



## ODBOR STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/002430/24  
Č.J.: DESU/112/004830/24  
VYŘIZUJE: Ing. Jiřina Čížková  
TEL.: +420607032053  
E-MAIL: jirina.cizkova@desu.gov.cz  
DATUM: 29.4.2024

### VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha,  
kterého zastupuje PUDIS a.s., IČO 45272891, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha**

(dále jen "stavebník") dne 1.3.2024 podal žádost o povolení záměru:

#### **D35 Staré Město - Mohelnice**

(dále jen "záměr")

v Olomouckém a Pardubickém kraji, v obcích Loštice, Borušov, Dětrichov u Moravské Třebové, Krchleby, Mírov, Staré Město, Maletín, Moravičany, Mohelnice, na pozemcích parc. č. 614/1, 614/2, 615/1, 615/2, 615/3, 615/4, 615/5, 615/6, 615/7, 615/8, 615/9, 615/10, 615/11, 615/12, 615/13, 615/15, 615/16, 615/17, 615/18, 615/19, 615/21, 615/22, 615/23 v katastrálním území Prklišov, parc. č. 495/18, 1185/2, 1185/4, 1210/1, 1210/8, 1211/2, 1211/3, 1211/4, 1222/1, 1222/2, 1223/2, 1223/3, 1223/4, 1224/2, 1224/3, 1224/4, 1225/2, 1226/2, 1227/2, 1237/1, 1237/2, 1238/2, 1239/2, 1251/2, 1260/2, 1265/2, 1267/1, 1281/2, 1281/3, 1281/4, 1324, 1330/1, 1330/2, 1330/3, 1330/4, 1330/5, 1330/6, 1330/7, 1330/8, 1330/9, 1330/10, 1330/11, 1330/12, 1330/13, 1330/14, 1330/15, 1330/16, 1330/17, 1330/19, 1330/20, 1330/21, 1330/22, 1330/23, 1330/24, 1330/25, 1330/26, 1330/27, 1330/28, 1330/29, 1330/30, 1330/31, 1330/32, 1330/33, 1330/34, 1330/35, 1330/36, 1330/37, 1330/38, 1330/39, 1330/40, 1330/41, 1330/42, 1330/43, 1330/44, 1330/45, 1330/46, 1330/47, 1330/48, 1330/49, 1330/50, 1330/51, 1330/52, 1330/53, 1330/54, 1330/55, 1330/56, 1330/57, 1330/58, 1330/59, 1330/60, 1330/61, 1330/62, 1330/64, 1330/65, 1330/66, 1330/67, 1330/68, 1330/69, 1330/70, 1330/71 v katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové, parc. č. 1254/18, 1254/21, 1275, 1374/3, 1401/1, 1403, 1404, 1405, 1547/2, 1570/1, 1570/2, 1570/3, 1570/4, 1570/5, 1570/6, 1570/7, 1570/8, 1570/9, 1570/10, 1570/11, 1570/12, 1570/13, 1570/14, 1570/15, 1570/16, 1570/17, 1570/18, 1570/19, 1570/20, 1570/21, 1570/22, 1570/23, 1570/24, 1570/25, 1570/26, 1570/27, 1570/28, 1570/29, 1570/30, 1570/31, 1570/32, 1570/33, 1570/34 v katastrálním území Krchleby na Moravě, parc. č. 505/2, 563/3, 564/1, 566/1, 591/4, 636, 640/3, 651, 664, 688/2, 703/5, 709/2, 770, 786, 787, 790, 791/1, 791/2, 795, 800/1, 801, 802/3, 804, 808, 811, 814/1, 814/2, 816/1, 816/2, 828/2, 831, 941/3, 944/6, 947/6, 947/8, 950/2, 951, 961/7, 962/3, 962/4, 984, 985, 986, 997/30, 997/31, 997/32, 997/33, 997/34, 997/35, 997/38, 997/45, 997/46, 997/47, 997/49, 998/22, 998/23, 998/26, 998/28, 998/31, 998/32, 998/33, 998/34, 998/40, 998/42, 998/43, 999/7, 1010/1, 1010/2, 1010/3, 1010/4, 1010/5, 1010/6, 1010/7, 1010/8, 1010/9, 1010/10, 1010/11, 1010/12, 1010/13, 1010/14, 1010/15, 1010/16, 1010/17, 1010/18, 1010/19, 1010/20, 1010/21, 1010/22, 1010/23, 1010/24, 1010/25, 1010/26, 1010/27, 1010/28, 1010/29, 1010/30, 1010/31, 1010/32, 1010/33, 1010/34, 1010/35, 1010/36, 1010/37, 1010/38, 1010/39, 1010/40, 1010/41, 1010/42, 1010/43, 1010/44, 1010/45, 1010/46, 1010/47, 1010/48, 1010/49, 1010/50, 1010/51, 1010/52, 1010/53, 1010/54, 1010/55, 1010/56, 1010/57, 1010/58, 1010/59, 1010/60, 1010/61, 1010/62, 1010/63, 1010/64, 1010/65, 1010/66, 1010/67, 1010/68, 1010/69, 1010/70, 1010/71, 1010/72, 1010/73, 1010/74, 1010/75, 1010/76, 1010/77, 1010/78, 1010/79, 1010/80, 1010/81, 1010/82, 1010/83, 1010/84, 1010/85, 1010/86, 1010/87, 1010/88, 1010/89, 1010/90, 1010/91, 1010/92, 1010/93, 1010/94, 1010/95, 1010/96, 1010/97, 1010/98, 1010/99, 1010/100, 1010/101, 1010/102, 1010/103, 1010/104, 1010/105, 1010/106, 1010/107, 1010/108, 1010/109, 1010/110, 1010/111, 1010/112, 1010/113, 1010/114, 1010/115, 1010/116, 1010/117, 1010/118, 1010/119, 1010/120, 1010/121, 1010/122, 1010/123, 1010/124,

1010/125, 1010/126, 1010/127, 1010/128, 1010/129, 1010/130, 1010/131, 1010/132, 1010/133, 1010/134, 1010/135, 1010/136, 1010/137, 1010/138, 1010/141, 1010/142 v katastrálním území Křemačov, parc. č. 1722/20, 1722/39, 2242/4, 2242/5, 2243/5, 2243/6, 2243/7, 2244/6, 2244/7, 2268/1, 2268/2, 2268/3, 2268/4, 2268/5, 2268/6, 2268/7, 2268/8, 2268/9, 2268/10, 2268/11, 2268/12, 2268/13, 2268/14, 2268/15, 2268/16, 2268/17, 2268/18, 2268/19, 2268/20, 2268/21, 2268/22, 2268/23, 2268/25, 2268/26, 2268/27, 2268/28, 2268/29, 2268/30, 2268/31, 2268/32, 2268/33, 2268/34, 2268/35, 2268/36, 2268/37, 2268/38, 2268/39, 2268/40, 2268/41, 2268/42, 2268/43, 2268/44, 2268/45, 2268/46, 2268/47, 2268/48, 2268/49, 2268/50, 2268/51, 2268/52, 2268/53, 2268/54, 2268/55, 2268/56, 2268/57, 2268/58, 2268/59, 2268/60, 2268/61, 2268/62, 2268/63, 2268/64, 2268/65, 2268/66, 2268/67, 2268/68, 2268/69, 2268/70, 2268/71, 2268/72, 2268/73, 2268/74 v katastrálním území Loštice, parc. č. 232/1, 232/5, 249/2, 302, 323, 328/2, 355/1, 379/2, 381, 382, 498/1, 500/2, 502, 511, 512/2, 628, 648/1, 797/2, 797/6, 801/1, 802/1, 841/1, 841/2, 841/3, 841/4, 841/5, 841/6, 841/7, 841/8, 841/9, 841/10, 841/11, 841/12, 841/13, 841/14, 841/15, 841/16, 841/17, 841/18, 841/19, 841/20, 841/21, 841/22, 841/23, 841/24, 841/25, 841/26, 841/27, 841/28, 841/29, 841/30, 841/31, 841/32, 841/33, 841/34, 841/35, 841/36, 841/37, 841/38, 841/39, 841/40, 841/41, 841/42, 841/43, 841/44, 841/45, 841/46, 841/47, 841/48, 841/49, 841/50, 841/51, 841/52, 841/53, 841/54, 841/55, 841/56, 841/57, 841/58, 841/59, 841/60, 841/61, 841/62, 841/63, 841/64, 841/65, 841/66, 841/67, 841/68, 841/69, 841/70, 841/71, 841/72, 841/73, 841/74, 841/75, 841/76, 841/78 v katastrálním území Javoří u Maletína, parc. č. 783/2, 819/2, 819/3, 1292/5, 2276/3, 2479/1, 2479/2, 2479/3, 2479/4, 2479/5, 2479/6, 2479/7, 2479/8, 2479/9, 2479/10, 2479/11, 2479/12, 2479/13, 2479/14, 2479/15, 2479/16, 2479/17, 2479/18, 2479/19, 2479/20, 2479/21, 2479/22, 2479/23, 2479/24, 2479/25, 2479/26, 2479/27, 2479/28, 2479/29, 2479/30, 2479/31, 2479/32, 2479/33, 2479/34, 2479/35, 2479/36, 2479/37, 2479/38, 2479/39, 2479/40, 2479/41, 2479/42, 2479/43, 2479/44, 2479/45, 2479/46, 2479/47, 2479/48, 2479/49, 2479/50, 2479/51, 2479/52, 2479/53, 2479/54, 2479/55, 2479/56, 2479/57, 2479/58, 2479/59, 2479/60, 2479/61, 2479/62, 2479/63, 2479/64, 2479/65, 2479/66, 2479/67, 2479/68, 2479/69, 2479/70, 2479/71, 2479/72, 2479/73, 2479/74, 2479/75, 2479/76, 2479/77, 2479/78, 2479/79, 2479/80, 2479/81, 2479/82, 2479/83, 2479/84, 2479/85, 2479/86, 2479/87, 2479/88, 2479/89, 2479/90, 2479/91, 2479/92, 2479/93, 2479/94, 2479/95, 2479/96, 2479/97, 2479/98, 2479/100, 2479/101, 2479/107, 2479/108, 2479/109, 2479/110, 2479/111, 2479/112, 2479/113, 2479/114, 2479/115, 2479/116, 2479/117, 2479/118, 2479/119, 2479/120, 2479/122, 2479/123 v katastrálním území Starý Maletín, parc. č. 1, 4, 410/1, 410/2 v katastrálním území Mírov, parc. č. 389, 394, 529, 636/1, 636/2, 636/3 v katastrálním území Mírovčeka, parc. č. 1095/5, 1100/2, 1100/3, 1100/4, 1100/5, 1100/23, 1100/24, 1100/25, 1100/48, 1100/53, 1100/69, 1100/72, 1100/73, 1100/74, 1100/75, 1100/76, 2521/14, 2521/95, 2521/99, 2521/111, 2521/112, 2523/2, 2523/11, 2524/2, 2524/4, 2524/22, 2524/23, 2524/24, 2524/36, 2524/37, 2524/38, 2524/43, 2524/57, 2525/14, 2525/16, 2525/27, 2527/11, 2527/12, 2527/13, 2527/14, 2528/63, 2528/64, 2528/87, 2528/96, 2528/97, 2528/99, 2528/100, 2528/102, 2528/103, 2528/105, 2528/106, 2528/107, 2528/108, 2528/109, 2528/119, 2528/120, 2528/121, 2529/1, 2529/2, 2529/4, 2530/1, 2530/3, 2530/5, 2533/1, 2533/2, 2533/3, 2533/4, 2533/5, 2534, 2535, 2539, 2540/2, 2540/4, 2540/5, 2540/6, 2542, 2543, 2544/2, 2545/3, 2545/4, 2546/1, 2546/2, 2546/3, 2546/4, 2546/5, 2549/1, 2550/1, 2550/2, 2550/4, 2551/2, 2551/3, 2555/2, 2561/2, 2561/9, 2561/10, 2562/3, 2562/5, 2562/6, 2562/7, 2562/8, 2562/9, 2562/10, 2562/11, 2608/1, 2608/2, 2608/3, 2608/4, 2608/5, 2617/2, 2617/3, 2690/1, 2690/2, 2690/3, 2690/4, 2690/5, 2691/4, 2693/3, 2694/1, 2709/1, 2709/3, 2793/8, 2793/51, 2793/52, 2955/1, 2955/3, 2955/4, 2955/6, 2955/7, 2955/8, 2955/9, 2955/10, 2957/1, 2957/2, 2957/3, 2957/4, 2957/5, 2960/7, 2960/10, 2960/11, 2960/12, 2960/13, 2960/15, 2960/18, 2966/1, 2966/2, 2966/3, 2966/4, 2966/5, 2966/6, 2966/7, 2966/8, 2966/9, 2966/10, 2966/11, 2966/12, 2966/13, 2966/14, 2966/15, 2966/16, 2967/1, 2968/2, 2968/3, 2969/2, 2970/2, 2971/2, 2971/3, 2999/5, 2999/7, 2999/11, 3001/1, 3001/2, 3001/13, 3001/14, 3001/15, 3001/16, 3001/17, 3001/18, 3001/29, 3001/30, 3001/31, 3001/63, 3001/65, 3001/66, 3018/1, 3018/2, 3018/3, 3018/4, 3018/5, 3018/6, 3018/7, 3018/8, 3018/9, 3018/10, 3018/11, 3018/12, 3018/13, 3018/14, 3018/15, 3018/16, 3018/17, 3018/18, 3018/19, 3018/20, 3018/21, 3018/22, 3018/23, 3018/24, 3018/25, 3018/26, 3018/27, 3018/28, 3018/29, 3018/30, 3018/31, 3018/32, 3018/33, 3018/34, 3018/35, 3018/36, 3018/37, 3018/38, 3018/39, 3018/40, 3018/41, 3018/42, 3018/43, 3018/44, 3018/45, 3018/46, 3018/47, 3018/48, 3018/49, 3018/50, 3018/51, 3018/52, 3018/53, 3018/54, 3018/55, 3018/57, 3018/58, 3018/60, 3018/61, 3018/62, 3018/63, 3018/65, 3018/66, 3018/67, 3018/68, 3018/69, 3018/70, 3018/71, 3018/72, 3018/73, 3018/74, 3018/75, 3018/76, 3018/77, 3018/78, 3018/79, 3018/80, 3018/81, 3018/82, 3018/83, 3018/84, 3018/85, 3018/86, 3018/87, 3018/88, 3018/89, 3018/90, 3018/91, 3018/92, 3018/93, 3018/94, 3018/95, 3018/96, 3018/97, 3018/98, 3018/99, 3018/101, 3018/102, 3018/103, 3018/106, 3018/107, 3018/108, 3018/109, 3018/110, 3018/111, 3018/112, 3018/113, 3018/114, 3018/115, 3018/116, 3018/117, 3018/118, 3018/119, 3018/120, 3018/121, 3018/122, 3018/123, 3018/124, 3018/125, 3018/126, 3018/127, 3018/128, 3018/129, 3018/130, 3018/131, 3018/132, 3018/133, 3018/134, 3018/135,

3018/136, 3018/137, 3018/138, 3018/139, 3018/140, 3018/141, 3018/142, 3018/143, 3018/144, 3018/145, 3018/146, 3018/147, 3018/148, 3018/149, 3018/150, 3018/151, 3018/152, 3018/153, 3018/154, 3018/155, 3018/157, 3018/158, 3018/161, 3018/162, 3018/163, 3018/164, 3018/165, 3018/166, 3018/167, 3018/168, 3018/169, 3018/170, 3018/171, 3018/172, 3018/173, 3018/174, 3018/175, 3018/176, 3018/177, 3018/178, 3018/179, 3018/180, 3018/181, 3018/182, 3018/183, 3018/185, 3018/186, 3018/187, 3018/188, 3018/189, 3018/190, 3018/191, 3018/192, 3018/194, 3018/195, 3018/197, 3018/198, 3018/200, 3018/202, 3018/203, 3018/204, 3018/205, 3018/206, 3018/207, 3018/208, 3018/210, 3018/211, 3018/212, 3018/213, 3018/219, 3018/220, 3018/221, 3018/222, 3018/223, 3018/224, 3018/228, 3018/229, 3018/230, 3018/231, 3018/232, 3018/233, 3018/234, 3018/235, 3018/236, 3018/237, 3018/238, 3018/239, 3018/240, 3018/241, 3018/242, 3018/243, 3018/244, 3018/245, 3018/246, 3018/248, 3018/249, 3018/250, 3018/251, 3018/253, 3018/254 v katastrálním území Mohelnice, parc. č. 1530, 1962/1, 1962/2, 1962/3, 1962/4, 1962/5, 1962/6, 1962/7, 1962/8, 1962/9, 1962/10, 1962/11, 1962/12, 1962/13 v katastrálním území Moravičany, st. p. 1, 2/4, 3, 4, parc. č. 670/1, 671/2, 674, 675/6, 675/7, 675/8, 675/9, 675/10, 675/13, 682/1, 689/1, 696/2, 719/1, 799, 800/1, 800/2, 801, 802, 803, 804, 805/1, 805/2, 805/3, 805/4, 805/5, 1010/4, 1010/5, 1023/2, 1023/13, 1023/14, 1023/23, 1023/24, 1023/25, 1023/26, 1023/27, 1023/28, 1023/29, 1023/30, 1023/31, 1023/32, 1023/33, 1023/34, 1023/35, 1023/36, 1023/37, 1023/38, 1023/39, 1023/40, 1023/41, 1023/42, 1023/43, 1023/44, 1023/45, 1023/46, 1023/47, 1023/51, 1023/52, 1023/53, 1023/54, 1023/55, 1023/84, 1023/85, 1023/87, 1042/1, 1042/2, 1043/2, 1056, 1062, 1063, 1065/3, 1066/3, 1066/7, 1069/4, 1069/5, 1069/6, 1072, 1092/1, 1092/2, 1092/3, 1092/4, 1092/5, 1092/6, 1092/7, 1092/8, 1092/9, 1092/10, 1092/11, 1092/12, 1092/13, 1092/14, 1092/15, 1092/16, 1092/17, 1092/18, 1092/19, 1092/20, 1092/21, 1092/22, 1092/23, 1092/24, 1092/25, 1092/26, 1092/27, 1092/28, 1092/29, 1092/30, 1092/31, 1092/32, 1092/33, 1092/34, 1092/35, 1092/36, 1092/37, 1092/38, 1092/39, 1092/40, 1092/41, 1092/42, 1092/43, 1092/44, 1092/45, 1092/46, 1092/47, 1092/48, 1092/49, 1092/50, 1092/51, 1092/52, 1092/53, 1092/54, 1092/55, 1092/56, 1092/57, 1092/58, 1092/59, 1092/60, 1092/61, 1092/62, 1092/63, 1092/64, 1092/65, 1092/66, 1092/67, 1092/68, 1092/69, 1092/70, 1092/71, 1092/72, 1092/73, 1092/74, 1092/75, 1092/76, 1092/77, 1092/78, 1092/79, 1092/80, 1092/81, 1092/82, 1092/83, 1092/84, 1092/85, 1092/86, 1092/87, 1092/88, 1092/89, 1092/90, 1092/91, 1092/92, 1092/93, 1092/94, 1092/95, 1092/96, 1092/97, 1092/98, 1092/99, 1092/100, 1092/101, 1092/102, 1092/103, 1092/106, 1092/107, 1092/108, 1092/109, 1092/110, 1092/111, 1092/112, 1092/114, 1092/115, 1092/116, 1092/117, 1092/118, 1092/119, 1092/120, 1092/121, 1092/122, 1092/123, 1092/124, 1092/125, 1092/126, 1092/127, 1092/128, 1092/129, 1092/130, 1092/131, 1092/132, 1092/133, 1092/134, 1092/135, 1092/136, 1092/137, 1092/138, 1092/139, 1092/140, 1092/141, 1092/142, 1092/143, 1092/144, 1092/145, 1092/146, 1092/147, 1092/148, 1092/149, 1092/150, 1092/151, 1092/152, 1092/153, 1092/154, 1092/155 v katastrálním území Podolí u Mohelnice, st. p. 132, parc. č. 730/6, 732/1, 742/1, 744/1, 744/3, 744/4, 747/1, 747/2, 747/8, 751/1, 752/5, 752/6, 752/7, 759/2, 772/2, 772/3, 780/1, 780/2, 780/3, 780/4, 780/13, 780/19, 827, 833, 967/1, 969/1, 971/4, 987/2, 989/1, 989/2, 1005/1, 1005/2, 1005/3, 1005/4, 1005/5, 1005/6, 1005/7, 1005/8, 1005/9, 1005/10, 1005/11, 1005/12, 1005/13, 1005/14, 1005/15, 1005/16, 1005/17, 1005/18, 1005/19, 1005/22, 1005/23, 1005/24, 1005/25, 1005/26, 1005/27, 1005/28, 1005/29, 1005/30, 1005/31, 1005/32, 1005/33, 1005/34, 1005/35, 1005/36, 1005/37, 1005/39, 1005/40, 1005/41, 1005/42, 1005/43, 1005/44, 1005/45, 1005/46, 1005/47, 1005/48, 1005/49, 1005/50, 1005/51, 1005/52, 1005/53, 1005/54, 1005/55, 1005/56, 1005/57, 1005/58, 1005/59, 1005/60, 1005/61, 1005/62, 1005/63, 1005/64, 1005/65, 1005/66, 1005/67, 1005/68, 1005/69, 1005/70, 1005/71, 1005/72, 1005/73, 1005/74, 1005/75, 1005/76, 1005/77, 1005/78, 1005/79, 1005/80, 1005/81, 1005/82, 1005/83, 1005/84, 1005/85, 1005/86, 1005/87, 1005/88, 1005/89, 1005/93, 1005/94, 1005/95, 1005/96 v katastrálním území Řepová, parc. č. 4664/1, 4664/2, 4944, 4968/1, 4990, 5012/2, 5013, 5014, 5016, 5034, 5374/1, 5374/2, 5568, 5655/1, 5655/2, 5655/3, 5655/4, 5655/5, 5655/6 v katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové, parc. č. 284/2, 286/1, 286/2, 644/14, 644/22, 645/2, 645/3, 645/4, 669/1, 669/2, 669/3, 669/4, 669/5, 669/6, 669/7, 669/8, 669/9, 669/10, 669/11, 669/12, 669/13, 669/14, 669/15, 669/16, 669/17, 669/18, 669/19, 669/20, 669/21, 669/22, 669/23, 669/24, 669/25, 669/26, 669/27, 669/28, 669/29, 669/30, 669/31, 669/32, 669/33, 669/34, 669/35, 669/36, 669/37, 669/38, 669/39, 669/40 v katastrálním území Újezd u Mohelnice. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Pro tuto stavbu bylo vydáno Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství územní rozhodnutí o umístění stavby č.j. KUOK 129098/2022 ze dne 14.12.2022, které

nabylo právní moci dne 7.2.2023. Toto rozhodnutí je považováno v souladu s ustanovením § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci.

Záměr obsahuje soubor staveb, přičemž stavbou hlavní je stavba dopravní infrastruktury – dálnice D35.

Stručný popis stavby (km dle projekčního staničení):

- Objekty přípravy staveniště (řada 000)
- **SO 007 Demolice mostního objektu ev. č. 35-115.3** - demolice stávajícího jednoplošného mostu ev.č. 35-115..3, převádějícího čtyřpruhovou směrově rozdělenou silnici I/35 přes stezku pro pěší a cyklisty
- **SO 008 Demolice mostního objektu ev. č. 35-115a.3** - demolice stávajícího mostního objektu, převádějícího stávající dálnici D35 přes koryto potoka Újezdky
- **SO 009 Demolice mostního objektu ev. č. 35-115b.3** - demolice stávajícího mostního objektu, převádějícího stávající dálnici D35 přes silnici II/644
  
- Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) (řada 100)
- **SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa** - dálnice v délce 18 230 m s návrhovou kategorií D26,0/130, tzn. čtyřpruhová směrově rozdělená dálniční komunikace. Od MÚK Maletín směrem k Mohelnici jsou navrženy přídatné jízdní pruhy ve stoupání/klesání a návrhová kategorie v tomto úseku odpovídá uspořádání D33,5/130.
- **SO 102 Přeložka silnice I/35 včetně OK** - přeložka silnice I/35 na příjezdu k MÚK Mohelnice sever ze směru od Moravské Třebové (jedná se o komunikaci, která v současné době přivádí velkou část automobilové dopravy do města Mohelnice prakticky až od Hradce Králové). Součástí přeložky silnice I/35 je okružní křižovatka, která připojuje sil. I/35 na MÚK Mohelnice sever (SO 112), respektive na SO 124 Přivaděč Mohelnice sever. Součástí je také autobusová zastávka vpravo ve směru staničení, která je oddělená od průběžného jízdního pruhu postranním dělicím ostrůvkem šířky 1,5 - 2,0 m.
- **SO 103 Zárodek silnice I/44 Mohelnice - Vlachov** - stavební objekt přímo navazuje na MÚK Mohelnice sever, respektive na větev 112-V6 ve směru na silnici I/44 na Vlachov. Jedná se o přechodový úsek, který z mimoúrovňové křižovatky přechází na směrově rozdělenou pozemní komunikaci návrhové kategorie S21,5/110, která je předmětem související stavby „Silnice I/44 Mohelnice-Vlachov“. Na rozhraní staveb je navržen přejezd SDP. Délka úpravy je 103 m.
- **SO 104 Úprava přivaděče I/35** - zárodek větve mimoúrovňové křižovatky SO 110. Účelem předmětného objektu je širkové navázání na větev MÚK a trasu přivaděče I/35, který je uvažován ve vedení 2+2 se středním dělicím pásem. Tento zárodek bude také sloužit pro převedení dopravy na větev MÚK SO 110, konkrétně se jedná o větev SO 110 A.
- **SO 107 Úniková zóna na I/35** - stavební objekt řeší návrh nové únikové zóny na silnici I/35. V současném stavu je úniková zóna navržena těsně před vjezdem do města Mohelnice. Stávající úniková zóna je přímo dotčena navrhovanou trasou D35 v oblasti Mohelnice a je nutné tuto únikovou zónu vybudovat v navazujícím úseku I/35. Pro únikovou zónu bude využito stávající těleso silnice I/35. Úniková zóna se odpojuje přímo ze sil. I/35.
- **SO 108 Nástupní plochy IZS - Hradecký portál** zpevněná plocha pro zásah složek IZS v tunelu Maletín, která přiléhá k pravému jízdnímu pásu dálnice D35. V rámci tohoto SO je navržena dosedová plocha pro helikoptéry se zpevněnou částí. Příjezdová komunikace na nástupní plochu (SO 116) je vedena od jihozápadu a bude opatřena typovou závorou (součást SO 116). SO 108 přímo přiléhá k SO 101 hlavní trasa dálnice D35 v délce 56,8 m.
- **SO 110 MÚK Staré Město** - mimoúrovňová křižovatka dálnice D35 s přivaděčem silnice I/35. Jedná se o trubkovitou mimoúrovňovou křižovatku. SO 110 doplňuje zárodek křižovatky, navržený na předchozím úseku D35 Opatovec – Staré Město, o 3 zbývající větve MÚK. Z těchto 3 větví jsou 2 napojeny přímo na předchozí úsek dálnice.
- **SO 111 MÚK Maletín** - mimoúrovňová křižovatka dálnice D35 se silnicí III/31519. Jedná se o osmičkovitou mimoúrovňovou křižovatku, která má 4 větve. Součástí jsou také sjezdy do ok MÚK a dohledová místa pro PČR. V jihozápadní části MÚK Maletín přiléhá lokální biokoridor.
- **SO 112 MÚK Mohelnice - sever** - jedná se o trojlístkovou mimoúrovňovou křižovatku se semidirektní větví ve směru Olomouc-Zábřeh. Navazující stavbou ve směru na Zábřeh je „I/44

Mohelnice - Vlachov“. Předmětná křižovatka má 10 křižovatkových větví. Podél hlavní trasy ve směru Olomouc – Pardubice je navržen kolektorový pás označovaný jako 112-K1, který zajišťuje bezpečné odpojení z hlavní trasy ve směru na Zábřeh. V opačném směru Pardubice-Mohelnice je navržena větev 112-V3, která je od hlavní trasy oddělena postranním dělicím pásem.

- **SO 113 MÚK Mohelnice - jih** - předmětná křižovatka má 4 křižovatkové větve. Větvě V2, V3 a V4 jsou jednosměrné jednopruhé větve. Větev V1 je úseku km 0,058 – 0,270 jednopruhá jednosměrná, od km 0,270 do konce úseků je dvoupruhová obousměrná. Všesměrný provoz zajišťuje SO 126 Nadjezd MÚK Mohelnice jih včetně OK, který kříží D35 vrchem. Součástí SO 126 jsou dvě okružní křižovatky, do kterých jsou zaústěny větve MUK Mohelnice jih. Součástí objektu jsou navrženy sjezdy do ok křižovatky na větvě V1 a větvě V3, šířky 6 m. Pro přístup do oka mezi větvě V4 a dálnici D35 bude sloužit nezpevněná komunikace šířky 3 m vedená pod mostem SO 227 Most na MÚK Mohelnice jih přes D35 v km 17,384. Na větvích V2, V4 jsou navržena dohledová místa pro policii dle R88 - typ A.
- **SO 116 Přístupová komunikace k Pardubickému portálu tunelu** - příjezdová komunikace na nástupní plochu IZS u Pardubického portálu Tunelu Maletín. Příjezdová cesta začíná od SO 104, toto napojení je řešeno jako sjezd na účelovou komunikaci. SO 116 bude možno využívat jako běžnou polní cestu, je zde navrženo několik sjezdů na pozemky a dále dvě napojení na polní cesty. Komunikace je v celém úseku navržena v kategorii S 7,0/60.
- **SO 117.1 Úprava polní cesty v km 2,86 - část Lesů ČR** - úprava stávající lesní cesty. Nově je tato cesta navržena jako dvoupruhová v kategorii P 6,5/30, sloužící vozidlům ŘSD a složkám IZS pro přístup k východnímu portálu tunelu Maletín. Na objekt se napojuje SO 117.2, sloužící výhradně jako sjezd pro složky IZS a ŘSD na dálnici D35 řešenou v SO 101. Lesní cesta je do km 1,04660 navržena jako dvoupruhová se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m a nezpevněné krajnice 0,25 m, dále pak jako jednopruhá se základní šířkou jízdního pruhu 3,50 m a nezpevněnou krajnicí 0,25 m.
- **SO 117.2 Přístupová komunikace k Olomouckému portálu tunelu** - sjezd pro složky IZS a ŘSD v návaznosti na SO 117.1. Nově je tato cesta navržena jako dvoupruhová v kategorii P 6,5/30 a slouží výhradně jako sjezd pro složky IZS a ŘSD na dálnici D35 řešenou v SO 101. Lesní cesta je navržena jako dvoupruhová se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m a nezpevněné krajnice 0,25 m.
- **SO 117.3 Úprava polní cesty v km 2,86 - část obce Borušov** - úprava stávající lesní cesty. Nově je tato cesta navržena jako dvoupruhová v kategorii P 6,5/30, sloužící vozidlům ŘSD a složkám IZS pro přístup k východnímu portálu tunelu Maletín. Tato komunikace je na kraji obce Starý Maletín napojena na silniční síť, konkrétně na silnici III/31519. V koncovém staničení se objekt napojuje na SO 117.1. Lesní cesta je navržena jako dvoupruhová se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m a nezpevněné krajnice 0,25 m.
- **SO 118 Služební sjezd na silnici III/31521** - služební sjezd pro vozidla údržby je navržen v místě mimoúrovňového křížení hlavní trasy D35 s přeložkou silnice III/31521. Silnice III. třídy je převáděna přes dálnici vrchem. Tohoto mimoúrovňového křížení je využito pro otáčení vozidel údržby jedoucích ve směru od Olomouce nebo Zábřeh. Z hlavní trasy D35 je možné sjetí po výjezdové části služebního sjezdu na přeložku silnice III/31521 (SO 121), následně vozidla údržby mimoúrovňově překonají D35 po mostním objektu SO 223 a nájezdovou částí služebního sjezdu se vrátí zpět na D35 ve směru na Olomouc nebo Zábřeh.
- **SO 119 Služební sjezd v km 9,080** - služební sjezd je navržen v km 9,080 a slouží pro příjezd vozidel údržby k DUN v km 9,400. V tomto úseku je v souběhu s hlavní trasou vedena přeložka polní cesty SO 158, na kterou je služební sjezd napojen. Po této polní cestě je dále možný přístup až k DUN v km 9,400. Polní cesta je v úseku, kde bude sloužit jako přístupová komunikace k DUN, rozšířena na 4,0 m. Na služebním sjezdu bude umístěna elektrická závara. Pro zajištění funkčního odvodnění je pod služebním sjezdem navržena propustek, který převádí dálniční příkop a je součástí SO 101.
- **SO 120 Přeložka silnice III/31519** - v km cca 7,100 hlavní trasy SO 101 dálnice D35 dochází ke křížení se silnicí III/31519. Vzhledem k tomu, že úhel křížení hlavní trasy dálnice D35 a stávajícího směrového vedení silnic III/31519 je cca 50°, je silnice III/31519 přeložena tak, aby se úhel křížení přiblížil 90°. Na řešenou komunikaci jsou přímo napojeny větve MÚK Maletín (SO 111 větev A a větev C). Silnice mimoúrovňově kříží trasu SO 101, kde je silnice vedena po mostě SO 222. Dále jsou na řešenou komunikaci napojeny polní cesty SO 162.1 a SO 162.2.
- **SO 121 Přeložka silnice III/31521 Řepová** - v km 12,170 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se silnicí III/31521. Silnice III/31521 zajišťuje propojení obcí Křemačov, Řepová, Krchleby na Moravě

a Maletín s městem Mohelnice. V rámci stavby D35 je navržena přeložka této komunikace do nové trasy. Nově bude silnice III. třídy křížit D35 v km 12,400. Křížení s hlavní trasou je navrženo mimoúrovňově, přeložka sil. III/31521 kříží dálnici D35 vrchem mostním objektem SO 223. Na přeložku sil. III/31521 je připojen služební sjezd SO 118 a účelová komunikace SO 164.1, která zajišťuje přístup na pozemky v k.ú. Křemačov. Přístup ke hřbitovu bude zachován z účelové komunikace SO 164.1.

- **SO 122 Přeložka silnice III/31521 Křemačov** - v km 13,700 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se silnicí III/31521. Silnice III/31521 zajišťuje propojení obcí Křemačov, Řepová, Krchleby na Moravě a Maletín s městem Mohelnice. V rámci stavby D35 je navržena přeložka této komunikace. Jedná se o výškovou přeložku silnice III/31521. Směrově zůstává přeložka ve své původní trase s výjimkou směrového oblouku v km 0,500-0,600, kde je nahrazen nevyhovující směrový poloměr stávající komunikace. Křížení s hlavní trasou je navrženo mimoúrovňově, přeložka sil. III/31521 kříží dálnici D35 spodem. Dálnice překonává přeložku polní cesty mostním objektem SO 211. Šířkové uspořádání navazuje na stávající šířku silnice. Na přeložku sil. III/31521 jsou v km 0,520 vstřícně připojeny účelové komunikace zajišťující přístupy na pozemky a příjezd k DUN a RN (SO 164.2 a SO 164.4).
- **SO 123 Sjezd Fenix Solutions** - v rámci výstavby D35 bude vybudován SO 127 Přivaděč Mohelnice jih, který bude zajišťovat obsluhu výhledové průmyslové zóny města Mohelnice a bude tvořit také alternativní jižní příjezd do města ve směru od Olomouce. V místě napojení na stávající silnici III/444 je v rámci SO 127 navržena okružní křižovatka, která zasahuje do stávajícího samostatného sjezdu firmy Fenix Solutions. Tento sjezd bude nahrazen novým sjezdem, respektive napojením do navrhované okružní křižovatky. Současně dojde výstavbou okružní křižovatky ke zrušení části parkovací plochy. Tato parkovací plocha bude v rámci SO 123 nahrazena novými parkovacími stánkami podél samostatného sjezdu (paprsku okružní křižovatky).
- **SO 124 Přivaděč Mohelnice sever** - po stavbě D35 bude od nově navržené okružní křižovatky (SO 102) pokračovat do Mohelnice SO 124 Přivaděč Mohelnice sever. Tento přivaděč bude překonávat trasu D35 vrchem přes mostní objekt SO 226. Po odpojení z okružní křižovatky se přivaděč plynule vrací k původní trase sil. I/35 a pokračuje po jejím tělese prakticky až do konce úseku. Stávající úniková zóna bude zrušena. Náhrada za zrušenou únikovou zónu je řešeno samostatným SO 107. Součástí tohoto stavebního objektu je úprava stykové křižovatky zajišťující obsluhu obce Podolí. Úprava křižovatky se také týká chodníku vedoucího z Podolí do Mohelnice. Chodník je předmětem samostatného objektu SO 135. Pro levé odbočení ve směru Mohelnice – Podolí je navržen odbočovací pruh. Na přivaděč Mohelnice sever je dále připojen sjezd k RN (SO 149.2) a sjezdy na účelové komunikace zajišťující obsluhu pozemků v k.ú. Mohelnice a k.ú. Podolí (SO 166.2). Sjezdy na pozemky jsou předmětem samostatného objektu SO 167. Kategorie SO 124 je navržena jako S9,5/70. Prakticky v celém úseku je využíváno původní těleso silnice I/35, pouze na začátku úseku, v místě připojení přivaděče do okružní křižovatky, jde komunikace po novém tělese. Celková délka přivaděče je 889 m.
- **SO 125 Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644** - stávající D35 v oblasti Mohelnice bude po stavbě D35 Staré Město – Mohelnice přerazena do kategorie silnice II. třídy. Tato komunikace v intravilánu města Mohelnice je navržena k úpravě v rámci tohoto objektu na návrhovou kategorii MS-9,0/50. Jedná se o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci, která se napojí na začátku úseku na stávající čtyřpruhovou komunikaci. Napojení na stávající stav, ve směru na obec Libivá, bude provedeno přes střední dělicí pás. Organizace dopravy v navazující mimoúrovňové křižovatce s ulicí Třebovská zůstane v rámci této stavby beze změny. Na konci úseku se napojí na okružní křižovatku o vnějším průměru 29,5 m, která je také součástí tohoto objektu.
- **SO 125.1 Úprava připojení ČSPHM podél SO 125** - z objektu SO 125 je připojena čerpací stanice pohonných hmot a maziv UNIPETROL RPA, s.r.o. Samotné připojení čerpací stanice je předmětem tohoto stavebního objektu. Pro bezpečné připojení čerpací stanice na přilehlou komunikaci jsou navrženy přídatné pruhy využívající stávající šířku D35, které jsou součástí SO 125. Úprava zpevněných ploch navazující na přídatné pruhy SO 125 je součástí tohoto objektu.
- **SO 126 Přeložka silnice II/635 včetně OK v prostoru MÚK Mohelnice-jih** - přeložka silnice II/635 přes hlavní trasu D35. Jedná se o komunikaci, která zajišťuje všesměrné využití SO 113 MÚK Mohelnice jih. Součástí SO 126 jsou i dvě okružní křižovatky, do kterých se napojují větve MÚK Mohelnice jih, přivaděč Mohelnice jih (SO 127), silnice II/635 ve směru na Loštice (SO 129) a místní komunikace Horní Krčmy (SO 128). Přes hlavní trasu vrchem je komunikace převedena mostním objektem SO 227. Celková délka osy komunikace je 312 m.

- **SO 127 Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444** - u okružní křižovatky MÚK Mohelnice jih začíná trasa přivaděče Mohelnice jih, který zajišťuje obsluhu jižní části města Mohelnice, kde je výhledově předpokládáno vybudování průmyslové zóny. Přivaděč v km 0,520 překonává vodní tok Újezdka mostním objektem SO 242. Součástí tohoto objektu je také vybudování okružní křižovatky v místě napojení na stávající silnici III/444. V km 0,360 jsou připojeny účelové komunikace a sjezd k RN, které jsou předmětem samostatných stavebních objektů.
- **SO 127.1 Úprava místní komunikace - paprsek P2 okružní křižovatky** - v místě napojení SO 127 na stávající silnici III/444 je navržena okružní křižovatka (SO 127). Předmětem tohoto stavebního objektu je paprsek P2 okružní křižovatky, který napojuje do okružní křižovatky místní komunikace vedoucí do ulice Za Penzionem. Délka úpravy je 20,5 m.
- **SO 128 Přeložka MK Horní Krčmy** - připojení místní komunikace z okružní křižovatky OK2 stavebního objektu SO 126. Objekt se skládá ze dvou částí. Část I řeší příjezdovou komunikaci do městské části Horní Krčmy od okružní křižovatky SO 126. Předmětem části II je propojení místní komunikace se stávající větví MUK Mohelnice, která bude v rámci stavby D35 částečně zrehabilitována.
- **SO 129 Přeložka silnice II/635 směr Loštice** - připojení sil. II/635 ze směru od Loštic na SO 126, respektive na MÚK Mohelnice jih. Příjezd do místní části Horní Krčmy je možný přes okružní křižovatku, respektive přes SO 128. Napojení na D 35 je pak umožněno napojením na MÚK Mohelnice jih. Část stávající komunikace II/635 bude zrehabilitována v rámci stavebního objektu SO 830. Délka úpravy je 156 m.
- **SO 134 Úprava cyklostezky Dolní Krčmy** - z důvodu stavby dálnice D35 SO 101 a přeložky silnice I/35 SO 125, dojde k úpravě stávající cyklostezky. V rámci tohoto stavebního objektu bude řešeno i napojení cyklostezky na stávající zpevněné plochy na konci úseku. Jedná se o zpevněné plochy vedoucí k RD na p.č. 2538 v k.ú. Mohelnice. Základní jízdní pás pro cyklisty je tvořen jízdními pruhy šířky 1,00 m a bezpečnostním odstupem při protisměrném pohybu cyklistů 0,50 m. Základní jízdní pás má šířku 2,50 m. V prostoru SO 213 a SO 241 a ve směrových obloucích je volná šířka 4,0 m.
- **SO 135 Chodník podél SO 124** - z důvodu přeložky komunikace I/35 dojde i k úpravě stávajícího chodníku, vytvoření míst pro přecházení. Nově chodník lemuje pravý okraj SO 124 Přivaděč Mohelnice sever. Na komunikaci SO 124 se připojují dvě komunikace a z toho důvodu jsou v těchto místech (křižovatka/sjezd) navržena místa pro přecházení. Šířka chodníků je v rozmezí 2,0-3,15 m. Chodníky jsou vlevo doplněny zábradlím v délce 130 m. V km 0.630 vlevo navazuje na chodník odstavná plocha u SO 390 Čerpací stanice délky cca 20 m.
- **SO 136 Úprava chodníku u SO 125** - v prostoru stávající průsečné křižovatky s ulicemi Olomoucká, Družstevní (sil. II/444) a sil. II/635 bude vybudována okružní křižovatka v rámci SO 125. Jedná se o chodník lemuující levou stranu ulice Olomoucká u paprsku P1 – SO 125. Délka úpravy 55 m, šířka chodníku 2 m. Chodník lemuující paprsek P3 – SO 125 část 1. vlevo bude upraven na délce 41,4 m, šířka 2 m. Úpravou mostu v rámci SO 215 se zasáhne i do stávající komunikace II/ 635 včetně chodníků na obou stranách. Chodník lemuující pravou stranu vozovky je šířky 2 m, délka 50 m. Chodník lemuující levou stranu je šířky 1,8m a délky 50 m.
- **SO 137 Úprava cyklostezky Mohelnice-Křemačov** - v prostoru MÚK Mohelnice sever je uvažována realizace cyklostezky mezi Mohelnicí a Křemačovem, přičemž při stavbě D35 dojde k dotčení vybudované cyklostezky, a proto je v této projektové dokumentaci navržena její úprava. Stavba D35 se dotkne cyklostezky v prostoru mostních objektů SO 231 – 233, dále v km 0,720 SO 122 a pod mostním objektem SO 212, kde bude cyklostezka vedena po stávající hrázi vodního toku Mírovka. Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka cyklostezky v rozsahu nutném pro provedení stavby D35. Dojde tedy i k přeložení části stávající protipovodňové hráze v místě napojení cyklostezky u silnice III/31521. Cyklostezka, respektive její část situovaná západně od silnice III/31521, bude plnit funkci protipovodňové hráze vodního toku Mírovka. Cyklostezka bude v místě SO 212 přeložena na nově vybudovanou hráz Mírovky z důvodu realizace spodní stavby SO 212. V místě křížení se sil. III/31521 (SO 122) bude proveden přejezd pro cyklisty a úprava navazujících úseků. Přejezd zabezpečí bezpečné křížení s přeložkou sil. III/31521. Pod SO 231 – 233 bude provedena úprava trasy cyklostezky, aby bylo možné zrealizovat spodní stavby mostních objektů. Celková délka úpravy cyklostezky je 233+ 240 = 473 m. Základní šířka zpevnění cyklostezky je navržena 2,70 m.
- **SO 138 Chodník I/35, u vodojemu** - z důvodu přeložky komunikace I/35 SO 102 a vzniku únikové zóny dojde i k úpravě stávajícího chodníku a vytvoření místa pro přecházení. Chodník vlevo od SO

124 začíná u stávající křižovatky a končí u nástupiště pro veřejnou dopravu. Vpravo chodník začíná také křižovatkou a končí u místa pro přecházení. Šířka chodníků je 1,50 m. Směrové vedení chodníku kopíruje přilehlou komunikaci – SO 102.

- **SO 140 Sjezd k RN v km 0,250** - řeší sjezd k retenční nádrži SO 360.3 a přístupovou cestu na přilehlé pozemky. Osa 140 A v délce 89 m se odpojuje z SO 151 v km 0,147 a je vedena podél RN a slouží zároveň jako přístup na přilehlé pozemky. Osa 140 B v délce 48 m slouží jako přístup na dno retenční nádrže SO 360.3 a odpojuje se z osy 140 A v km 0,019. Sjezd k retenční nádrži SO 140 B je navržen se základní šířkou jízdního pruhu 4,00 m. Přístupová komunikace SO 140 A je navržena se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m.
- **SO 141 Sjezd k RN v km 2,800** - řeší sjezd k retenční nádrži SO 361.2. Osa SO 141 se odpojuje ze SO 153 v km 0,029 a je vedena na dno retenční nádrže SO 361.2. Sjezd k retenční nádrži SO 141 je navržen se základní šířkou jízdního pruhu 4,00 m.
- **SO 142 Sjezd k RN v km 3,350** - řeší sjezd k retenční nádrži SO 362.2. Sjezd k retenční nádrži v délce 30 m se odpojuje ze SO 154 v km 0,046 a je veden na dno retenční nádrže SO 362.2. Sjezd k retenční nádrži SO 142 je navržen se základní šířkou jízdního pruhu 4,00 m.
- **SO 143.1 Sjezd k RN v km 6,000** - řeší sjezd k retenční nádrži SO 363.2. Sjezd k RN je navržený s volnou šířkou 5,5 m a min. šířkou zpevnění vozovky 4,5 m. Sjezd o délce 138 m navazuje na sjezd k DUN SO 363.1, který je součástí hlavní trasy SO 101. Komunikace je vedena na dno retenční nádrže SO 363.2.
- **SO 143.2 Sjezd k RN v km 6,900** - řeší sjezd k retenční nádrži SO 364.2 a přístupovou cestu na přilehlé pozemky. Cesta probíhá přibližně ve stávající trase silnice III/31519, která bude přeložena v rámci SO 120. Sjezd k RN a přístup k DUN je navržený s volnou šířkou 5,0 m. Za DUN je cesta navržena s volnou šířkou 4,0 m. Osa 143.2 v délce 336,28 m se v ZÚ napojuje na přeloženou silnici III/31519 (SO 120), napojení na SO 120 je v km 0,23215. Vlastní sjezd z účelové komunikace se napojuje v km 0,17714 a slouží výhradně k obsluze retenční nádrže. V km cca 0,215 – 0,239 je navržena zpevněná plocha pro obsluhu dešťové usazovací nádrže (SO 364.1).
- **SO 144 Sjezd k RN v km 7,700** - příjezd k SO 365.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 7,700 vpravo a k SO 365.2 Retenční nádrž v km 7,700 vpravo. Jedná se o sjezd z dálnice v km 7,800. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.
- **SO 145 Sjezd k RN v km 9,300** - sjezd k SO 366.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo a k SO 366.2 Retenční nádrž v km 9,400 vlevo. Jedná se o sjezd z nově budované polní cesty SO 158 v km 1,320 vpravo. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.
- **SO 146 Sjezd k RN v km 10,900** - sjezd k SO 367.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo a k SO 367.2 Retenční nádrž v km 10,940 vlevo. Jedná se o sjezd z nově navržené sjezdu SJ1 polní cesty SO 159. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.
- **SO 147 Sjezd k RN v km 11,400** - sjezd k SO 368.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 11,400 vlevo a k SO 368.2 Retenční nádrž v km 11,400 vlevo. . Jedná se o sjezd ze stávající silnice III/31521. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.
- **SO 148.1 Sjezd k RN v km 13,700** - sjezd k SO 369.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo a k SO 369.2 Retenční nádrž v km 13,700 vlevo. Jedná se o sjezd z nově budované polní cesty SO 164.2, sloužící jako přístup na okolní pozemky. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.
- **SO 148.2 Sjezd k RN a DUN v km 13,900** - sjezd k SO 369.3 – Dešťová usazovací nádrž v km 13,860 vlevo a k SO 369.4 Retenční nádrž v km 13,860 vlevo. Jedná se o sjezdy z nově budované polní cesty SO 164.4, sloužící jako přístup na okolní pozemky. Sjezdy jsou navrženy podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.
- **SO 148.3 Sjezd k RN v km 14,300** - sjezd k SO 370.1 - Dešťová usazovací nádrž pro MUK Mohelnice sever a k SO 370.2 – Retenční nádrž pro MÚK Mohelnice sever. Jedná se o sjezd z větve 112-V8 MÚK Mohelnice sever. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.
- **SO 149.1 Sjezd k RN v km 16,200** - sjezd k SO 373.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 16,240 vpravo a k SO 373.2 Retenční nádrž v km 16,240. Jedná se o sjezd vedený kolmo k ose SO 101. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.



- **SO 149.2 Sjezd k RN v km 15,000** - sjezd k SO 372 Retenční nádrž v km 15,000 vpravo. Jedná se o sjezd vedený kolmo k ose SO 124. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“. Stavební objekt se skládá ze dvou komunikací. Komunikace vedená kolmo na osu SO 124 je příjezdová komunikace, která slouží k příjezdu na komunikaci obslužní. Obslužní komunikace tvoří hráz RN a umožňuje příjezd k výústnímu objektu RN
- **SO 149.3 Sjezd k RN v km 0,460 SO 127** - sjezd k SO 374.1 Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih a k SO 374.2 Retenční nádrž MÚK Mohelnice. Ze silnice II. třídy SO 127 se bude sjíždět sjezdem SO 166.5 na komunikaci vedenou souběžně s SO 127. Část této komunikace od km 0,166709 slouží jako příjezd k DUN a RN, tedy se jedná o SO 149.3. Komunikace je napojena kolmo na hráz SO 374.2 Retenční nádrž MÚK Mohelnice a umožní díky pojízdné hrázi příjezd k výústnímu objektu RN.
- **SO 151 Přeložka polní cesty v km 0,399** - přeložka polní cesty v délce 482 m, navržená v kategorii P 4,0/30. Komunikace se v ZÚ napojuje na přeložku polní cesty, která je součástí související stavby D35 Opatovec – Staré Město. Vedená je okem mimoúrovňové křižovatky SO 110, pod mostními objekty SO 201 v a SO 202. V KÚ se napojuje na stávající polní cestu.
- **SO 152 Úprava polních cest pro přístup k portálu v km 1,330** - návrh polní cesty v délce 709 m, v kategorii P 4,0/30. Komunikace se v ZÚ napojuje na SO 116 - Služební sjezd k portálu v km 1,330. Vedená je nad portálem tunelového objektu SO 601, dále podél tělesa hlavní trasy SO 101 a v KÚ se napojuje na stávající polní cestu.
- **SO 153 Úprava lesních cest v km 2,680** - návrh lesních cest zajišťujících přístup k retenční nádrži SO 361.2 a přilehlým pozemkům, sestávající ze dvou tras – 153 A a 153 B. Osa komunikace 153 B se z komunikace 153 A odpojuje v km 0,105 a je vedena podél RN. Návrhová kategorie komunikace je L 4,0/20.
- **SO 154 Přeložka lesní cesty v km 3,400** - návrh přeložky lesní cesty sestávající ze dvou navazujících os, 154 A v délce 197 m a 154 B v délce 1354 m. Návrhová kategorie lesní cesty je 1L 4,0/20. Osa 154 A se v ZÚ odpojuje ze stávající lesní cesty, prochází pod mostním objektem SO 204 a v KÚ se napojuje na osu 154 B. Osa 154 B se v ZÚ odpojuje z osy 154 A, dále je vedena paralelně s hlavní trasou SO 101, prochází pod mostním objektem SO 205 a paralelně s hlavní trasou je vedena proti staničení hlavní trasy, v KÚ se napojí na stávající lesní cestu.
- **SO 155 Přeložka polních cest v km 4,973** - skládá se z celkově pěti větví přeložek polních cest. Všechny jsou navrženy v kategorii P 4,0/30 a jejich celková délka činí 1 639 m. Výjimkou je koncová část větve E o délce 100 m, která je z důvodu malého poloměru směrového oblouku a většímu podélnému sklonu v úseku navržena v kategorii P 4,0/20. Koncové úseky SO 155 se napojují na stávající komunikace a propojují tak stávající síť komunikací. Součástí větve A je i mostní objekt SO 221 přes hlavní trasu navržené dálnice D35 (SO 101).
- **SO 156.1 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Krchleby n Moravě**
- **SO 156.2 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Javoří u Maletína**
- **SO 156.3 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Míroveček**  
v km 8,060 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se stávající polní cestou. K obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením trasou D35, bude sloužit tato polní cesta. Polní cesta se napojuje na stávající polní cestu. Nově bude křížit D35 v km 7,980. Polní cesta podchází pod mostním objektem SO 208 a leží na třech katastrálních území – Krchleby na Moravě, Javoří u Maletína, Míroveček. Vzhledem k tomuto faktu je polní cesta rozdělena na 3 objekty dle jednotlivých katastrálních území. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30.
- **SO 157 Přeložka polní cesty pod SO 209** - v km 9,450 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se stávající polní cestou. K obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením trasou D35, bude sloužit tato nově navržená polní cesta. Polní cesta se napojuje na stávající polní cestu a na nově budovanou polní cestu SO 158. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30. Polní cesta podchází hlavní trasu dálnice (SO 209).
- **SO 158.1 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Javoří u Maletína**
- **SO 158.2 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Krchleby na Moravě**
- **SO 158.3 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Řepová**

v km 8,100 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se stávající polní cestou, která lemují hranice katastrálních území. K obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením trasy D35, bude sloužit tato nově navržená polní cesta. Polní cesta se napojuje kolmo na nově budovanou SO 156 a je vedena po levém okraji dálnice D35 SO 101. Ke konci úseku prochází pod mostem SO 209 a napojuje se na stávající polní cestu. Z důvodu, že polní cesta prochází přes 3 katastrální území, je polní cesta rozdělena na 3 části podle jednotlivých katastrálních území. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30.

- **SO 159 Přeložka polní cesty pod SO 210** - v km 10,660 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se stávající polní cestou. K obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením trasou D35, bude sloužit tato nově navržená polní cesta. Polní cesta se napojuje na stávající polní cestu a silnici III/31522. V km 0,430 je napojený sjezd SJ1. Na sjezd SJ1 je v km 0,016 49 připojený sjezd SO 146 a v km 0,044 155 sjezd SJ2. Sjezd SO 146, slouží k příjezdu k SO 367.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo a k SO 367.2 Retenční nádrž v km 10,940 vlevo. Sjezd SJ2 připojuje polní cestu vedenou na parcele par. čísla 780/5 v k.ú. Řepová. V km 0,438 00 je sjezd, který je určen pro kontrolu mostu SO 210. V km 0,599 25 je navržen sjezd vpravo na stávající polní cestu. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00m a nezpevněné krajnice.
- **SO 161 Přístupy na pozemky v km 5,530** - návrh polních cest zajišťujících přístupy na přilehlé pozemky, sestávající ze tří navazujících os. 161 A v délce 385 m, 161 B v délce 141 m a 161 C v délce 298 m. Návrhová kategorie polních cest je P 4,0/20. Páteřní osa 161 B je v ZÚ i KÚ napojena na stávající polní cestu a prochází pod mostním objektem SO 206. Z této osy se v km 0,099 odpojuje osa 161 A, které je vedena po levé straně souběžně s hlavní trasou. V km 0,032 se z páteřní osy odpojuje osa 161 C, která je vedena po pravé straně souběžně s hlavní trasou. Polní cesty se v KÚ napojují na stávající komunikace. Polní cesta je v celém úseku navržena v kategorii P 4,0/20, tzn. jednopruhová obousměrná polní cesta se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m.
- **SO 162.1 Přístupy na lesní pozemky v oblasti MÚK Maletín** - jedná se o přeložku stávající lesní cesty. Nově je polní cesta navržena v kategorii 1L 4,0/20. Osa SO 162.1 se odpojuje z přeložky silnice třetí třídy SO 120 a je vedena podél zemního tělesa hlavní trasy SO 101, až do km 0,464, zbytek trasy je přeložka stávající lesní cesty v místech pilířů mostního objektu SO 207. Délka lesní cesty je 797,59 m. V rámci objektu je navržena železobetonová úhlová opěrná zeď v délce 24 m. Lesní cesta je v celém úseku navržena v kategorii 1L 4,0/20, tzn. jednopruhová obousměrná lesní cesta pro celoroční provoz se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m.
- **SO 162.2 Přístupy na polní pozemky v oblasti MÚK Maletín** - jedná se o návrh polních cest zajišťujících přístupy na přilehlé pozemky, sestávající ze dvou tras 162.2 A v délce 277 m a 162.2 B v délce 35 m. Návrhová kategorie polních cest je P 4,0/20. Osa 162.2 A se odpojuje z SO 120 v km 0,081 a je vedena podél navrhovaného biokoridoru, souběžně s větví 111 D MÚK Maletín. Osa 162.2 B se odpojuje z SO 120 v km 1,349 a navazuje na původní silnici III/31519, jejíž část bude zachována a dále využívána jako přístupová komunikace. Polní cesta je v celém úseku navržena v kategorii P 4,0/20, tzn. jednopruhová obousměrná polní cesta se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m.
- **SO 163 Přístupy na pozemky v k.ú. Moravičany** - podél D35 v km 17,580 – 18,230 vlevo se nachází stávající zpevněná polní cesta zajišťující obsluhu okolních zemědělských pozemků. V tomto úseku nově navrhovaná trasa dálnice kopíruje stávající stav, nicméně vlivem rozšíření přídatnými pruhy SO 113 MÚK Mohelnice jih dochází k zásahu do stávající polní cesty. Tento objekt řeší přeložku, respektive rekonstrukci, polní cesty v km 17,580 – 17,940. Rekonstrukce polní cesty spočívá v přimknutí k nově navrhovanému zemnímu tělesu hlavní trasy. Rekonstruovaná polní cesta je navržena v obdobné kategorii jako stávající cesta, která má šířku zpevnění na úrovni 4,0 m.
- **SO 164.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 1** - vzhledem ke stavbě SO 101 dojde na řadě míst k rozdělení stávajících pozemků, přetnutí polních cest. Tento stavební objekt slouží k obhospodařování těchto pozemků. Skládá se ze 4 polních/přístupových cest. Polní cesta vedená pod SO 164.1 navazuje kolmo na svém začátku na přeložku silnice SO 121 a slouží pro přístup ke stávajícímu hřbitovu a obhospodařování pozemků v km 11.760 – km 12.400 SO 101. Na svém konci se napojuje na pozemek par. čísla 730/1. Kategorie polních cest je P4,0/30.
- **SO 164.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 2** - přístupová cesta SO 164.2 se nachází po levé straně dálnice D35, km 12,800 – 13,850. Na svém začátku se napojuje na pozemek par. čísla 941/5 a svém konci se napojuje na přeložku silnice III/31521 SO 122. Slouží také jako přístupová

cesta k sjezdu k RN SO 148.1. Kategorie polní cesty je P4,0/30, jelikož polní cesta slouží jako přístup k sjezdu k RN SO 148.1 je od km 0,900 rozšířeno zpevnění komunikace na 4,0 m.

- **SO 164.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 3** - přístupová cesta SO 164.3 se nachází po levé straně dálnice D35, km 13,8. Vzhledem úpravě stávající silnice III. třídy a napojení polní cesty SO 164.2, dojde přerušeni stávajícího napojení polní cesty v km 0,550 SO 122. Na svém začátku se napojuje kolmo na SO 164.2 a na svém konci se připojí na stávající polní cestu. Kategorie polní cesty je P4,0/30.
- **SO 164.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 4** - přístupová cesta SO 164.4 se nachází po levé straně dálnice D35, km 13,8. Polní cesta SO 164.4 se na svém začátku napojuje na přeložku silnice III/31521 SO 122 a slouží také jako přístupová cesta k sjezdu k DUN a RN SO 148.2. Na svém konci se napojuje na stávající polní cestu. Kategorie polních cest je P4,0/20. U SO 164.4. dojde k snížení návrhové rychlosti na 20 km/hod vzhledem k směrovému poloměru R=20m. Základní kategorie komunikace je P 4,0/20. Celková délka SO 164.4 je 87 m.
- **SO 165 Přístupy na pozemky v k.ú. Podolí u Mohelnice** - z důvodu stavby SO 112 MÚK Mohelnice sever, dojde k protnutí stávající polní cesty. Pro zajištění obsluhy pozemků je navržena nová polní cesta. Polní cesta se na svém začátku napojuje na pozemek par. čísla 675/2 a na svém konci 675/12. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30. Celková délka komunikace je 241 m.
- **SO 166.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 1** - vzhledem ke stavbě SO 101 dojde na řadě míst k rozdělení stávajících pozemků, přetnutí polních cest. Tento stavební objekt slouží k obhospodařování těchto pozemků. Sjezd SO 166.1 se skládá ze dvou navržených částí (část 1, část 2). Objekt slouží k připojení pozemku vedeného pod par. číslem 1100/66 v k.ú. Mohelnice a pozemku p.č. 253 v k.ú. Újezd u Mohelnice. Přes tyto pozemky je zajištěna obsluha všech navazujících pozemků. Sjezd (část 1) je napojený kolmo na stávající II/635. Na část 1 se napojuje v km 0,029 vpravo část 2. Základní šířka zpevnění má šířku 3 m. Ve směrových obloucích R35 a R25 je navrženo rozšíření o 1 m dle příslušné ČSN. Celková délka SO 166.1 je 105 m (44 m + 62 m).
- **SO 166.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 2** - Přístupová cesta vedená pod SO 166.2 navazuje kolmo na svém začátku na SO 124 Přivaděč Mohelnice sever a slouží pro přístupy na pozemky rozdělené stavbou SO 101. Na svém konci se napojuje na pozemek par. čísla 644/8. Kategorie komunikace je P4,0/30. Celková délka polní cesty je 1495 m. Na trase jsou navrženy dvě výhybny. Délka každé výhybny je 20 m a náběhy jsou dlouhé 10 m.
- **SO 166.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 3** - Přístupová cesta SO 166.3 se na svém začátku napojuje stávající polní cestu vedenou na pozemku par. čísla 2691/5. Na svém konci se napojuje kolmo na SO 124 Přivaděč Mohelnice sever. Kategorie přístupové cesty je P4,0/30. Celková délka polní cesty je 278 m.
- **SO 166.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 4** - Stavbou SO 127 dojde k přetnutí stávající polní cesty na pozemku par. čísla 2527/1. Aby byl zajištěn přístup na pozemky v okolí této polní cesty, dojde k napojení obou částí rozdělené polní cesty SO 166.4 a SO 166.5. SO 166.4 se nachází vlevo od osy SO 127 a na svém konci se napojuje kolmo na tuto komunikaci. Kategorie SO 166.4 je P4,0/30. Celková délka SO 166.4 je 163 m.
- **SO 166.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 5** - Součástí objektu SO 166.5 je sjezd šířky 6 m a přístupová cesta na pozemky. Sjezd je napojený kolmo na SO 127. Šířka zpevnění je navržena 4m z důvodu, že polní cesta pokračuje od km 0.166709 jako příjezd k DUN. Kategorie přístupové cesty je P5,0/30. Sjezd má šířku 6m. Celková délka sjezdu je 30 m. Celková délka přístupové komunikace je 166 m.
- **SO 171 Provizorní komunikace na sil. I/35 - část I** - řeší provizorní komunikaci na stávající silnici I/35, která bude dotčena stavbou D35 Staré Město - Mohelnice. Při výstavbě SO 102 v místě napojení na sil.I/35 bude provoz stávající sil.I/35 vedený po provizorní komunikaci SO171. Provizorní komunikace, která je předmětem tohoto stavebního objektu je vedena jižně souběžně se stávající silnicí I/35 na kterou je připojena. Provizorní komunikace přetíná také stávající komunikaci vedoucí do obce Podolí u Mohelnice u vodojemu. Tato komunikace bude po dobu provozu na SO171 ze strany obce Podolí zaslepena.
- **SO 172 Provizorní komunikace na sil. I/35 - část II** - řeší provizorní komunikaci na stávající silnici I/35, která bude dotčena stavbou D35 Staré Město - Mohelnice. Při výstavbě SO 124, SO 226 a dalších navazujících objektů bude nutné zajistit provizorní vedení dopravy tak, aby bylo umožněno

provést stavební činnost v této lokalitě. Provizorní komunikace, která je předmětem tohoto stavebního objektu je vedena severně od stávající silnice I/35 a napojena na stávající vedení silnice III/3537. Po ukončení provizorního vedení provozu po provizorní komunikaci bude provedeno odstranění komunikace, včetně silničních panelů, a bude provedena rekultivace, respektive uvedení do původního stavu.

- **SO 173 Provizorní komunikace na sil. I/35 - část III** - řeší provizorní komunikaci na stávající silnici I/35, která bude dotčena stavbou D35 Staré Město – Mohelnice. Při výstavbě SO 124, SO 226 a dalších navazujících objektů bude nutné zajistit provizorní vedení dopravy tak, aby bylo umožněno provést stavební činnost v této lokalitě. Provizorní komunikace, která je předmětem tohoto stavebního objektu je vedena severně od stávající silnice I/35. Po ukončení provizorního vedení provozu po provizorní komunikaci bude provedeno odstranění komunikace, včetně silničních panelů, a bude provedena rekultivace, respektive uvedení do původního stavu.
- **SO 190.2 Portály pro dopravní značení** - jsou navrženy nové portálové konstrukce na tahu dálnice D35 Staré Město – Mohelnice včetně prostoru MUK. Jedná se typicky o portály, poloportály, dvojité poloportály.
- **SO 196 Portály, stavební úpravy a konstrukce pro elektronické mýto na D35** – objekt řeší odstranění portálu mýta na D 35 v km 235,732.
- Mostní objekty a zdi (řada 200)
- **SO 201 Most na D35 v km 0,117 v MÚK Staré Město – východ** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). Na levém mostě je navíc odbočovací pruh šířky 3,500 m navazující na MÚK Staré Město SO 110. Mostním otvorem SO 201 prochází směrově rozdělená čtyř pruhová pozemní komunikace (větve MÚK v zárodku budoucí dálnice D43) SO 110 v návrhové kategorii D 21,5/110.
- **SO 201.v Most na větvi MÚK Staré Město - východ v km 0,400 přes Bílý potok** - trvalý silniční most o dvou polích z monolitického dodatečně předpjatého betonu. Prostorové řešení navazuje na most 201.P navrhovaný v rámci stavby D35 Opatovec – Staré Město. Účelem mostu je převedení větve MÚK přes Bílý potok a souběžné polní cesty.
- **SO 202 Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). Mostním polem č. 1 prochází přeložka SO 151 polní cesty, jejíž původní trasa byla v kolizi se stavbou dálnice D35. Tato cesta vede z polí u obce Dětrichov u Moravské Třebové směrem do této obce.
- **SO 203 Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). Most překračuje údolí potoka u Starého Maletína ve, kterém se nachází několik stávajících a nově navržených překážek. V mostním poli č. 2 se nachází stávající nezpevněná lesní cesta, která bude po skončení stavby uvedena do původního stavu. Mostním polem č. 3 prochází stávající lesní cesta vedoucí ze Starého Maletína směrem na sever do lesů. Jelikož tato cesta je v kolizi s nově navrženou retenční nádrží (SO 360.2), která se také nachází v mostním poli č. 3, bude tato cesta přeložena v rámci SO 153. Dále podél této stávající lesní cesty teče nezpevněným korytem bezejmenný potok, který v místě SO 203 vytváří močál. Tento potok teče do rybníka Martiňák (Starý Maletín) z lesů na sever od Starého Maletína a následně je pravostranným přítokem potoka Mírovka. Mostním polem č. 5 vedou stávající lesní cesty vedoucí ze Starého Maletína směrem na sever do lesů. Protože je nutné zajistit přístup vozidel IZS k Olomouckému portálu tunelu Maletín SO 601, je navržena úprava lesní cesty až do Starého Maletína v rámci SO 117.1 a sjezdu na dálnici D35 v rámci SO 117.2.
- **SO 204 Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). Most je situován v extravilánu severně od vesnice Starý Maletín, který je částí Obce Maletín. Lokalitu v místě mostu SO 204 tvoří hustý les v lokalitě „Na Mokřínách“ východně od bývalého lomu. Tato oblast je migračně významná pro velké živočichy a pod mostem prochází důležitý migrační profil.

- **SO 205 Estakáda na D35 v km 4,231 přes silnici III/31518** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). Mostním polem č. 1 prochází přeložka SO 154 polní cesty, jejíž původní trasa byla v kolizi s pilířem P2. Tato cesta vede od silnice III/31518 do polí u obce Maletín pod vrcholem Jahodnice k rybníku podél remízku. Tímto remízkem teče bezejmenný potok nezpevněným korytem z malého rybníčku, který se nachází v remízku, do většího rybníku poblíž obce Maletín. V mostních poli č. 7 se nachází nezpevněné koryto lemované stromy vyústěné do rybníka poblíž obce Maletín. V mostním poli č. 8 vede stávající silnice III/31518, která bude zachována.
- **SO 206 Most na D35 v km 5,510 přes přeložku lesní cesty a biokoridor** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). Mostním polem č. 2 prochází biokoridor lokálního významu šířky 20,000 m a výšky minimálně 5,000 m. Mostním polem č. 3 je navržena polní cesta v rámci SO 161, která bude zajišťovat přístup na přilehlé pozemky.
- **SO 207 Most na D35 v km 6,210 přes potok v rokli pod Skalníkem** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511) přes bezejmenný potok s nezpevněným korytem v hluboké rokli pod vrcholem Skalník nad údolím potoka Jahodná, jehož je přemostňovaný potok pravostranným přítokem. Mostními poli č. 3 a č. 5 prochází stávající lesní cesta vedoucí z polí u obce Javoří směrem dolů do údolí potoka Jahodná. Ze severu cesta podchází navržený most v poli č. 5, na jih od mostu se stáčí směrem na sever, podchází most v poli č. 3 a pokračuje severním směrem k potoku Jahodná. Protože je trasa stávající cesty v kolizi s pilíři nového mostu, je v rámci objektu SO 162.1 navržena její přeložka.
- **SO 208 Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty** - most převádí směrově rozdělenou čtyřpruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 se stoupacím a klesacím pruhem v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). V mostním poli č. 1 se předpokládá migrační trasa (biokoridor). Mostním polem č. 2 prochází přeložka stávající polní cesty SO 156 v návrhové kategorii P4/30.
- **SO 209 Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). V místě mostu s přídatným pruhem pro každý směr. V mostním poli č. 1 se nachází přeložka stávající polní cesty SO 157 v návrhové kategorii P4/30. V mostních polích č. 2 a č. 3 se předpokládá převedení blízkého regionálního biokoridoru RBK 903. Mostním polem č. 4 prochází polní cesta SO 158 v návrhové kategorii P4/30.
- **SO 210 Most na D35 v km 11,057 přes údolí** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 se stoupacím a klesacím pruhem v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). Mostními poli č. 2 a č. 4 prochází přeložka stávající polní cesty SO 159 v návrhové kategorii P4/30. V mostním poli č. 6 se nachází stávající silnice III/31522 kategorie S 6,5. V mostním poli č. 9 se nachází Řepovský potok a jeho niva. V mostních polích č. 11 a č. 12 se předpokládá převedení dálkového migračního biokoridoru DMK 519.
- **SO 211 Most na D35 v km 13,704 přes sil. III/31521** - most SO 211 převádí čtyřpruhovou směrově rozdělenou dálnici D35 (SO 101) v návrhové kategorii D26,0/130, levostranný dvoupruhový kolektor K1 a pravostrannou odbočovací větev V3 MÚK Mohelnice – sever (SO 112). Přemostňovanou překážkou je přeložka stávající silnice III/31521 (SO 122) v návrhové kategorii S6,5/60, vedena nově v zářezu.
- **SO 212 Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 s klesajícím pruhem a souběžné komunikace pro větve K1, V5, V3 a V9. V mostním poli č. 1 se nachází cyklostezka SO 137, která je vedena po stávající hrázce přeložky toku Mírovka SO 320. V mostním poli č. 2 se nachází přeložka toku Mírovka SO 320. V prostoru pod mostem se v souběhu s tokem Mírovky nachází lokální biokoridor.
- **SO 213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší** - most SO 213 převádí čtyřpruhovou směrově rozdělenou dálnici D35 (SO 101) v návrhové kategorii D26,0/130. Přemostňovanou překážkou je cyklostezka Dolní Krčmy (SO 134). Most je situován v místě stávajícího mostu ev.č. 35-115..3 na silnici I/35. Ten bude před zahájením stavby zdemolován. Nový most SO 213 na

dálnici D35 je navržen v těsné blízkosti souběžně projektovaného mostu SO 241 převádějícího přeložku sil. II/635. Oba mosty budou propojeny kolmými křídly.

- **SO 214 Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka** - most převádí dálnici D35 (kat. D26/130) a silnici II/635 (kat. MS-9,0). Trasa dálnice je na mostě směrově umístěna v přímé, silnice II/635 je v přechodnici levotočivého směrového oblouku.
- **SO 215 Most na D35 v km 16,805 přes sil. II/644** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) SO 101 v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511) s odbočovacím pruhem na levém mostě.
- **SO 221 Most na přeložce Švédské cesty přes D35 v km 4,973** - most převádí pozemní komunikaci, která je přeložkou Švédské cesty (SO 155). Tato komunikace začíná v obci Maletín mimoúrovňově kříží nad zářezem dálnice D35 (SO 101) a napojuje se na komunikaci III/31518 v oblasti pod vrcholem Jahodnice.
- **SO 222 Most na přeložce silnice III/31519 přes D35 v km 6,831** - most převádí směrově nerozdělenou dvoupruhovou pozemní komunikaci, která je přeložkou komunikace III/31519 (SO 120). Tato komunikace mimoúrovňově kříží zářez dálnice D35 (SO 101) v MÚK Maletín a spojuje obce Krchleby a Javoří.
- **SO 223 Most na přeložce sil. III/31521 přes D35 v km 12,405** - most převádí směrově nerozdělenou dvoupruhovou pozemní komunikaci (silnice III/31521) v návrhové kategorii S6,5/60 přes nově budovanou dálnici D35.
- **SO 224 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,094** - most převádí větev V2 dálnice D35 (SO 112\_V2) v návrhové kategorii S7,25/70 ve směru Olomouc. Dále přemostňuje ve druhém poli větev K1 dálnice D35 (SO 112\_K1). Ve čtvrtém poli přemostňuje větev V3 dálnice D35 (SO 112\_V3).
- **SO 225 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,244** - most převádí přeložku silnice II/44 jako větev V6 dálnice D35 (SO 112\_V6) v návrhové kategorii S10,5/50. Dále přemostňuje dálnici D35 (SO 101) v návrhové kategorii D26,0/130 a její větve K1 (SO 112\_K1, druhé pole) a V3 (SO 112\_V3, třetí pole).
- **SO 226 Most na přeložce silnice II/635 přes D35 v km 15,104** - most převádí přívaděč Mohelnice – sever (SO 124) v návrhové kategorii S7,5/70. Dále přemostňuje dálnici D35 (SO 101) v návrhové kategorii D26,0/130.
- **SO 227 Most na MÚK Mohelnice jih přes D35 v km 17,384** - most převádí směrově nerozdělenou dvoupruhovou pozemní komunikaci (silnice II/635) v návrhové kategorii S9,5 přes nově budovanou dálnici D35.
- **SO 231 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka** - most převádí směrově nerozdělenou dvou pruhovou pozemní komunikaci, která je větví V2 MÚK Mohelnice sever (SO 112-V2). Mostním polem č. 1 je navržena cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137) s šířkou 2,5 m. Mostním polem č. 2 prochází stávající koryto vodoteče Mírovka a přeložka stávající sil. III/31521 (SO 122) s volnou šířkou 6,5 m.
- **SO 232 Most na V4 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka** - most převádí směrově nerozdělenou jednopruhouvou pozemní komunikaci, která je větví V4 MÚK Mohelnice sever (SO 112-V4). Mostním polem č.2 prochází stávající koryto vodoteče Mírovka. Mostním polem č. 3 je vedena přeložka stávající sil. III/31521 (SO 122) s volnou šířkou 6,5 m. Mostním polem č. 4 je navržena cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137) s šířkou 2,5 m.
- **SO 233 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka** - most převádí směrově rozdělenou dvoupruhovou pozemní komunikaci, která je větví V6 MÚK Mohelnice sever (SO 112-V6). Most je tvořen levou a pravou nosnou konstrukcí, na každé NK je veden jeden jízdní pruh. Mostním polem č. 1 je navržena cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137) s šířkou 2,5 m. Mostním polem č. 2 prochází stávající koryto vodoteče Mírovka a přeložka stávající sil. III/31521 (SO 122) s volnou šířkou 6,5 m.
- **SO 234 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes V2 v km 0,652** - most převádí směrově nerozdělenou dvou pruhovou pozemní komunikaci, která je větví V6 MÚK Mohelnice sever (SO 112 – V6). Mostním polem prochází větev V2 dálnice D35 s volnou šířkou 7,25 m (SO 112 - V2).
- **SO 240.1 Oprava mostu 35-115B1** - most převádí směrově nerozdělenou dvoupruhovou místní komunikaci (SO 125) v návrhové kategorii MS-/9,0/50. Přemostňovanou překážkou je v obou

případech stávající potok Újezdka, do jehož koryta se nebude v rámci stavby zasahovat a zůstane v současném stavu. V rámci stavby bude větev D35 na mostě upravena a v blízkosti mostu bude provedena okružní křižovatka se silnicí II/635 a komunikací ul. Olomoucká.

- **SO 240.2 Oprava mostu 644-010** - most převádí směrově nerozdělenou dvoupruhovou místní komunikaci (SO 125) v návrhové kategorii MS-/9,0/50. Na pravé straně se nachází veřejný chodník. Přemostovanou překážkou je v obou případech stávající potok Újezdka, do jehož koryta se nebude v rámci stavby zasahovat a zůstane v současném stavu. V rámci stavby bude silnice II/644 upravena a v blízkosti mostu bude provedena okružní křižovatka se silnicí II/635 a komunikací ul. Olomoucká. Stávající přímo pojižděný deskový most ze železobetonu bude ponechán a opraven.
- **SO 241 Most na sil. II/635 přes stezku pro pěší** - most SO 241 převádí dvoupruhovou silnici II/635 (SO 125) v návrhové kategorii S9,5/70, která vznikne přeřazením části stávající D35 do kategorie silnice II. třídy. Přemostovanou překážkou je cyklostezka Dolní Krčmy (SO 134). Most je situován v místě stávajícího mostu ev.č. 35-115.3 na silnici I/35. Ten bude před zahájením stavby zdemolován. Nový most SO 241 na sil. II/635 je navržen v těsné blízkosti souběžně projektovaného mostu SO 241 převádějícího dálnici D35. Oba mosty budou propojeny kolmými křídly.
- **SO 242 Most na přivaděči Mohelnice - jih přes potok Újezdka** - most převádí směrově nerozdělenou dvoupruhovou pozemní komunikaci (Přivaděč Mohelnice jih) SO 127 v návrhové kategorii S 7,5/90, která vznikne jako novostavba v rámci úpravy silniční sítě vedoucí do průmyslové části města Mohelnice.
- Vodohospodářské objekty (řada 300)
- **SO 300 Kanalizace na přivaděči I/35**- kanalizace se nachází na začátku úseku v silnici MÚK - SO 110. Odvodnění v této části silnice je do curbkingů řešených v rámci SO 110. Kanalizace SO 300 odvodňuje navrhovanou silnici objektu SO 110 v rozsahu km -0,345 až 0,160. Zachycené vody jsou skrze DUN (SO 360.1) odvedeny do retenční nádrže (SO 360.3). Dešťové vody jsou přes retenční nádrž regulovaně vypouštěné do Bílého potoka. Kanalizace je vedena v SDP 0,5 m od osy komunikace vlevo. Od km 0,0185 komunikace SO 110 kanalizace prochází na vzdálenost 0,5 m vpravo od osy komunikace.
- **SO 301 Kanalizace na D35 v km 0,000 - 0,100** - řeší návrh odvodnění na začátku úseku dálnice v km 0,00 až 0,100, kde se stavba dálnice napojuje na předcházející stavbu dílčího úseku dálnice „I/35 Staré Město, napojení na D35“. Odvodnění v této části dálnice je do curbkingů řešených v rámci SO 101. Navrhovaná stoka 301 začíná v km 0,00 napojením do šachty stavebního objektu SO 09-312 Dešťová kanalizace km 90,020 – 91,100, který je součástí stavby „I/35 Staré Město, napojení na D35“. Stoka končí v km 0,084 před mostem SO 201. Do šachet stoky 301 jsou zaústěny přípojky od uličních vpustí DN 200. Do uliční vpusti v SDP u mostu je zaústěné mostní odvodňovací potrubí DN 150. Vody z této části kanalizace odtékají do Třebašovského potoka. Před vyústěním do toku jsou pročištěny v DUN a retenovány v RN – tyto objekty jsou řešeny v rámci předcházející stavby. Celková délka stoky je 84 m.
- **SO 302 Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364** - řeší návrh kanalizace v úseku dálnice v 0,140 – 1,364, tj. od mostu SO 201 až po tunel SO 601. Odvodnění v této části dálnice je do curbkingů a šterbinových žlabů v přejezdech SDP řešených v rámci SO 110. Kanalizace je umístěna 0,5 m od osy dálnice vpravo, ale kvůli mostu SO 202 v km 0,372 potrubí prochází na vzdálenost 1 m od osy vlevo. Za mostem v km 0,519 kanalizace zůstává vlevo od osy v proměnlivé vzdálenosti až po tunel. Část potrubí mezi šachtami Š12 až Š13, která je uchycena pod mostní konstrukcí, je řešena v objektu mostu SO 202. Před tunelem stoka končí v šachtě Š31. Do této šachty budou zaústěny pročištěné vody z tunelu. Odpadní vody z tunelu jsou řešeny samostatní kanalizací v rámci objektu SO 601 a mají samostatné čistící zařízení pozůstávající z akumulčních nádrží, odlučovače ropných látek a sorbčních filtrů. Dešťové vody zachycené v rámci tohoto objektu jsou přečištěny v DUN – SO 360.2 a odvedeny do retenční nádrže – SO 360.3, odkud jsou regulovaně vypouštěné do Bílého potoka.
- **SO 303 Kanalizace na D35 v km 2,686 - 3,419** - řeší návrh odvodnění v úseku dálnice v 2,686 – 3,419, tj. od tunelu SO 601 až po most SO 204. Odvodnění v této části dálnice je do curbkingů a šterbinových žlabů v přejezdech SDP a u tunelu řešených v rámci SO 110. První úsek objektu - odvedení zachycených a přečištěných dešťových vod do RN je řešen lichoběžníkovým příkopem, který vede od retenční nádrže po most SO 203. Další úsek odvodnění v rámci dálnice je řešen kanalizačními stokami 303-1 a 303-2 a krátkými vedlejšími větvemi. Kanalizace končí u mostu SO 204. Vody z mostu se zaústějí do uličních vpustí u mostu. Dešťové vody zachycené v rámci tohoto

objektu jsou přečištěny v DUN – SO 361.1. Pak jsou odvedeny do retenční nádrže – SO 361.2, odkud jsou regulovaně vypouštěné do pravostranného přítoku Mírovky č.14.

- **SO 304 Kanalizace na D35 v km 3,419 - 5,267** - řeší návrh kanalizace v úseku dálnice v 3,419 – 5,267, tj. od mostu SO 204 až po vrcholový bod dálnice. Odvodnění v této části dálnice je do curbkingů a šterbinových žlabů v přejezdech SDP řešených v rámci SO 110. Kanalizace je umístěna 0,5 m od osy dálnice vpravo. Na mostu SO 205 potrubí prochází na vzdálenost 1 m od osy vpravo. Za mostem se kanalizace opět vrací na vzdálenost 0,5 m. Část potrubí, která je uchycena pod mostní konstrukcí, je řešena v objektu mostu SO 205. V km D35 0,3520 je nad kanalizací betonový základ portálu dopravního značení – tady bude potrubí uloženo do ocelové chráničky. Do kanalizace jsou v trase zaústěny vody z mostu SO 205 a drenážní potrubí SO 110 v místě zářezů. Kanalizace končí ve vrcholovém bodě dálnice, kde z důvodu malého podélného sklonu dálnice jsou navrženy šterbinové žlaby s vnitřním spádem. Dešťové vody zachycené v rámci tohoto objektu jsou přečištěny v DUN – SO 362.1 a odvedeny do retenční nádrže – SO 362.2, odkud jsou regulovaně vypouštěné do levostranného přítoku Mírovky č.16.
- **SO 305 Kanalizace na D35 v km 5,267 - 6,100** - řeší návrh kanalizace v úseku dálnice v 5,267 – 6,100, tj. v úseku od vrcholového bodu dálnice v km 5,267 po most SO 207. Odvodnění v této části dálnice je do curbkingů. Šterbinové žlaby jsou navrženy v přejezdu SDP a ve vrcholovém bodu dálnice. Kanalizace je umístěna 0,5 m od osy dálnice vpravo. Na mostu SO 206 je kanalizace 1 m od osy dálnice vpravo. Za mostem se opět vrací na vzdálenost 0,5 m. Kanalizace končí ve vrcholovém bodu dálnice, kde z důvodu malého podélného sklonu jsou navrženy šterbinové žlaby s vnitřním spádem. Dešťové vody zachycené v rámci tohoto objektu jsou přečištěny v DUN – SO 363.1 a odvedeny do retenční nádrže – SO 363.2, odkud jsou regulovaně vypouštěné do levostranného přítoku Jahodné č.3.
- **SO 306 Kanalizace na D35 v km 6,100 - 6,920** - řeší návrh kanalizace v úseku dálnice v 6,100 – 6,920, tj. v úseku od mostu SO 207 po km 6,920 v MÚK Maletín - SO 111. Odvodnění v této části dálnice je do curbkingů. Šterbinové žlaby jsou navrženy v přejezdu SDP. Vody z pravého příkopu před MUK Maletín nemají kam odtéct, proto jsou skrze horské vpusty odvedeny do kanalizace. Kanalizace je umístěna 0,5 m od osy dálnice vpravo. Kanalizace objektu začíná vyústěním do retenční nádrže a končí v šachtě Š19 před mostem SO 207, z kterého odvádí dešťové vody. Dešťové vody zachycené v rámci tohoto objektu jsou přečištěny v DUN – SO 364.1 a odvedeny do retenční nádrže – SO 364.2, odkud jsou regulovaně vypouštěné do dálničního příkopu s odtokem do toku Býčina.
- **SO 307 Kanalizace na D35 v km 6,920 - 7,680** - řeší odvodnění úseku dálnice D35 (SO 101) v km 6,920 - 7,680. Stavební objekt SO 307 je tvořen jednou větví. Kanalizace SO 307 je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 365.1 do retenční nádrže SO 365.2, odkud je redukované množství vody svedeno do retenčně vsakovacího průlehu. Vody z retenčně vsakovacího průlehu budou dále volně svedeny na terén směrem k prameništi bezejmenné vodoteče ID 10197285.
- **SO 308 Kanalizace na D35 v km 7,680 - 9,420** - řeší primárně odvodnění objektu SO 101 navrhované dálnice D35 v km 7,680 - 9,420. Z kanalizace SO 307 bude v šachtě Š5, která bude opatřena uzávěrem, možno převádět vody v zimním období do kanalizace SO 308. Převod vod do níže položeného úseku v zimním období je umožněn z důvodu vypouštění kanalizace SO 307 do oblasti prameniště bezejmenného toku ID 10197285. V zimním období, jsou předpokládány menší srážky a větší znečištění komunikace, které je vhodné nevypouštět do oblasti prameniště.
- **SO 309 Kanalizace na D35 v km 9,420 - 10,660** - řeší odvodnění úseku dálnice D35 (SO 101) v km 9,420 - 10,660. Odvodnění SO101 podchycuje větev 309, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 367.1 do retenční nádrže SO 367.2. Do této hlavní stoky jsou zaústěny i vody ze svahů zářezu, které nebylo možné odvést jiným gravitačním způsobem, a větev 308-1, která je vedena nad zárubní zdí a napojuje horské vpusti, umístěné na žlabu nad touto zdí a snižuje tak množství vody převáděné žlabem. Větev 309-0 je zatrubněným odtokem z této RN. Stoka 309-0 je ukončena výustním objektem v údolí Řepovského potoka. Koncový úsek vyústění je tvořen nezpevněným otevřeným příkopem.
- **SO 310 Kanalizace na D35 v km 11,360** - je navržena pro odvedení dešťové vody z mostu SO 210. Odvedení povrchové vody z mostu je zajištěno pomocí mostních odvodňovačů a mostní kanalizace, která bude napojena do počáteční šachty kanalizace SO 310. Kanalizace je dále vedena pod mostem podél příkopu a je napojena na dešťovou usazovací nádrž SO 368.1 a na retenční nádrž SO 368.2,



odkud je redukované množství vody vedeno dále větví 310 – 0 a 310 – 1. Větev 310 – 0 je tvořena soustavou spadišť a je vyústěná do Řepovského potoka.

- **SO 311 Kanalizace na D35 v km 11,400 - 13,820** - řeší odvodnění objektu SO 101 navrhované dálnice D35 v km 11,400 – 13,820. Objekt je tvořen šesti větvemi, přičemž nejdelší větev představuje větev 311, která odvodňuje úsek dálnice od km 11,400 – 13,700. Do této větve se napojují větve 311 – 2 a 311 – 3, které zachycují vody nad zárubní zdí. Větev 311 je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 369.1 do retenční nádrže SO 369.2, odkud je redukované množství vody vedeno dále větví 311 – 0. Další větev 311 – 1 a větev 311 – 1 – 1 zachytávají vody z mostu SO 211 a odvodňují úsek dálnice mezi mosty SO 211 a SO 212 tj. km 13,700 – 13,820. Tyto vody jsou vedeny přes dešťovou usazovací nádrž SO 369.3, za tímto objektem se do Š73 (větev 311 – 1) napojuje stoka SO 317. Následně jsou tyto vody akumulovány v podzemní retenční nádrži SO 369.4, odkud je redukované množství vody napojeno do větve 311 – 0 a společně s redukovaným odtokem z objektu SO 369.2 jsou vypouštěny do recipientu Mírovka.
- **SO 312 Kanalizace MUK Mohelnice sever** - řeší odvodnění objektu SO 112 MÚK Mohelnice sever a SO 101 navrhované dálnice D35 v km 13,900 – 14,290. Odvodnění je řešeno jednak pomocí dálniční kanalizace, usazovací dešťové nádrže pro pročištění od sedimentů a ropných látek a retenční nádrže, a jednak pomocí sítě příkopů, do kterých dešťová voda volně odtéká z dotčeného území stavby. Stavební objekt SO 312 je tvořen jedenácti větvemi. Znečištěné vody z vozovek jsou zaústěny do větve 312. Tato větev je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 370.1 a následně jsou tyto vody akumulovány v retenční nádrži SO 370.2, odkud je redukované množství vody vypouštěno větví 312 – 0, která je napojena na stávající šachtu. Z této stávající šachty je veden stávající odtok do toku Mírovka.
- **SO 313 Kanalizace na D35 v km 14,300 - 16,240** - řeší odvodnění daného úseku SO 101 navrhované dálnice D35. Součástí objektu je i doplnění dalších větví odvodňující přilehlé území. Odvodnění hlavní trasy je řešeno pomocí dálniční kanalizace vyústěné přes usazovací dešťovou nádrž SO 373.1 do retenční nádrže SO 373.2. Do této stoky jsou zaústěny i vody ze svahů zářezu dálnice, které nebylo možné odvést jiným gravitačním způsobem. Doplnující stoky již nejsou znečištěny vodou z povrchu dálnice a jsou vyústěny do příkopů podél místních a obslužných komunikací. Znečištěné vody z vozovky dálnice jsou zaústěny do větve 313 a po předčištění v DUN SO 373.1 jsou v redukovaném množství vypouštěny do přeložky Podolského potoka (SO 322) před jeho vyústěním do Újezdky.
- **SO 314 Kanalizace na D35 v km 16,240 - KÚ** - řeší odvodnění daného úseku SO 101 navrhované dálnice D35 ve spojení s navázáním na původní dálnici. Odvodnění je rozděleno na tři samostatné úseky. Nová trasa dálnice se napojuje na původní před přímo pojížděným mostem nad cyklistickou cestou. Odvodnění tohoto úseku řeší stoka 314, která se posléze napojuje do původní středové kanalizace vedené směr Mohelnice. V navazujícím úseku mezi dvěma mosty je původní dálniční kanalizace nahrazena novou stokou 314-1 vyústěnou přímo do recipientu (Újezdka), stejně jako poslední úsek opět vymezený dvěma mosty a odvodněný stokou 314-2. Větev 314-1 a 314-2 jsou před vyústěním opatřeny uzávěry pro případ havárie. Součástí objektu jsou i dvě přípojky zaústěné do stávající kanalizace a úprava zhlaví šachet vyvolaná zrušením jednoho pásu původní dálnice v rámci objektu SO125.
- **SO 315 Kanalizace na stezce pro pěší v km 16,395 D35** - řeší odvodnění podchodu pod původní dálnicí, na cyklistické stezce SO 134. Stoka napojuje odvodňovací žlab v nejnižším místě a je vedena směrem k vodnímu toku Újezdka.
- **SO 316 Odvodnění MUK Mohelnice jih** - v rámci rozšíření tělesa budou podchyceny srážkové vody z komunikace do nově osazených odvodňovacích žlabů na okraji vozovky a následně svedeny do kanalizace umístěné oboustranně do svahů tělesa, případně budou stékat po svahu a budou podchyceny společně s vodou z navazujících větví křižovatky přes Lapače splavenin. Kanalizace je dále vedena přes DUN (SO 374.1) do retenční nádrže (SO 374.2). Hlavní řad 316 je veden v km 16,8 -17,1 v levém svahu tělesa dálnice a poté pokračuje ve svahu navazujících objektů SO 113 (větev V4) a SO 127. V km 0,4 SO 127 prochází pod tělesem komunikace k DUN a navazující RN. Odtok z RN je veden do Újezdky. Do hlavního řadu se postupně napojují stoky 316-1 a 316-2, vedené v pravém svahu dálničního tělesa, a větev 316-3, vedená v levém svahu. Součástí objektu je i úsek 316-4, který je navázáním na stávající inundační propustek.

- **SO 317 Kanalizace SO 122** - řeší odvodnění objektu SO 122 silnice III/31521 Mohelnice – Křemačov. Srážková voda z povrchu vozovky je v daném úseku zachycena do oboustranných příkopů a pomocí lapačů splavenin a horských vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné v ose komunikace. Do kanalizace je svedena i hladina podzemní vody, která je v úseku od km 0,170 – 0,450 navrhované silnice nad úrovní nivelety vozovky. Podzemní voda je svedena hloubkovou drenáží a následně napojena do kanalizace. Kanalizace je za dešťovou usazovací nádrží pročišťující vodu z vozovky D35 (SO 369.3) vyústěna do větve 311-1 dálniční kanalizace (SO 311) a odtok je poté částečně pozdržen v retenční nádrži (SO 369.4). Odtok z nádrže je dále směřován do větve 311 – 0 (SO 311) a následně do vodního toku Mírovka.
- **SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka** - trasa dálnice kříží v km 13,88 Vodní tok Mírovka (ID 10100291). Je navržena přeložka v délce 173,5 m, kterou je meandrující koryto usměrněno do prostředního pole mezi pilíři mostu. Přeložka je výškově i směrově navázána na stávající koryto. Stávající ochranné hráze budou navázány na svahové pilíře mostu. Levobřežní ochranná hráz bude přeložena do nové trasy ve dvou úsecích. U SO 212 je přeložka hráze součástí tohoto objektu a u sil. III/31521 je přeložka hráze součástí SO 137. V koruně hráze bude vedena cyklistická stezka (SO 137). Tvar tělesa hráze je navržen dle stávající hráze s ohledem na cyklostezku. Funkci pravobřežní ochranné hráze od začátku přeložky po most SO 212 převezme navrhované silniční těleso (SO 112). Stávající hráz nebude fyzicky rušena, svah silničního tělesa bude na tuto hráz plynule navazovat. Součástí úpravy je i obnova tvaru stávající hráze v místě manipulačního prostoru zasaženého při budování zavázání na těleso mostu. Koruna a svahy hráze budou ohumusovány a osety.
- **SO 321.1 Přeložka vodního toku Újezdka** - v km 16,56 je upravovaná trasa dálnice D35 křížena vodním tokem Újezdka (ID 10441536). V rámci zkrácení délky nového mostu je rovněž navržena úprava trasy, která vyvolává přeložení křižujícího vodního toku v délce 200 m (přeložka toku v km 0,000 – 0,080 95 a v km 0,188 13 – 0,200 úpravy).
- **SO 321.2 Přeložka vodního toku Újezdka** - v km 16,56 je upravovaná trasa dálnice D35 křížena vodním tokem Újezdka (ID 10441536). V rámci zkrácení délky nového mostu je rovněž navržena úprava trasy, která vyvolává přeložení křižujícího vodního toku v délce 200 m (přeložka toku v km 0,080 95 – 0,188 13 úpravy je křížením dálnice pod mostním objektem SO 214).
- **SO 322 Úprava Podolského potoka** - Podolský potok (ID 10195394) je veden v přímé trase mezi poli směrem k původní trase komunikace D35, ke které se přimyká a je dále veden v souběhu s touto komunikací až k zahrádkářské kolonii a následně se vlévá do Újezdky. Nové těleso dálnice kříží trasu potoka dvakrát a je vedeno v přímých liniích. Proto je navrženo ponechat trasu potoka po pravé straně nové dálnice. Změna trasy je navržena formou vodohospodářské úpravy v délce 1081 m.
- **SO 323 Úprava Řepovského potoka** - navrhovaná trasa dálnice kříží v km 11,2 Vodní tok Řepovský potok (ID 10195159). Dálnice bude tok překonávat pomocí mostu (SO 210) přes údolí. V údolí budou osazeny pouze opěry mostu. Je navržena prohrábka dna koryta v délce 70 m, kterou je meandrující koryto usměrněno do prostředního pole mezi pilíři mostu. Prohrábka je výškově i směrově navázána na stávající koryto. Pilíře mostu nezasahují do koryta a budou opevněny v rámci mostní konstrukce.
- **SO 330 Přeložka kanalizace v km 15,1** - řeší přeložku stávající splaškové kanalizace, stoky „P“ z trub PP DN 250, křížící budoucí dálnici v km 15,056 SO 101. Kanalizace odvádí splaškové vody z Podolí do Mohelnice po levé straně sil. I/35 v hloubce cca 2 – 3 m. Protože dálnice kříží stávající komunikaci v hlubokém zářezu cca 6m, je nutné kanalizaci přeložit. Trasa kanalizace je vedena ve staničení km 0,098 10 – 0,212 00 v souběhu s trasou vodovodu SO 349.
- **SO 331 Přeložka kanalizace v km 16,4** - přeložka splaškových vod bude vedena v násypu vedle překládané kanalizace cca 5 m od mostní konstrukce SO 213, 241. .
- **SO 332 Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1** - ve stávajícím chodníku kolem silnice I/35 na ulici Třebovské se nachází dešťová kanalizace. Při stavbě dálnice a mostu v km 15,1 bude třeba chodník směrově a výškově upravit a s tím souvisí i úprava koncové části dešťové kanalizace. Tu je třeba v koncové části směrově upravit a výškově upravit další 2 stávající šachty.
- **SO 340 Přeložka vodovodu v km 0,450** - objekt přeložky vodovodu se nachází v úseku dálnice km 0,450 nad obcí Dětrichov u Moravské Třebové. Přeložka vodovodu je navržena ve dvou místech: Větev „A“ je situovaná pod mostem SO 201 - Most na větvi MUK Staré Město - východ v km 0,400 přes Bílý potok. Stávající vodovod v této části je vedený podél stávající polní cesty, která je na levém břehu potoka. V rámci přeložky se potrubí povede polní cestou, aby vodovod nekolidoval s tělesem mostu a silničními objekty, které zasahují do jeho původní trasy. Větev „B“ je situovaná pod mostem

- SO 202 - Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok. Celková délka přeložky pro oba úseky je cca 174 m.
- **SO 341 Přeložka výtlačného vodovodního řadu v km 6,950** - objekt přeložky vodovodu se nachází v úseku dálnice km 6,950 mezi obcemi Javoří u Maletína a Krchleby. Jedná se o výtlační vodovodní řad VDJ Krchleby - VDJ Javoří PE de110, který je vedený volným terénem v souběhu se silnicí III/31519. V dotčeném území je na dálnici D35 navržena mimoúrovňová křižovatka SO 111 MÚK Maletín a silnice III/31519 se v rámci objektu SO 120 překládá do nové trasy nad dálnici. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod PE de110 a křížuje přeložku silnice III/31519 (SO 120), dál prochází volným terénem až k dálnici D35 a rameno MÚK. Pokračuje v souběhu se silnicí III/31519 a nad obcí Krchleby překřizuje přeložku silnice v místě napojení na původní silnici a napojí se na stávající vodovod. Délka přeložky PE 100 RC, SDR11 de110 je cca 1173,74 m.
  - **SO 343 Přeložka vodovodu v km 10,4** - řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 110 mm, který kříží trasu dálnice D35 v km 10,409 v místě budoucího násypu dálnice D35. Je navržena přeložka o délce 73,40m, jejíž trasa je od místa napojení na stávající potrubí PVC 110 vedena západním směrem kolmo na trasu nové dálnice SO 101.
  - **SO 344 Přeložky vodovodů v km 10,5 - 10,8** - řeší přeložku stávajících dvou souběžných vodovodů PVC 110 mm, které kříží pod velmi ostrým úhlem trasu dálnice D35 v km 10,643 - 10,647 v místě budoucího vysokého násypu a částečně pod budoucí estakádou. Navržené přeložky vodovodu povedou v souběhu, v nové trase kolmo k dálnici. Dále objekt řeší přeložku vodovodu PVC 110mm v km 10,9, kde stávající vodovod koliduje s navrženou dešťovou nádrží, proto je třeba ho přeložit. Navrženy jsou přeložky vodovodů z materiálu PE 100RC, SDR11 110x10,0 mm o délkách: přeložka "A" - 277,60 m, přeložka "B" - 410,30 m, přeložka "C" - 83,50 m.
  - **SO 345 Přeložka vodovodu v km 10,9 - 11,5** - řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 110mm, který kříží trasu dálnice D35 v km 10,9 - 11,5 v místě budoucí estakády a pod násypem hlavní trasy. Je navržena přeložka vodovodu z materiálu PE 100RC, SDR11 110x10,0 mm o délce 574,40 m. Trasa přeložky je od místa napojení na stávající potrubí PVC 110 vedena západním směrem podél budoucí estakády dálnice SO 101.
  - **SO 346 Přeložka vodovodu v km 12,1 - 12,5** - řeší přeložku stávajícího výtlačného řadu ZČS Křemačov - VDJ Řepová z trub PVC 110. Vodovod kříží trasu dálnice D35 v ostrém úhlu v km 10,409 v místě hlubokého zářezu. Je navržena přeložka vodovodu z materiálu PE 100RC, SDR11 110x10,0 mm o délce 584,80 m. Trasa přeložky vede od místa napojení na stávající potrubí PVC 110 pod komunikací SO 121, dále je vedena kolmo na trasu nové dálnice SO 101 a dále zase podchází komunikaci SO 121 a poté vedena západním směrem podél tělesa dálnice, kde v km 11,5 napojuje na stávající potrubí.
  - **SO 347 Přeložka vodovodu v km 13,5** - řeší na dvou místech přeložku stávajícího vodovodu PVC 225. Vodovod kříží v ostrém úhlu trasu dálnice D35 v km 13,477 v místě násypu a o cca 100 m dále také stávající silnici III/31521. Z vodovodu PVC 225 vede u sil. III/31521 ještě odbočka vodovodu PVC 160 do obce Křemačov. Oba vodovody je proto nutné přeložit.
  - **SO 348 Přeložky vodovodů v km 14,8** - řeší na dvou místech přeložky stávajícího vodovodního přivaděče VDJ Podolí - AŠ Mohelnice z trub AC DN400. Ten kříží trasu D35 v km 14,768. Z něj vede odbočka vodovodu PVC 110 do obce Podolí křížící osu D35 v km 14,840.
  - **SO 349 Přeložka vodovodu v km 15,1** - řeší přeložku stávajícího vodovodu z trub PE 32 mm, který kříží trasu dálnice D35 v km 15,112 v místě budoucího zářezu dálnice D35.
  - **SO 350 Přeložka vodovodu v km 16,4** - řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 90, který kříží trasu dálnice D35 pod mostkem v km 16,377 (SO213).
  - **SO 352 Přeložka vodovodu u MÚK Mohelnice - jih** - řeší přeložku stávajícího výtlačného vodovodního řadu z trub OSC(AC) DN350, který kříží přímou stávající trasu D35 v chrániči v km 17,507. V budoucnu však zde bude nová křižovatka Mohelnice - jih a stávající vodovod bude navíc pod křižovatkovými větvemi V1 a V3 SO 113 a také pod okružní křižovatkou SO 126. Vodovod je proto nutné v úseku mezi dálnicí D35 a OK SO 126 přeložit.
  - **SO 353 Přeložka vodovodu v km 16,200 vlevo** - řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 90 mm, který je vedený směrem k čerpací stanici pohonných hmot a je ukončena hydrantem. Z ní odbočuje vodovodní přípojka včetně vodoměrné šachty vedoucí do ČSPH. Část vodovodu je nutné přeložit v místech upraveného příjezdu k ČSPH, kde je navíc protihluková stěna. Dále bude přeložena

vodovodní přípojka s vodoměrnou šachtou. Stávající vodoměrná šachta bude zrušena. Celková délka potrubí přeložky vodovodní přípojky je 5,80 m.

- **SO 354 Přeložka vodovodu k vodojemu Neptun** - řeší přeložku stávajícího vodovodu LT 100, vedeného od prameniště v katastru Mírova přibližně podél vodoteče Mírovky až do soukromého vodojemu Neptun. Přívodní vodovod je veden také v místě budoucí MÚK Mohelnice - sever a pod dálnicí D35. Část vodovodu je nutné v místech budoucích komunikací přeložit .
- **SO 360.1 Dešťová usazovací nádrž na přivaděči** - řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 300 Kanalizace na přivaděči k I/35, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky komunikace SO 110. Řešený objekt je umístěn v zálivu u silnice přivaděče k I/35 v km -0,316, z které je navržen přístup pro obsluhu. Objekt je navržen jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž
- **SO 360.2 Dešťová usazovací nádrž v km 0,200** - řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 302 Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice (SO 101). Řešený objekt je umístěn v zálivu dálnice v km 0,200, z které je též navržen přístup pro obsluhu. Objekt je navržen jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž.
- **SO 360.3 Retenční nádrž v km 0,250 vpravo** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 0,140 až 1,364 a z mimoúrovňové křižovatky SO 110 MÚK s I/35.
- **SO 361.1 Dešťová usazovací nádrž v km 2,700** - řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 303 Kanalizace na D35 v km 2,686 - 3,419, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky komunikace SO 101. Objekt je umístěn v manipulační ploše vlevo u tunelu Maletín.
- **SO 361.2 Retenční nádrž v km 2,800** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 2,700 až 3,419. Retenční nádrž je navržena cca v km 2,800 dálnice D35 pod mostem SO 203 v blízkosti pravostranného přítoku Mírovky č.14 nad obcí Maletín, mezi dvěma lesními cestami pod mostem SO 203.
- **SO 362.1 Dešťová usazovací nádrž v km 3,500** - řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 304 Kanalizace na D35 v km 3,419 – 5,267, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky komunikace SO 101. Objekt je umístěn v manipulační ploše u dálnice v km 3,500, z které je přístup pro obsluhu.
- **SO 362.2 Retenční nádrž v km 3,360 vpravo** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 3,419 až 5,267. Retenční nádrž je navržena cca v km 3,360 dálnice D35 pod dálnicí D35 v blízkosti levostranného přítoku Mírovky č.16 v katastru obce Maletín.
- **SO 363.1 Dešťová usazovací nádrž v km 6,050** - řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 305 Kanalizace na D35 v km 5,267 – 6,100, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky komunikace SO 101. Objekt je umístěn v manipulační ploše u dálnice D35 v km 6,050, ze které je navržen přístup pro obsluhu.
- **SO 363.2 Retenční nádrž v km 6,020 vpravo** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 5,267 až 6,100. Retenční nádrž je navržena cca v km 6,020 vpravo pod dálnicí D35. Dešťové vody z dálnice jsou do retenční nádrže odvedené stokou SO 305. Dešťové vody z dálnice jsou přečištěné v sedimentační nádrži DUN vybavenou i odlučovacím zařízením ropných látek – viz objekty SO 362.1.
- **SO 364.1 Dešťová usazovací nádrž v km 6,920** - řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 306 Kanalizace na D35 v km 6,100 – 6,920, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky komunikace SO 101. DUN je umístěna v manipulační ploše u retenční nádrže SO 364.2. Přístup k DUN je z navrhované polní cesty SO 143.2.
- **SO 364.2 Retenční nádrž v km 6,920 vpravo** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 6,100 – 6,920 a z části mimoúrovňové křižovatky SO 111 MÚK Maletín. Retenční nádrž je navržena cca v km 6,920 dálnice D35 pod dálnicí vpravo. Do retenční nádrže jsou zaústěny dešťové vody ze stoky SO 306, které jsou přečištěné v sedimentační nádrži vybavené i odlučovacím zařízením ropných látek – viz objekt SO 364.1.
- **SO 365.1 Dešťová usazovací nádrž v km 7,700 vpravo** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z navrhované dálnice D35 v km Kanalizace na D35 v km 6,920 - 7,680 odvedené středovou kanalizací SO 307. Z dešťové usazovací nádrže pokračuje vyčištěná voda do retenční nádrže SO 365.2 a odtud je vyústěna do přilehlého retenčně vsakovacího

průlehu, ze kterého bude voda volně odtékat po trénu směrem k prameništi levého přítoku Býčiny č.37.

- **SO 365.2 Retenční nádrž v km 7,700 vpravo** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 v km 6,920 - 7,680.
- **SO 366.1 Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z objektu SO 308 z navrhované dálnice D35 v km 7,680 - 9,420. V zimním období bude do DUN SO 366.1 přiváděna rovněž voda z předchozího úseku kanalizace SO 307. Voda je po vyčištění v dešťové usazovací nádrži dále vedena přes retenční nádrž SO 366.2 a následně vyústěna pomocí stoky objektu SO 308 do potoka Míroveček.
- **SO 366.2 Retenční nádrž v km 9,400 vlevo** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 v km 7,680 - 9,420.
- **SO 367.1 Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z úseku km 9,420 - 10,660 navrhované dálnice D35. Přítok do dešťové usazovací nádrže bude dešťovým kanalizačním sběračem SO 309. Z dešťové usazovací nádrže pokračuje vyčištěná voda do retenční nádrže SO 367.2 a odtud je odvedena do Řepovského potoka.
- **SO 367.2 Retenční nádrž v km 10,940 vlevo** - otevřená zemní retenční nádrž s těsněným dnem, určená pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z úseku dálnice v km 9,420 - 10,660 odvodněného středovou kanalizací v rámci objektu SO 309. Před vyústěním do nádrže jsou vody předčištěné v dešťové usazovací nádrži SO 367.1.
- **SO 368.1 Dešťová usazovací nádrž v km 11,400 vlevo** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek a rozdělovací komorou pro dešťové vody z objektu mostu SO 210 z navrhované dálnice D35 v km 10,700 – 11,400. Přítok do dešťové usazovací nádrže bude dešťovým kanalizačním sběračem SO 310. Z dešťové usazovací nádrže je vyčištěná voda dále vedena přes rozdělovací komoru. Průtok je zde regulován a vypouštěn do vodoteče Řepovský potok. V rozdělovací komoře je umístěn i bezpečnostní přepad. Přebytečné množství vod je akumulováno v retenční nádrži SO 368.2.
- **SO 368.2 Retenční nádrž v km 11,400 vlevo** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci dešťových vod z odvodnění mostu SO 210 navrhované dálnice v km 10,700 – 11,400. Odvodnění mostu je zajištěno pomocí mostních odvodňovačů. Následně je voda vedena do kanalizace SO 310. Zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 368.1 přes rozdělovací komoru, kde je průtok regulován a přebytečné množství vody je retenováno v retenční nádrži, která je předmětem tohoto objektu. Redukované množství vody z rozdělovací komory je vedeno dále stokou SO 310-1 a 310-0, a jsou vyústěny do Řepovského potoka.
- **SO 369.1 Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z navrhované dálnice D35 v km 11,400 – 13,820 odvedené středovou kanalizací SO 311. Dešťová kanalizace SO 311 odvádí, pomocí uličních a horských vpustí, dešťovou vodu z povrchu komunikace a přilehlých příkopů. Tato voda se čistí v dešťové usazovací nádrži, je dále vedena přes retenční nádrž SO 369.2 a následně vyústěna do vodoteče Mírovka.
- **SO 369.2 Retenční nádrž v km 13,700 vlevo** - řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 101 navrhované dálnice D35 v km v km 11,400 – 13,820. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace SO 311, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 369.1 do retenční nádrže, která je předmětem tohoto objektu. Redukované množství vody je vedeno dále stokou SO 311-0 a vyústěno do Mírovky.
- **SO 369.3 Dešťová usazovací nádrž v km 13,860 vlevo** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže pro dešťové vody z navrhované dálnice D35 odvedené středovou kanalizací SO 311 – 1. Dešťová kanalizace SO 311 – 1 odvádí, pomocí uličních vpustí, dešťovou vodu z povrchu komunikace. Tato voda se čistí v dešťové usazovací nádrži, je dále vedena přes retenční nádrž SO 369.4 a zaústěna je do SO 311 – 0. Tato větev je následně vyústěna do vodoteče Mírovka.
- **SO 369.4 Retenční nádrž v km 13,860 vlevo** - řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 101 navrhované dálnice D35 v km v km 13,700 – 13,820. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace SO 311 větev 311 – 1, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 369.3, za ní je do Š73 napojena stoka

SO 317 a tyto vody jsou následně vedeny do retenční nádrže, která je předmětem tohoto objektu. Redukované množství vody je dále napojeno do stoky SO 311-0 a ta je vyústěna do Mírovky.

- **SO 370.1 Dešťová usazovací nádrž pro MUK Mohelnice sever** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody ze SO 112 MUK Mohelnice sever navrhované dálnice D35 v km 13,900 – 14,300 odvedené středovou kanalizací SO 312. Dešťová kanalizace SO 312 odvádí, pomocí uličních vpustí, horských vpustí a lapačů splavenin dešťovou vodu z povrchu komunikace a přilehlých příkopů. Tato voda se čistí v dešťové usazovací nádrži, je dále vedena přes retenční nádrž SO 370.2 a následně vyústěna do vodoteče Mírovka.
- **SO 370.2 Retenční nádrž pro MUK Mohelnice sever** - řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 101 a SO 112 navrhované dálnice D35. Základem odvodnění MUK Mohelnice sever je soustava větví kanalizace odvádějící vodu ze všech úseku křižovatky. Odvodnění je řešeno jednak pomocí dálniční kanalizace a jednak pomocí sítě příkopů, do kterých dešťová voda volně natéká z dotčeného území stavby. Středová dálniční kanalizace SO 312 je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 370.1 do retenční nádrže, která je předmětem tohoto objektu. Redukované množství vody je vedeno dále stokou SO 312-0, která je zaústěna do stávající šachty. Ze stávající šachty vede stávající potrubí DN1000, které je vyústěno do Mírovky.
- **SO 371 Dešťová usazovací nádrž únikové zóny** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z betonové vany únikové zóny na silnici I/35 odvedené stokou 313-3 objektu SO 313. Dešťová voda prosáklá vrstvou kameniva únikové zóny je svedena ke vtokovému objektu stoky 313-3, je vedena přes DUN a následně vyústěna do příkopu Přivaděč Mohelnice sever (SO124).
- **SO 372 Retenční nádrž v km 15,000** - řeší přesun existující terénní nerovnosti před Mohelnicí, do které jsou zaústěny stávající příkopy a dochází zde k pozvolnému vsakování vody z okolního terénu.
- **SO 373.1 Dešťová usazovací nádrž v km 16,240 vpravo** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z km 14,300 - 16,240 dálnice D35 odvedené středovou kanalizací SO 313. Dešťová kanalizace SO 313 odvádí pomocí uličních vpustí, horských vpustí a lapačů splavenin dešťovou vodu z povrchu komunikace a přilehlých příkopů. Tato voda se čistí v dešťové usazovací nádrži, je dále vedena přes retenční nádrž SO 373.2 a následně vyústěna do přeloženého Podolského Potoka (SO322).
- **SO 373.2 Retenční nádrž v km 16,240 vpravo** - otevřená zemní retenční nádrž s hladinou nadržení, s netěsněným dnem a možností vsaku, do které jsou zaústěny vody z odvodnění dálnice v km 14,300 - 16,240, předčištěné v DUN. Odtok z retenční nádrže je tvořen plastovým potrubím DN600 a je vyústěn do přeložky Podolského potoka (SO 322).
- **SO 374.1 Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z km 16,800 - 17,700 a navazující křižovatky MUK Mohelnice – jih. Dešťová voda z povrchu dálnice a připojovaných větví je odvedena pomocí uličních vpustí, horských a lapačů splavenin na příkopech soustavou stok objektu SO 316. Voda se poté čistí v dešťové usazovací nádrži 374.1, je dále vedena přes retenční nádrž SO 374.2 a následně vyústěna v redukovaném množství do vodoteče - Újezdka.
- **SO 374.2 Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih** - otevřená zemní retenční nádrž s netěsněným dnem a možností vsaku, do které jsou zaústěny vody z odvodnění MÚK Mohelnice jih, tj. km 16,800 - 17,700 dálnice a navazující větve křižovatky. Dešťové vody budou předčištěné v DUN 374.1.
- **SO 380 Úprava meliorací u MÚK s I/35** - stavební objekt řeší návrh Hlavníku 380 pro podchycení stávajících plošných drenáží v úseku dálnice v km 0,000 až 0,100 v oku MÚK.
- **SO 381 Úprava meliorací v km 3,900 - 4,400** - objekt se nachází v úseku v km 3,900 – 4,400 dálnice D35 v místě objektu SO 205 - Estakáda na D35 v km 4,376 přes silnici III/31518 a v menší míře násypového tělesa dálnice SO 101.
- **SO 382 Úprava meliorací v km 12,300 - 14,100** - objekt se nachází v úseku v km 12,3 – 14,1 dálnice D35 Staré Město – Mohelnice
- **SO 383.1-3 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900** - v rámci SO 383.1 bude zaústěn stávající zatrubněný potok ID 10194547 do Podolského potoka, kde bude zbudován nový výustní objekt. Na výustní objekt bude navazovat nátokový objekt pro stávajícího melioračního potrubí. Za nátokovým objektem bude meliorační potrubí ponecháno ve stávajícím stavu. SO 383.2 je přeložkou ponechaného potrubí v místě křížení nové trasy D35. Do tohoto úseku bude rovněž zaústěn přes lapač

splavenin vsakovací příkop podél obslužné komunikace (SO 166.2). SO 383.3 je úpravou meliorace před křížením původní komunikace 35. Vtokový objekt do potrubí pod touto komunikací je v kolizi s nově navrženým sjezdem na pozemky SO 166.1 Bude proto provedeno odstranění stávající rozbité betonové šachty DN 1000 včetně části potrubí DN 400, a bude vybudována nová šachta, že bude meliorace přepojena pomocí potrubí DN 400 do stávajícího propustku pod stávající silnicí 35.

- **SO 384 Úprava závlahového přivaděče v km 16,560** - závlahový systém kříží dálniční přivaděč na D35 Mohelnice - Jih (SO 127). Jde o nefunkční zavlažovací systém, který bude zrušen.
- **SO 385 Úprava meliorací u MÚK Mohelnice jih** - objekt řeší úpravu stávajících meliorací u MÚK Mohelnice – jih a přivaděčem do Mohelnice (SO127).
- **SO 390 Čerpací stanice v km 15,1** - objekt řeší návrh nové čerpací stanice, navržené v rámci přeložky stávající kanalizace, odvádějící splaškové vody z Podolí do Mohelnice po levé straně sil. I/35.
- Objekty podzemních staveb (řada 600)
- **SO 601 Tunel Maletín** - dálniční tunel Maletín je přibližně 1 312,5 m dlouhý a leží západně od obce Maletín, severně od obce Borušov a východně od obce Děřichov u Moravské Třebové v Pardubickém kraji (olomoucký portál leží téměř na rozhraní kraje Pardubického a Olomouckého). Tunel je širkové kategorie T8 se směrově oddělenou dopravou (pro každý jízdní směr je navržena jedna dvoupruhová tunelová trouba). Součástí jsou všechny stavební podobjekty a provozní soubory zajišťující technologie v tunelu.
- Objekty pozemních staveb (řada 700)
- **SO 760.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,955** - protihluková stěna vpravo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,955. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním dálnice v místě dálničního mostu SO 203. Protihluková stěna je převážně umístěna na pravé římse mostu (SO 203). PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,40 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška PHS je 2,0 m nad římsou.
- **SO 760.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,945** - protihluková stěna vlevo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,945. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním dálnice v místě dálničního mostu SO 203. Protihluková stěna je převážně umístěna na levé římse mostu (SO 203). PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,40 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška PHS je 2,0 m nad římsou.
- **SO 760.3 Protihlukové stěny ve středu dálnice D35 u SO 203** - protihluková stěna ve středu dálnice D35 u SO 203. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním dálnice v místě dálničního mostu SO 203. Protihluková stěna je v celé délce umístěna na římsách mostu (SO 203) a opěrných stěnách mezi opěrami pravého a levého mostu. PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,40 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška PHS je 2,0 m nad římsou.
- **SO 761.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466** - protihluková stěna vpravo podél dálnice D35 v km 3,340 – 3,466. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním z dálnice v místě dálničního mostu SO 204. Protihluková stěna je převážně umístěna na pravé římse mostu (SO 204). PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,25 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška PHS je min. 4,0 m nad římsou.
- **SO 761.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466** - protihluková stěna vlevo podél dálnice D35 v km 3,340 – 3,466. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním z dálnice v místě dálničního mostu SO 204. Protihluková stěna je převážně umístěna na levé římse mostu (SO 204). PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,25 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška PHS je min. 4,0 m nad římsou.
- **SO 762.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589** - protihluková stěna vpravo podél dálnice D35 v km 5,431 – 5,589. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním dálnice v místě dálničního mostu SO 206. Protihluková stěna je převážně umístěna na

pravé římse mostu (SO 206). PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,40 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška PHS je 2,0 m nad římsou.

- **SO 762.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589** - protihluková stěna vlevo podél dálnice D35 v km 5,431 – 5,589. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním dálnice v místě dálničního mostu SO 206. Protihluková stěna je převážně umístěna na pravé římse mostu (SO 206). PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,40 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška PHS je 2,0 m nad římsou.
- **SO 763.1 Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vpravo** - protihluková stěna ve staničení km 7,920 - 8,050 je navržena jako odrazivá. Celková délka stěny je 129,0 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 4,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 4,3 m).
- **SO 763.2 Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vlevo** - protihluková stěna v km 7,920 - 8,050 vlevo je navržena jako odrazivá. Celková délka stěny je 131,0 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 4,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 4,3 m).
- **SO 764 Protihlukové stěny na SO 209** - protihlukové stěny ve staničení km 9,424 - 9,578 vlevo a km 9,411 - 9,569 vpravo jsou navrženy jako odrazivé. Celková délka stěn je 154,0 m vlevo a 158,0 m vpravo. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 209 Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu, kde je umístěna na římse daného mostu. Výška PHS je 4,0 m nad římsou mostu.
- **SO 765.1 Protihluková stěna v km 11,275 - 11,500 vpravo** - protihluková stěna ve staničení km 11,275 - 11,500 je navržena jako jednostranně pohltivá ze strany SO 101 a odrazivá (na mostě SO 210). Celková délka stěny je 225,0 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 4,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 4,3 m).
- **SO 765.2 Protihluková stěna v km 10,683 - 11,500 vlevo** - protihluková stěna ve staničení km 10,684 - 11,500 je navržena jako jednostranně pohltivá ze strany SO 101 a odrazivá (na mostě SO 210). Celková délka stěny je 819,0 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 4,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 4,3 m).
- **SO 766.1 Protihluková stěna v km 12,890 - 13,893 vpravo** - protihluková stěna ve staničení km 12,890 - 13,893 je navržena jako jednostranně pohltivá ze strany SO 101 a odrazivá (na mostech SO 211 a SO 212). Celková délka stěny je 995,0 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa a SO 112 MÚK Mohelnice – sever ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 4,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 4,3 m).
- **SO 766.2 Protihluková stěna na SO 212 vlevo** - protihluková stěna na celé římse daného mostu SO 212 vlevo je navržena jako odrazivá. Celková délka stěny je 64,0 m. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 212 Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka, kde je umístěna na římse daného mostu. Výška PHS je 4,0 m nad římsou mostu.
- **SO 767.1 Protihluková stěna na SO 231** - protihluková stěna na celé římse daného mostu SO 231 vpravo je navržena jako odrazivá. Celková délka stěny je 84,0 m. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 231 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka, kde je umístěna na římse daného mostu. Výška PHS je 4,0 m nad římsou mostu.
- **SO 767.2 Protihluková stěna na SO 232** - protihluková stěna na celé římse daného mostu SO 232 vpravo je navržena jako odrazivá. Celková délka stěny je 130,0 m. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 232 Most na V4 MÚK Mohelnice přes potok Mírovka, kde je umístěna na římse daného mostu. Výška PHS je 4,0 m nad římsou mostu.
- **SO 768.1 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,260 vpravo** - protihlukové stěny ve staničení km 14,820 - 15,260 jsou navrženy jako jednostranně pohltivé ze strany SO 101. Celková délka stěn je 250,0 m (část 1) a 160,0 m (část 2). Protihlukové stěny jsou umístěny cca 1,0 m za hranou zářezu objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa. Výška protihlukových stěn je 5,5 m nad okolním terénem (stavební výška je 5,8 m).



- **SO 768.2 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,280 vlevo** - protihlukové stěny ve staničení km 14,820 - 15,280 jsou navrženy jako jednostranně pohltivé ze strany SO 101 a SO 124. Celková délka stěn je 286,0 m (část 1) a 188,0 m (část 2). Protihlukové stěny jsou umístěny cca 1,0 m za hranou zářezu objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa a částečně za chodníkem podél SO 124. Výška protihlukových stěn je 5,5 m nad okolním terénem (stavební výška je 5,8 m).
- **SO 769 Protihluková stěna v km 15,870 - 16,760 vlevo** - protihlukové stěny ve staničení km 15,870 - 16,767 a je navržena jako oboustranně pohltivá a na mostě SO 213 odrazivá. Celková délka stěny je 897,0 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 6,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 6,3 m).
- **SO 770 Protihluková stěna v km 16,215 - 17,315 vpravo** - protihluková stěna ve staničení km 16,210 - 17,315 a je navržena jako oboustranně pohltivá a na mostech SO 213 a SO 215 odrazivá. Celková délka stěny je 1105,5 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 6,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 6,3 m).
- **SO 771 Protihluková stěna podél SO 125 vlevo** - protihluková stěna ve staničení km 0,155 - 0,466 (staničení SO 125) a je navržena jako jednostranně pohltivá a na mostě SO 241 odrazivá. Celková délka stěny je 310,0 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 125 Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644 ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 5,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 5,3 m).

Pokud je ve výše uvedeném textu popisu uveden pojem Pardubický portál, myslí se tím v souladu s projektovou dokumentací tunelu Hradecký portál. Tam kde je použit pojem východní portál, má se na mysli Olomoucký portál.

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), vyzoomává podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky do

#### **15 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům a námítkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Dopravní a energetický stavební úřad, úřední dny Po a St 9 -15, doporučujeme předchozí dohodu s úředně oprávněnou osobou – Ing. Jiřina Čížková, tel. 607 032 053, e-mail jirina.cizkova@desu.gov.cz).

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 182 stavebního zákona:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků jsou účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona v souladu s ustanovením § 188 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 103, parc. č. 20/1, 20/2, 20/3, 55/4, 55/5, 55/6, 55/7, 98/1, 98/3, 292/1, 292/4, 292/8, 292/9, 292/10, 292/11, 292/12, 297/1, 297/2, 297/3, 298, 300, 304/1, 304/3, 309, 535/1, 535/4, 546/1, 546/2, 546/5, 546/10, 546/11, 546/12, 546/13, 604, 615/14, 615/20 v katastrálním území Prklišov, parc. č. 343/1, 343/2, 343/5, 380, 381/1, 381/3, 439, 443, 446, 447/1, 484/1, 495/4, 495/8, 495/9, 495/20, 521/1, 522/1, 530, 617, 744/2, 750, 765/1, 1185/1, 1185/3, 1209/1, 1209/2, 1209/3, 1210/2, 1210/7, 1211/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1225/3, 1226/1, 1226/3, 1227/1, 1227/3, 1237/3, 1237/4, 1238/1,

1238/3, 1239/1, 1239/3, 1248, 1249/1, 1249/2, 1250/1, 1250/2, 1251/1, 1251/3, 1251/4, 1254, 1255, 1256/1, 1256/2, 1257/1, 1257/2, 1257/3, 1258, 1259, 1260/1, 1264, 1265/1, 1265/3, 1265/4, 1265/5, 1266, 1267/2, 1268, 1269, 1270, 1275/1, 1275/2, 1278, 1279, 1281/1, 1281/5, 1281/6, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1297, 1298, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312/1, 1312/2, 1318, 1319, 1321/1, 1321/2, 1323, 1325, 1330/18, 1330/63, 1330/73, 1330/74, 1330/75, 1330/76, 1330/77, 1330/78, 1330/79, 1330/80 v katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové, parc. č. 1220, 1226, 1227, 1228, 1273/5, 1280, 1282/3, 1292, 1329/1, 1329/2, 1355, 1364, 1366/1, 1366/2, 1366/5, 1374/2, 1396, 1401/2, 1406, 1407, 1408, 1423/1, 1423/3, 1424, 1537/1, 1546/1, 1547/1, 1548 v katastrálním území Krchleby na Moravě, st. p. 64, parc. č. 494/1, 494/3, 496, 497/1, 497/2, 500/1, 500/2, 503/1, 503/2, 505/1, 506/1, 506/2, 510, 513, 514, 562/5, 562/6, 563/1, 563/2, 563/4, 563/5, 563/6, 563/7, 564/2, 564/3, 566/2, 569/1, 569/2, 571/1, 575, 577, 589, 590, 591/3, 592, 593, 596, 598/1, 598/2, 604/1, 604/2, 606/1, 606/2, 610/1, 616/2, 620/2, 623/1, 623/2, 624/2, 624/7, 632, 634/1, 635/4, 638, 640/1, 640/2, 640/6, 650/1, 650/2, 652, 662, 663/1, 665, 666/1, 666/5, 669/1, 669/2, 670/1, 681, 684, 689, 703/2, 703/4, 704/1, 704/2, 708, 709/3, 709/4, 709/5, 709/6, 709/7, 709/9, 710, 794, 797/1, 797/2, 800/2, 802/1, 802/2, 828/1, 843/1, 843/2, 845, 853, 856/1, 856/2, 869/2, 871/1, 871/2, 874/1, 875, 880/1, 880/2, 882/1, 882/2, 929/3, 929/7, 934/2, 935/1, 935/2, 936/1, 936/2, 939/3, 939/4, 939/5, 939/6, 939/7, 939/8, 940/1, 940/2, 940/3, 941/1, 941/2, 941/5, 941/9, 941/10, 942, 943, 944/1, 944/2, 944/3, 945/1, 945/3, 945/4, 946/2, 947/1, 947/7, 950/1, 950/3, 952, 960, 961/1, 961/3, 961/8, 997/24, 997/25, 997/26, 997/27, 997/28, 997/29, 997/36, 997/37, 997/40, 997/41, 997/42, 997/43, 997/44, 997/48, 998/14, 998/15, 998/16, 998/17, 998/18, 998/19, 998/20, 998/21, 998/27, 998/29, 998/30, 998/35, 998/36, 998/37, 998/38, 998/39, 998/41, 999/5, 999/6, 999/8, 999/9, 999/10, 999/11, 1010/139, 1010/140 v katastrálním území Křemačov, parc. č. 1722/1, 1722/2, 1722/10, 1722/11, 1722/12, 1722/13, 1722/14, 1722/15, 1722/16, 1722/17, 1722/18, 1722/19, 1722/22, 1722/23, 1722/24, 1722/25, 1722/26, 1722/27, 1722/28, 1722/29, 1722/30, 1722/31, 1722/32, 1722/33, 1722/34, 1722/35, 1722/36, 1722/37, 1722/38, 1722/40, 1722/41, 1722/42, 1722/43, 1722/44, 1722/45, 1722/46, 1722/47, 1722/48, 1722/51, 1722/77, 1722/78, 1722/79, 1722/80, 1722/81, 1722/82, 1722/83, 1722/84, 1722/85, 1722/86, 1722/87, 1722/91, 1722/92, 1722/93, 1722/98, 1722/99, 1722/100, 1722/101, 1722/102, 1722/103, 1722/135, 1722/193, 2242/3, 2243/3, 2243/4, 2244/4, 2244/5 v katastrálním území Loštice, st. p. 51, 55, 104, 105, parc. č. 40/1, 42, 44, 45/1, 45/2, 46/1, 48, 51/1, 51/2, 55/1, 55/2, 56, 60/2, 208/1, 219, 221, 223/4, 232/6, 243/1, 243/2, 243/3, 244/1, 244/2, 246/1, 253, 254, 259, 270, 279, 282/1, 292, 296, 301, 328/1, 332, 334, 347/2, 347/3, 355/2, 379/3, 380/1, 380/2, 389/2, 391/1, 391/2, 416/1, 449/1, 449/2, 454, 455, 480, 498/2, 500/1, 512/1, 519, 548, 552, 553/1, 553/2, 555, 559, 568/1, 568/3, 570/1, 576/1, 595/4, 599, 600, 617, 625/1, 625/2, 636, 642, 643, 644/1, 644/2, 646/1, 646/2, 648/2, 649, 650, 652, 690, 691, 694, 761/2, 761/7, 761/10, 761/18, 783, 787, 790, 792, 793, 797/4, 797/5, 797/7, 799/1, 799/2, 799/3, 800/1, 800/2, 801/2, 802/2, 802/4, 802/8, 802/9, 802/17, 802/21, 802/22, 802/23, 802/24, 802/25, 802/26, 802/27, 802/28, 802/29, 802/30, 802/31, 802/32, 802/33, 809/1, 809/2, 814/1, 814/3, 815, 816/1, 816/2, 825/1, 825/2, 825/3, 841/77, 841/79, 841/80, 841/81, 841/82 v katastrálním území Javoří u Maletína, st. p. 232/1, parc. č. 487/1, 488, 490/1, 490/2, 490/3, 490/4, 491/1, 491/2, 492/1, 492/2, 495/2, 495/3, 495/5, 495/6, 496, 497, 500, 501/1, 501/2, 510, 511/1, 511/2, 514/1, 514/2, 514/3, 536, 546, 555/1, 564, 586/1, 586/2, 734/1, 734/2, 740/1, 740/2, 744, 750, 758/1, 758/3, 758/4, 758/5, 767, 768/1, 768/2, 776/1, 776/2, 776/3, 783/1, 785/1, 785/4, 785/5, 790, 794, 800, 804/1, 806, 807, 808, 811/3, 813/1, 813/2, 818, 819/1, 919/1, 924/1, 924/2, 942/2, 947/1, 947/2, 947/3, 948/1, 948/2, 948/4, 948/5, 948/6, 948/7, 948/8, 948/9, 950/1, 950/2, 951/1, 951/2, 985/1, 985/2, 986, 990/2, 1026/1, 1026/2, 1085/2, 1086/1, 1087/1, 1087/2, 1108, 1109/1, 1109/2, 1110, 1125/1, 1125/2, 1126/1, 1151, 1154/1, 1157/1, 1157/2, 1158/1, 1160, 1178/2, 1179/1, 1179/2, 1207, 1208/1, 1208/2, 1209/6, 1219/1, 1220/2, 1220/3, 1222, 1248/1, 1248/2, 1251/1, 1251/2, 1254/3, 1255/2, 1255/3, 1255/4, 1277, 1284/1, 1284/2, 1292/2, 1292/4, 1295/1, 1295/2, 1295/3, 1320/1, 1320/2, 1320/3, 1320/4, 1321, 2179/2, 2180/2, 2255/1, 2255/4, 2255/7, 2261, 2263/1, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2268, 2272/1, 2272/2, 2274/1, 2274/2, 2276/1, 2276/2, 2282, 2283/3, 2289/2, 2289/5, 2316/1, 2316/2, 2316/4, 2316/5, 2316/6, 2316/7, 2316/8, 2317, 2324/1, 2324/2, 2330/1, 2330/4, 2331, 2333/2, 2333/3, 2334, 2339, 2352/1, 2358/1, 2358/2, 2362/1, 2362/2, 2365/1, 2367/1, 2367/2, 2367/3, 2368, 2370, 2371/2, 2371/3, 2371/4, 2375/5, 2479/99, 2479/102, 2479/103, 2479/104, 2479/105, 2479/106, 2479/121, 2483 v katastrálním území Starý Maletín, parc. č. 9/1, 9/5, 9/7, 346/1, 349 v katastrálním území Mírov, parc. č. 390, 395/1, 396, 397, 399, 400, 403/1, 403/2, 515/1, 515/5, 528 v katastrálním území Míroveček, parc. č. 506, 508, 509, 510/1, 924/1, 925, 926/1, 926/2, 927, 928/1, 928/2, 929/1, 929/2, 929/3, 930/1, 931/1, 931/2, 932, 933, 934, 935/1, 935/4, 936, 937/1, 937/2, 937/3, 937/4, 937/5, 937/6, 937/7, 937/9, 937/10, 937/11, 937/12, 937/13, 937/14, 937/15, 937/16, 937/17, 938/1, 938/2,

940, 941, 942, 943/1, 943/2, 943/3, 944, 945/1, 945/2, 946/1, 946/2, 947, 948, 949/3, 950, 978/1, 978/3, 999, 1000, 1001/1, 1001/2, 1002/1, 1003/1, 1003/2, 1003/3, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008/1, 1008/7, 1008/8, 1008/9, 1008/10, 1009/1, 1009/2, 1009/65, 1009/66, 1009/67, 1009/68, 1009/69, 1009/70, 1009/73, 1009/74, 1009/80, 1009/82, 1009/84, 1009/85, 1009/86, 1009/87, 1009/88, 1009/91, 1009/93, 1009/94, 1009/95, 1009/97, 1009/98, 1009/100, 1009/101, 1009/103, 1009/104, 1009/108, 1009/109, 1009/110, 1009/113, 1009/114, 1009/116, 1009/117, 1009/119, 1009/120, 1009/121, 1009/123, 1009/124, 1009/125, 1009/126, 1009/127, 1010/1, 1011/1, 1012/8, 1012/11, 1013, 1014/1, 1014/2, 1014/3, 1018/1, 1018/2, 1018/3, 1070, 1071/1, 1071/9, 1071/21, 1090, 1091/1, 1093, 1094/1, 1094/3, 1095/1, 1095/2, 1095/3, 1095/6, 1097/1, 1097/2, 1098, 1100/1, 1100/50, 1100/51, 1100/54, 1100/55, 1100/56, 1100/57, 1100/58, 1100/59, 1100/60, 1100/61, 1100/64, 1100/65, 1100/66, 1100/67, 1100/68, 1100/86, 1100/88, 1100/89, 1100/186, 1100/187, 1100/191, 1100/192, 1100/193, 1100/194, 1100/214, 1100/215, 1103, 1104, 2519/33, 2519/81, 2520/13, 2520/45, 2520/50, 2520/127, 2520/157, 2520/167, 2520/171, 2520/173, 2520/174, 2520/213, 2520/216, 2520/224, 2520/231, 2520/232, 2520/233, 2520/234, 2520/235, 2520/237, 2521/1, 2521/22, 2521/23, 2521/42, 2521/56, 2521/59, 2521/60, 2521/61, 2521/115, 2521/138, 2521/139, 2521/146, 2521/147, 2523/1, 2524/1, 2524/3, 2524/11, 2524/14, 2524/18, 2524/20, 2524/21, 2524/39, 2524/53, 2524/54, 2524/55, 2524/61, 2524/63, 2524/65, 2524/69, 2524/71, 2524/72, 2524/76, 2524/79, 2524/81, 2524/82, 2525/17, 2525/18, 2525/19, 2527/1, 2527/2, 2527/3, 2527/6, 2527/15, 2528/68, 2528/93, 2528/94, 2528/95, 2528/98, 2528/101, 2528/104, 2528/115, 2529/3, 2530/2, 2530/4, 2530/6, 2531, 2532, 2536, 2537, 2538, 2540/1, 2540/3, 2541/1, 2541/2, 2544/1, 2544/3, 2544/4, 2545/1, 2545/2, 2549/2, 2549/3, 2549/4, 2549/5, 2549/6, 2549/7, 2549/8, 2549/9, 2549/10, 2549/11, 2549/12, 2549/13, 2549/14, 2549/15, 2549/16, 2549/17, 2549/54, 2549/55, 2549/56, 2549/57, 2549/58, 2549/59, 2549/60, 2549/61, 2549/62, 2549/63, 2549/64, 2549/109, 2549/110, 2549/111, 2549/112, 2549/118, 2549/119, 2549/120, 2549/121, 2549/136, 2549/140, 2549/141, 2551/1, 2552/1, 2552/2, 2553/3, 2553/5, 2553/6, 2553/7, 2554/2, 2554/3, 2554/6, 2555/1, 2556/1, 2556/2, 2557, 2558/3, 2558/4, 2559/1, 2559/2, 2559/3, 2559/4, 2559/5, 2559/6, 2559/7, 2560, 2561/1, 2561/3, 2561/4, 2561/5, 2561/6, 2561/7, 2561/8, 2561/11, 2561/12, 2562/1, 2562/2, 2562/4, 2562/12, 2562/14, 2563/1, 2563/2, 2564, 2567/6, 2568/1, 2568/2, 2568/3, 2568/4, 2568/5, 2568/6, 2568/7, 2568/8, 2568/12, 2568/13, 2569, 2570/1, 2570/2, 2570/3, 2571/1, 2571/2, 2571/3, 2571/5, 2571/6, 2571/7, 2571/8, 2571/9, 2575, 2578/1, 2578/2, 2579, 2580, 2581/1, 2581/2, 2584, 2585/1, 2585/2, 2586, 2587/1, 2588/1, 2589, 2590, 2591, 2592, 2594, 2595, 2596, 2597, 2609, 2610/1, 2610/2, 2611, 2612/1, 2612/2, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617/1, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2641, 2642/1, 2642/2, 2642/3, 2643, 2644/1, 2644/2, 2645, 2646/1, 2648, 2649/1, 2649/2, 2649/3, 2650, 2651, 2652/1, 2652/2, 2653/1, 2653/2, 2660, 2661, 2665, 2666, 2672, 2673, 2687/3, 2687/5, 2687/7, 2687/8, 2687/9, 2687/10, 2687/11, 2687/12, 2687/13, 2689/1, 2691/1, 2691/2, 2691/3, 2691/5, 2692, 2693/4, 2693/5, 2693/6, 2694/2, 2694/3, 2694/6, 2695, 2696/1, 2696/2, 2696/3, 2697, 2709/2, 2709/4, 2712/3, 2712/6, 2712/9, 2712/11, 2712/12, 2793/1, 2793/4, 2793/5, 2793/6, 2793/7, 2793/9, 2793/10, 2793/12, 2793/14, 2793/16, 2793/17, 2793/53, 2793/54, 2793/55, 2793/56, 2955/2, 2955/5, 2956/1, 2956/4, 2956/5, 2956/6, 2956/7, 2956/8, 2957/7, 2960/8, 2960/9, 2960/14, 2960/17, 2960/20, 2962/3, 2962/4, 2964, 2965/1, 2965/2, 2967/2, 2967/3, 2968/1, 2969/1, 2969/3, 2969/4, 2970/1, 2971/1, 2971/4, 2971/5, 2973/1, 2973/3, 2973/4, 2973/5, 2973/6, 2973/7, 2973/8, 2974/1, 2974/11, 2975/1, 2975/2, 2975/3, 2975/4, 2975/5, 2999/2, 2999/3, 2999/4, 2999/6, 2999/8, 2999/9, 2999/12, 3000/1, 3000/11, 3001/4, 3001/9, 3001/10, 3001/11, 3001/12, 3001/19, 3001/20, 3001/21, 3001/22, 3001/28, 3018/64, 3018/193, 3018/225, 3018/226, 3018/227, 3018/247, 3018/252, 3018/255, 3018/256, 3018/257 v katastrálním území Mohelnice, parc. č. 1489, 1491, 1492, 1514, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1545, 1864, 1886 v katastrálním území Moravičany, st. p. 2/1, 2/2, 2/3, 5/1, 5/2, 6, 7, 81, 82, 139, parc. č. 572/1, 572/2, 574, 575/1, 575/2, 581/1, 581/2, 586/1, 586/2, 587/1, 603, 613, 616/1, 616/2, 627, 628, 630, 638/1, 638/4, 639, 641/2, 646, 647, 648, 649, 655/1, 655/2, 656, 657, 658, 661, 665/1, 665/2, 667/1, 667/2, 667/3, 668/3, 669/1, 670/2, 671/1, 673/1, 673/2, 675/1, 675/2, 675/3, 675/4, 675/5, 675/11, 675/12, 675/14, 675/15, 675/16, 675/17, 676/1, 676/2, 676/3, 679/1, 680/1, 682/2, 686/1, 689/2, 692/1, 696/1, 696/3, 697/1, 697/2, 697/3, 699/1, 699/2, 700/1, 700/2, 700/3, 700/4, 701/1, 701/2, 702, 705, 711, 718/1, 718/2, 719/2, 727, 729/1, 729/2, 730, 735, 736, 738/1, 744, 745, 746, 747, 753, 756/2, 759, 760, 761, 762, 767/1, 769/2, 769/3, 770/2, 770/3, 770/4, 772, 776/2, 778, 779, 780, 785/1, 786, 788/1, 788/2, 788/3, 790/2, 791, 792, 794, 797, 798, 806, 839, 842/1, 842/2, 845/1, 845/2, 845/3, 846, 847, 849, 851, 1009/3, 1010/1, 1010/2, 1010/3, 1015, 1023/4, 1023/11, 1023/12, 1023/15, 1023/16, 1023/17, 1023/18, 1023/19, 1023/20, 1023/21, 1023/22, 1023/48, 1023/49, 1023/50, 1023/56, 1023/57, 1023/58, 1023/59, 1023/67, 1023/77, 1023/88, 1040, 1041, 1043/1, 1064/1,

1065/1, 1065/2, 1066/1, 1066/4, 1066/5, 1066/6, 1066/8, 1068/1, 1068/2, 1069/1, 1069/2, 1069/3, 1069/7, 1069/8, 1069/9, 1069/10, 1069/11, 1069/14, 1070/2, 1071/1, 1071/2 v katastrálním území Podolí u Mohelnice, st. p. 110, 111, 113, 116/1, 133, parc. č. 726/1, 726/9, 728, 730/1, 730/7, 732/2, 736/1, 741/1, 741/2, 742/3, 742/4, 747/3, 750/2, 751/2, 751/3, 752/1, 752/2, 752/3, 754, 755/2, 759/1, 765/3, 768, 771/1, 771/2, 772/1, 772/4, 780/5, 780/6, 780/8, 780/9, 780/15, 780/18, 793, 796/1, 796/2, 797/1, 797/2, 797/3, 800/3, 800/4, 802, 803, 805/2, 824, 825, 826, 829, 830, 831, 832, 837/2, 855/1, 856/1, 856/2, 857, 965, 966/1, 966/2, 966/3, 966/5, 967/2, 969/4, 971/1, 974/1, 974/2, 979, 980, 981/1, 981/2, 982, 987/1, 987/3, 1005/20, 1005/21, 1005/38, 1005/90, 1005/91, 1005/92 v katastrálním území Řepová, parc. č. 4680/1, 4680/2, 4777, 4782/1, 4799, 4874, 4880, 4883, 4884/1, 4884/2, 4886, 4887/1, 4887/3, 4888, 4890, 4892, 4899, 4903/1, 4903/2, 4927, 4928, 4929/1, 4929/2, 4929/3, 4930, 4931/1, 4931/3, 4932, 4945, 4950, 4965/1, 4965/2, 4967/1, 4967/2, 4968/3, 4991/1, 4991/2, 5010, 5011/1, 5012/1, 5015/1, 5015/2, 5029, 5033 v katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové, parc. č. 253/1, 253/2, 253/3, 268, 269/1, 269/2, 270/1, 273/1, 274/1, 274/2, 276, 277, 279, 280, 281/1, 283, 284/1, 287, 288/1, 288/2, 314, 315, 316, 318, 319/1, 319/2, 349, 356/2, 356/3, 356/4, 594/2, 637/1, 637/2, 638, 639/3, 643, 644/1, 644/2, 644/3, 644/4, 644/5, 644/6, 644/7, 644/8, 644/11, 644/12, 644/13, 644/19, 644/20, 644/35, 644/36, 644/37, 644/38, 644/39, 644/40, 644/41, 644/42, 644/43, 645/1, 645/5, 645/6, 645/7, 645/8, 646, 647/1, 650/1, 650/2, 651/1, 651/2, 651/3 v katastrálním území Újezd u Mohelnice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Maletín, Javoří č.p. 36, č.p. 38 a č.p. 33, Mohelnice č.p. 403, č.p. 389, č.p. 1060, č.e. 3, č.e. 2, č.e. 1, č.p. 1068, č.p. 1079, č.p. 1059, č.p. 1082, č.p. 1061, č.p. 1073, č.p. 1080, č.p. 1071, č.p. 1428, č.p. 1427, č.p. 1425, č.p. 1426, č.p. 1435, č.p. 1437, č.p. 1438, č.p. 1504, č.p. 1447, č.p. 1450, č.p. 609, č.p. 619, č.p. 1534, č.p. 1354, č.p. 1443, č.p. 1191, č.p. 1083, č.p. 1217, č.p. 351, č.p. 1368, č.p. 225, č.p. 224, č.p. 1364, č.p. 1402, č.p. 1161, č.p. 1162, č.p. 1163, č.p. 1164, č.p. 373, č.p. 1183, č.p. 374, č.p. 375, č.p. 1102, č.p. 1101, č.p. 1223, č.p. 1106, č.p. 1093, č.p. 1424, č.p. 1094, č.p. 1421, č.p. 1109, č.p. 1084, č.p. 1498, č.p. 1100, č.p. 1180 a č.p. 149, Mohelnice, Podolí č.p. 2, č.p. 5, č.p. 6 a č.p. 7

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě speciální stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Ke dni 16.6.2024 bude mít stavební úřad shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu speciální stavební úřad dává účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, k čemuž ustanovuje lhůtu 5 pracovních dnů po výše uvedeném datu. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit a nahlížet do nich na Dopravním a energetickém stavebním úřadě (úřední dny Po a St 9 -15, doporučujeme předchozí dohodu s úředně oprávněnou osobou – Ing. Jiřina Čížková, tel. 607 032 053, e-mail [jirina.cizkova@desu.gov.cz](mailto:jirina.cizkova@desu.gov.cz)). Jedná se o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro podání námitek. K námitkám uplatněným v této lhůtě stavební úřad přihlédne a vypořádá je v souladu s § 190 odst.1 stavebního zákona pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Po uplynutí této lhůty bude ve věci vydáno rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítka. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení (vydáno rozhodnutí v části věci) nebo při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se

projednávaný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad může podle § 62 správního řádu uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo v řízení závažně ztěžuje jeho postup.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

V řízení s velkým počtem účastníků se vyzoomění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyzoomění o zahájení řízení. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě.

\*\*\*

Současně s tímto vyzooměním zveřejňuje stavební úřad písemností č.j. DESU/112/004871/24 informaci podle § 9a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to na úředních deskách Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušných obecních úřadů.

Ing. Jiřina Čížková  
vedoucí oddělení staveb pozemních komunikací II  
Dopravní a energetický stavební úřad

#### **Obdrží:**

účastníci (podle §182 písm a) až c) stavebního zákona):

PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5

sídlo: Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6-Bubeneč

zastoupení pro Ředitelství silnic a dálnic s.p.

DEK a.s., IDDS: m6dcdxh

sídlo: Tiskařská č.p. 257/10, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108

EVOKE s.r.o., IDDS: an3xcw3

sídlo: Ludovíta Štúra č.p. 1051/2, Poruba, 708 00 Ostrava 8

ONE3D s.r.o., IDDS: bbdr88b

sídlo: Aditivní č.p. 1443/1, 789 85 Mohelnice

Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., IDDS: e2uvpqj

sídlo: Jílová č.p. 2769/6, 787 01 Šumperk 1

Apoštol Kamil, IDDS: 32is3bu

trvalý pobyt: U Brány č.p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Bartošová Petra, Hoštejn č.p. 7, 789 01 Zábřeh

Brauner Arnošt, PhDr., Křemačov č.p. 50, 789 85 Mohelnice

Braunerová Anna, PhDr., Křemačov č.p. 50, 789 85 Mohelnice

Brulíková Jiřina, Gen. Svobody č.p. 481/15, 789 85 Mohelnice

Cmíral Michal, Smetanova č.p. 1024/4, 789 85 Mohelnice

Crháková Věra, Podolí č.p. 4, 789 85 Mohelnice

Drechsler Josef, Křemačov č.p. 47, 789 85 Mohelnice  
Drechslerová Jarmila, Křemačov č.p. 47, 789 85 Mohelnice  
Finsterlová Eliška, Pionýrů č.p. 1152/5, 789 85 Mohelnice  
Frömmel Antonín, Podolí č.p. 15, 789 85 Mohelnice  
Frömmlová Božena, Podolí č.p. 15, 789 85 Mohelnice  
Grygar Stanislav, Ing., IDDS: udqjiv3  
trvalý pobyt: Křemačov č.p. 53, 789 85 Mohelnice  
Hojgrová Marie, Fibichova č.p. 391/9, 787 01 Šumperk 1  
Hudriková Žaneta, Horní č.p. 791/3, Hrabůvka, 700 30 Ostrava 30  
Hýčba František, Prosecká č.p. 37/40, 190 00 Praha 9-Prosek  
Jelínková Marie, Staškova č.p. 699/28, 789 85 Mohelnice  
Kašparová Danuše, Medkova č.p. 419/1, 789 85 Mohelnice  
Kašparová Věra, Svobody č.p. 1464, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2  
Kniřová Kristýna, Karasova č.p. 1169/8, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9  
Komárek Pavel, Dětrichov u Moravské Třebové č.p. 45, 571 01 Moravská Třebová 1  
Komárková Ludmila, Dětrichov u Moravské Třebové č.p. 45, 571 01 Moravská Třebová 1  
Kopa Milan, Podolí č.p. 95, 789 85 Mohelnice  
Králová Hana, IDDS: kb4f3gm  
trvalý pobyt: Podolí č.p. 4, 789 85 Mohelnice  
Krůza Jan, Mgr., IDDS: cwergap  
trvalý pobyt: Kodaňská č.p. 61/43, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 10  
Křížek Josef, Ing., U Hájovny č.p. 299, 789 72 Dubicko  
Křížková Ivana, PhDr., U Hájovny č.p. 299, 789 72 Dubicko  
Kurfürst Břetislav, Horní Krčmy č.p. 1163/41, 789 85 Mohelnice  
Kvapil Miroslav, Stadická č.p. 1369/3, Hrabůvka, 700 30 Ostrava 30  
Linhart Karel, Podolí č.p. 7, 789 85 Mohelnice  
Mekyska Tomáš, Studená Loučka č.p. 63, 789 85 Mohelnice  
Melcher Miroslav, Dolní Krčmy č.p. 1067/15, 789 85 Mohelnice  
Mičín Pavel, Jahodová č.p. 1330/77, Praha 10-Záběhllice, 106 00 Praha 106  
Mikmeková Miluše, Bohuslavice č.p. 117, 798 56 Bohuslavice u Konice  
Mořka Zbyněk, Na Příkopech č.p. 868/16, 789 85 Mohelnice  
Mořková Jana, Na Příkopech č.p. 868/16, 789 85 Mohelnice  
Navara Josef, Podolí č.p. 3, 789 85 Mohelnice  
Navara Josef, Podolí č.p. 3, 789 85 Mohelnice  
Navarová Ivana, Podolí č.p. 3, 789 85 Mohelnice  
Navarová Simona, Bohdíkovská č.p. 2248/60, 787 01 Šumperk 1  
Navrátil Jiří, Třída B. Smetany č.p. 1325, 504 01 Nový Bydžov  
Nepožitěk Zdeněk, Řepová č.p. 52, 789 85 Mohelnice  
Novoměstská Dagmar, Spodní č.p. 680/20, Bohunice, 625 00 Brno 25  
Ondrušková Vladana, Palonín č.p. 130, 789 83 Loštice  
Pěnička Libor, Strejcova č.p. 1904/24, 789 01 Zábřeh  
Pěničková Markéta, IDDS: gkyvcdb  
trvalý pobyt: Třebovská č.p. 165/36, 789 85 Mohelnice  
Pobucký Zdeněk, Křemačov č.p. 27, 789 85 Mohelnice  
Pudová Marie, Jeremiášova č.p. 432/10, Povel, 779 00 Olomouc 9  
Reissausová Jaroslava, Fibichova č.p. 391/9, 787 01 Šumperk 1  
Rozsivalová Danuše, Podolí č.p. 33, 789 85 Mohelnice  
Řoutilová Jana, Pod Senovou č.p. 2670/16, 787 01 Šumperk 1  
Sehnalová Milada, Fischerova č.p. 723/24, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9  
Smetana Josef, Řepová č.p. 14, 789 85 Mohelnice  
Smetana Josef, Šumvald č.p. 326, 783 85 Šumvald u Uničova  
Smetana Petr, Rájec č.p. 156, 789 01 Zábřeh  
Steska Robert, Mgr., Nová č.p. 1174/1, 789 85 Mohelnice  
Straka František, Mírov č.p. 64, 789 01 Zábřeh  
Šafář Ladislav, Třebovská č.p. 609/49, 789 85 Mohelnice  
Šafář Miroslav, nám. Kosmonautů č.p. 896/5, 789 85 Mohelnice  
Tichý Martin, IDDS: cm84q7n  
trvalý pobyt: Palonín č.p. 9, 789 83 Loštice

Vaculík Antonín, Ing., Ph.D., Nemocniční č.p. 1769/41, 787 01 Šumperk 1  
Vagner Jan, Podolí č.p. 12, 789 85 Mohelnice  
Vágner Stanislav, Robotnická č.p. 1028/13, 789 85 Mohelnice  
Vašek Karel, Horní Krčmy č.p. 1096/13, 789 85 Mohelnice  
Voráč Dušan, Lípová č.p. 523/13, 120 00 Praha 2-Nové Město  
Votavová Radoslava, Podolí č.p. 2, 789 85 Mohelnice  
Vyjídáček Radomír, Ing., Vyšehorky č.p. 5, Líšnice, 789 85 Mohelnice  
Vyjídáčková Jana, Ing., Vyšehorky č.p. 5, Líšnice, 789 85 Mohelnice  
Vykydal Josef, Boženy Němcové č.p. 615/32, 789 85 Mohelnice  
Vyplažil Ladislav, Zámecká č.p. 539/31, 789 85 Mohelnice  
Wagner Theresia, Am Kellern č.p. 11/13, 2000 Stockerau, Austria  
AGRONA Staré Město, a.s., IDDS: ty9cnp3  
    sídlo: Staré Město č.p. 5, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové  
Arcibiskupství olomoucké, IDDS: hrthnsr  
    sídlo: Wurmova č.p. 562/9, 779 00 Olomouc 9  
BIO TOP s.r.o., IDDS: yrtrrvh  
    sídlo: Nemanická č.p. 440/14, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10  
CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
    sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň  
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
    sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2  
DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., IDDS: 5c2xkwm  
    sídlo: Tiskařská č.p. 257/10, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108  
FENIX solutions s.r.o., IDDS: yt7536b  
    sídlo: Albrechtická č.p. 1787/121, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1  
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt  
    sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1  
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jefsn  
    sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8  
Merkurius a.s., IDDS: w6he6pq  
    sídlo: Tlustého č.p. 2401/4, Praha 9-Horní Počernice, 193 00 Praha 913  
Město Loštice, IDDS: wneb267  
    sídlo: nám. Míru č.p. 66/1, 789 83 Loštice  
Město Mohelnice, IDDS: 6qtbthy  
    sídlo: U Brány č.p. 916/2, 789 85 Mohelnice  
Obec Borušov, IDDS: ehya84f  
    sídlo: Borušov č.p. 60, 571 01 Moravská Třebová 1  
Obec Dětrichov u Moravské Třebové, IDDS: z46a4kk  
    sídlo: Dětrichov u Moravské Třebové č.p. 82, 571 01 Moravská Třebová 1  
Obec Krchleby, IDDS: awiasa9  
    sídlo: Krchleby č.p. 80, 789 01 Zábřeh  
Obec Maletín, IDDS: m8bbjpu  
    sídlo: Starý Maletín č.p. 21, 789 01 Zábřeh  
Obec Mírov, IDDS: 6babkay  
    sídlo: Mírov č.p. 47, 789 01 Zábřeh  
Obec Moravičany, IDDS: uwfbm72  
    sídlo: Moravičany č.p. 67, 789 82 Moravičany  
Obec Staré Město, IDDS: 46va5ez  
    sídlo: Staré Město č.p. 145, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové  
OLD METAL s.r.o., IDDS: pq4q9zv  
    sídlo: Lidická č.p. 700/19, Veverčí, 602 00 Brno 2  
ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., IDDS: upm88qu  
    sídlo: Záluží č.p. 1, 436 01 Litvínov 1  
PALOMO, a.s., IDDS: fzzfjre  
    sídlo: Olomoucká č.p. 580/83, 789 83 Loštice  
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw  
    sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverčí, 602 00 Brno 2  
Římskokatolická farnost Mohelnice, IDDS: 453u4jf

sídlo: Školní č.p. 940/2, 789 85 Mohelnice  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq  
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19  
Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: ur4k8nn  
sídlo: Lipenská č.p. 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9  
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3  
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov  
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e  
sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28  
ÚSOVSKO AGRO s.r.o., IDDS: 39qex8a  
sídlo: Klopina č.p. 33, 789 73 Úsov  
ÚSOVSKO ENERGO 7 s.r.o., IDDS: tkemn9y  
sídlo: Klopina č.p. 33, 789 73 Úsov  
ÚSOVSKO a. s., IDDS: n58u2xz  
sídlo: Klopina č.p. 33, 789 73 Úsov  
Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., IDDS: qr2gxwu  
sídlo: Jílová č.p. 2769/6, 787 01 Šumperk 1

dotčené správní úřady

Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, IDDS: gf9adwf  
sídlo: Wonkova č.p. 1142/1, 500 02 Hradec Králové 2  
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, IDDS: 6jwhpv6  
sídlo: tř. Kosmonautů č.p. 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, IDDS: ndihp32  
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2  
Krajský úřad Olomouckého kraje, IDDS: qiabfmf  
sídlo: Jeremenkova č.p. 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9  
Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: qiabfmf  
sídlo: Jeremenkova č.p. 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9  
Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí, IDDS: qiabfmf  
sídlo: Jeremenkova č.p. 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9  
Krajský úřad Pardubického kraje, IDDS: z28bwu9  
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2  
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a integrované prevence, IDDS: z28bwu9  
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2  
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí, IDDS: z28bwu9  
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2  
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9  
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2  
Městský úřad Mohelnice, IDDS: 6qtbthy  
sídlo: U Brány č.p. 916/2, 789 85 Mohelnice  
Městský úřad Mohelnice, odbor životního prostředí, IDDS: 6qtbthy  
sídlo: U Brány č.p. 916/2, 789 85 Mohelnice  
Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, IDDS: 6qtbthy  
sídlo: U Brány č.p. 916/2, 789 85 Mohelnice  
Městský úřad Moravská Třebová, IDDS: fqt4bs  
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1  
Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí, IDDS: fqt4bs  
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1  
Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy, IDDS: fqt4bs  
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1  
Ministerstvo obrany, Pracoviště OÚZ Brno, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany  
Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, IDDS: 84taiur  
sídlo: Kloknerova č.p. 2295/26, 148 01 Praha  
Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp  
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice



Ministerstvo životního prostředí České republiky, odbor posuzování vlivů na ŽP, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Ministerstvo životního prostředí České republiky, odbor výkon státní správy VIII, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

ostatní

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IDDS: 7zyai4b

sídlo: Wolkerova č.p. 74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, IDDS: 23wai86

sídlo: Mezi Mosty č.p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5 – k rukám hlavního projektanta Ing. Michala Turka

sídlo: Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6-Bubeneč

k vyvěšení

Dopravní a energetický stavební úřad – zde

Městský úřad Loštice, IDDS: wneb267

sídlo: nám. Míru č.p. 66/1, 789 83 Loštice

Obecní úřad Borušov, IDDS: ehya84f

sídlo: Borušov č.p. 60, 571 01 Moravská Třebová 1

Obecní úřad Dětrichov u Moravské Třebové, IDDS: z46a4kk

sídlo: Dětrichov u Moravské Třebové č.p. 82, 571 01 Moravská Třebová 1

Obecní úřad Mírov, IDDS: 6babkay

sídlo: Mírov č.p. 47, 789 01 Zábřeh

Obecní úřad Staré Město, IDDS: 46va5ez

sídlo: Staré Město č.p. 145, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové

Obecní úřad Krchleby, IDDS: awiasa9

sídlo: Krchleby č.p. 80, 789 01 Zábřeh

Obecní úřad Maletín, IDDS: m8bbjpu

sídlo: Starý Maletín č.p. 21, 789 01 Zábřeh

Obecní úřad Moravičany, IDDS: uwfbm72

sídlo: Moravičany č.p. 67, 789 82 Moravičany

Městský úřad Mohelnice, IDDS: 6qtbthy

sídlo: U Brány č.p. 916/2, 789 85 Mohelnice

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Za den vyvěšení se považuje den vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.