OMNM/0688/2021/02 ze dne 13. 1. 2022;
- Souhlasné závazné stanovisko podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydané Obecním úřadem Opatov, č. j. 12/2021 ze dne 20. 10. 2021;
- Souhlasné závazné stanovisko podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydané Obecním úřadem Opatovec, č. j. 687/21/Op ze dne 14. 2. 2022;
- Souhlasné závazné stanovisko podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydané Obecním úřadem Staré Město, č. j. 1233/2021/OÚ ze dne 12. 11. 2021;
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu, č. j. SPU 398568/2021/544100/MI ze dne 1. 3. 2022;
- Vyjádření podniku Povodí Labe, s.p., č. j. PLa/2021/050182 ze dne 3. 3. 2022;
- Vyjádření podniku Lesy ČR, s. p., OŘ jižní Morava, č. j. LCR942/121626/2021 ze dne 25. 1. 2022;
- Vyjádření podniku Lesy ČR, s. p., LS Svitavy, č. j. LCR161/000173/2022 ze dne 16. 2. 2022;
- Vyjádření Národního památkového ústavu, č. j. NPU-361/82015/2021/Mar ze dne 26. 10. 2021;
- Vyjádření Českého rybářského svazu, z. s., č. j. vl.375/21 ze dne 11. 11. 2021;
- Vyjádření společnosti CETIN a.s., č. j. 684555/21 ze dne 17. 6. 2021;
- Vyjádření společnosti GasNet, s.r.o., č. j. 5002636570 ze dne 15. 6. 2022;
- Vyjádření společnosti GasNet, s.r.o., č. j. 5002762879 ze dne 6. 2. 2023;
- Vyjádření společnosti GasNet, s.r.o., č. j. 5002749933 ze dne 30. 1. 2023;
- Vyjádření společnosti GasNet, s.r.o., č. j. 5002750062 ze dne 31. 1. 2023;
- Vyjádření společnosti VHOS, a.s., č. j. Ing.Mi/2022/9012939 ze dne 21. 2022;
- Vyjádření společnosti VHOS, a.s., č. j. Ing.MN/2023/9014469 ze dne 17. 2. 2023;
- Vyjádření společnosti ČEPS, a.s., č. j. 5234/2021/MSE ze dne 4. 6. 2021;
- Souhlas s činností v ochranném pásmu vedení přenosové soustavy společnosti ČEPS, a.s., ze dne 21. 7. 2021, č. j. 6565/2021/MSE;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 001127191229 ze dne 22. 8. 2022;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101779708 ze dne 21. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101779642 ze dne 21. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101779632 ze dne 21. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101778263 ze dne 19. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101778237 ze dne 19. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101879941 ze dne 1. 2. 2023;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101879978 ze dne 1. 2. 2023;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101879971 ze dne 1. 2. 2023;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101879959 ze dne 1. 2. 2023;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101879949 ze dne 1. 2. 2023;
- Souhlas s činností v ochranném pásmu distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 001127190847 ze dne 22. 8. 2022;
- Vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s., č. j. 0201442890 ze dne 19. 7. 2022;

- Vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s., č. j. 0201442912 ze dne 19. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s., č. j. 0201443961 ze dne 21. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s., č. j. 0201443970 ze dne 21. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s., č. j. 0201444020 ze dne 21. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a.s., č. j. 0700580432 ze dne 19. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a.s., č. j. 0700580455 ze dne 19. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a.s., č. j. 0700581490 ze dne 21. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a.s., č. j. 0700581500 ze dne 21. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a.s., č. j. 0700581549 ze dne 21. 7. 2022;
- Vyjádření společnosti ČD-Telematika a.s., č. j. 1202211703 ze dne 3. 6. 2022;
- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., č. j. 220523-1048429539 ze dne 23. 5. 2022;
- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., č. j. 220523-1045429535 ze dne 23. 5. 2022;
- Vyjádření společnosti České radiokomunikace a.s., č. j. UPTS/OS/306993/2022 ze dne 3. 6. 2022;
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., č. j. E27625/22 ze dne 29. 5. 2022;
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., č. j. E27624/22 ze dne 29. 5. 2022;
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., č. j. E27616/22 ze dne 29. 5. 2022;
- Vyjádření společnosti CoProSys a.s., ze dne 17. 3. 2022;
- Vyjádření Ministerstva vnitra, č. j. MV-170595-9/OSM-2021 ze dne 1. 12. 2022;
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, č. j. 101/2022 ze dne 21. 6. 2022.

Speciální stavební úřad obdržel dne 3. 5. 2023 námitky týkající se možného negativního ovlivnění úzkorozchodné dráhy Mladějov na Moravě – Hřebeč-doly výstavbou dálničního tunelu Dětrichov od společnosti Průmyslové muzeum Mladějov, z.s., ve kterých požaduje zejména eliminaci nebo alespoň minimalizaci rizika poškození tělesa i svršku úzkorozchodné dráhy, provedení přesného zaměření trati Mladějov na Moravě – Hřebeč-doly v místě křížení s tunelem a přípravu nápravných a kompenzačních opatření pro případ, že by v důsledku stavby tunelu došlo k poškození tělesa a svršku dráhy nebo k poškození vodního zdroje, a to v celém průběhu stavby nebo i dodatečně. Speciální stavební úřad se těmito námitkami zabýval, udělal si správný úsudek a konstatuje, že společnost Průmyslové muzeum Mladějov, z.s., jako vlastník dopravní infrastruktury (úzkorozchodné dráhy Mladějov na Moravě – Hřebeč-doly) a jako vlastník pozemků, na kterých se dráha nachází, je účastníkem společného řízení pro stavbu „D35 Opatovec – Staré Město“, neboť může být prováděním stavby přímo dotčena dopravní infrastruktura a pozemky ve vlastnictví této společnosti. Námitky účastníka řízení byly podány v zákonné lhůtě. Na základě těchto závěrů speciální stavební úřad uložil stavebníkovi povinnost ochrany dopravní infrastruktury spočívající v eliminaci nebo alespoň minimalizaci poškození úzkorozchodné dráhy v místě křížení s SO 09-601 Tunel Dětrichov. Za tímto účelem speciální stavební úřad ustanovil podmínky č. 45, 46 a 47. Tyto podmínky jsou pro stavebníka závaznými. Nad rámec výše uvedeného speciální stavební úřad uvádí, že současně s námitkami doložil účastník řízení – Průmyslové muzeum Mladějov, z.s., rovněž vyjádření stavebníka k zasláným námitkám č. j. RSD-125709/2022-20 ze dne 3. 4. 2023, ve kterém stavebník bere námitky na vědomí. Speciální stavební úřad považuje námitky za vypořádané, jelikož účastníkovi řízení – Průmyslovému muzeu Mladějov, z.s. – v plném rozsahu vyhověl.

Speciální stavební úřad obdržel dne 9. 5. 2023 námitky týkající se možného ovlivnění vodárensky využívaných vodních zdrojů HG-1 Dětrichov, H-1 Helvíkov a gravitačního prameniště Mladějov na Moravě drenážními účinky stavby tunelu Dětrichov od společnosti H3Geo s.r.o, jako zplnomocněného zástupce společnosti VHOS, a.s., společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., obce Mladějov na Moravě a obce Dětrichov. Speciální stavební úřad se těmito námitkami zabýval, udělal si správný úsudek a konstatuje, že společnost H3Geo s.r.o. podala námitky v zákonné lhůtě. Speciální stavební úřad vnímá problematiku výstavby SO 09-601 Tunel Dětrichov jako možný zdroj negativního ovlivnění vodárensky využívaných vodních zdrojů HG-1 Dětrichov, H-1 Helvíkov a gravitačního prameniště Mladějov na Moravě. Proto speciální stavební úřad zapracoval podmínky zplnomocněného zástupce – účastníků řízení – společnosti H3Geo

s.r.o., do podmínky č. 48 ve výrokové části stavebního povolení, která se pro stavebníka stává závaznou. Speciální stavební úřad považuje námitky za vypořádané, jelikož zplnomocněnému zástupci – společnosti H3Geo s.r.o. – v plném rozsahu vyhověl.

Do podmínek rozhodnutí byly převzaty rovněž požadavky účastníků řízení, zejména správců vodních toků, správce lesů a správců dopravní infrastruktury, a to v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah společného rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky vydanými podle zvláštních právních předpisů.

V průběhu přípravy stavby a projednávání projektové dokumentace, před podáním žádosti o stavební povolení, jednal stavebník se všemi dotčenými obcemi. Některé obce v rámci předprojednání vydaly svá vyjádření, která stavebník přiložil k žádosti o vydání stavebního povolení. Stavebník obcemi uplatněné požadavky částečně akceptoval a část vysvětlil. Jelikož v průběhu společného řízení vedeného speciálním stavebním úřadem neuplatnily další obce, jako účastníci řízení, námitky, má speciální stavební úřad za to, že vše bylo dostatečně projednáno. Speciální stavební úřad k podaným žádostem o stavební povolení nevyžaduje souhlas, či jiné vyjádření účastníků řízení, tedy ani obcí na jejichž území se stavba uskutečňuje, jelikož účastníci řízení mohou své požadavky popř. námitky uplatnit právě ve společném řízení.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke společnému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, a podmínky týkající se následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní. Podmínky závazných stanovisek, které jsou již převzaty do podmínek pravomocného územního rozhodnutí, nejsou do rozhodnutí opakovaně převzaty, jelikož jejich dodržování je zabezpečeno jiným správním aktem a jsou i nadále v platnosti. Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Speciální stavební úřad došel po provedeném společném řízení k závěru, že uskutečněním stavby „D35 Opatovec – Staré Město“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu společného řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Předmětnou stavbu lze užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Společné řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Petr Vůjtěch
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Osvobozeno od uhrazení správního poplatku za vydání stavebního povolení podle položky 18 bod 1 písm. f) pozn. 2 Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy,
- Obecní úřad Dětřichov,
- Obecní úřad Dětřichov u Moravské Třebové,
- Obecní úřad Kunčina,
- Obecní úřad Opatov,
- Obecní úřad Opatovec,
- Obecní úřad Staré Město.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno:

Sejmuto:

(Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.)

Rozdělovník

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně.

Jednotlivě**žadatel:**

1. Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, zplnomocněný zástupce Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje, jsou-li účastníkem řízení:

2. obec Kunčina, Kunčina č.p. 204, 569 24 Kunčina
3. obec Opatov, Opatov č.p. 159, 569 12 Opatov v Čechách
4. obec Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy 2
5. obec Staré Město, Staré Město č.p. 145, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové
6. obec Dětřichov, Dětřichov č.p. 46, 568 02 Svitavy 2

dotčené orgány:

7. Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
8. Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
9. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
10. Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
11. Ministerstvo životního prostředí, Odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
12. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy, Milady Horákové 375/12, 568 02 Svitavy
13. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Krajské ředitelství, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
14. Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
15. Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
16. Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor rozvoje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
17. Městský úřad Svitavy, Odbor dopravy, T. G. Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy 2
18. Městský úřad Svitavy, Odbor výstavby, T. G. Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy 2
19. Městský úřad Svitavy, Odbor životního prostředí, T. G. Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy 2
20. Městský úřad Moravská Třebová, Odbor životního prostředí, náměstí T. G. Masaryka 29, 571 01 Moravská Třebová
21. Městský úřad Moravská Třebová, Odbor dopravy, náměstí T. G. Masaryka 29, 571 01 Moravská Třebová
22. Městský úřad Moravská Třebová, Odbor výstavby a územního plánování, náměstí T. G. Masaryka 29, 571 01 Moravská Třebová
23. Úřad pro civilní letectví, Odbor letišť a leteckých staveb, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6
24. Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, Wonkova 1142, 500 02 Hradec Králové

Veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedených úřadů po dobu 15 dnů**ostatní účastníci řízení:**

25. Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
26. Obecní úřad Dětřichov, Dětřichov 46, 568 02 Svitavy
27. Obecní úřad Dětřichov u Moravské Třebové, Dětřichov u Moravské Třebové 82, 571 01 Dětřichov u Moravské Třebové
28. Obecní úřad Kunčina, Kunčina 204, 569 24 Kunčina
29. Obecní úřad Opatov, Opatov 159, 569 12 Opatov v Čechách
30. Obecní úřad Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy 2
31. Obecní úřad Staré Město, Staré Město 145, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové